

Утверждено:
Председатель Конкурсной комиссии
А.В. Мазурец

Дата утверждения

11	01	2021
----	----	------

Документация о закупке

Способ закупки: конкурентный отбор не в электронной форме

Место приёма заявок	Электронная торговая площадка Группа Газпромбанка: http://etpgpb.ru/			
Дата начала приёма заявок	13	01	2021	
Дата и время окончания приёма заявок	01	02	2021	10:00 МСК
Дата рассмотрения предложений участников закупки и подведения итогов закупки	Дата рассмотрения предложений: 03.02. 2021			
	Дата подведения итогов закупки: 03.02. 2021			
Дата начала срока предоставления разъяснений положений документации о закупке	13	01	2021	
Дата окончания срока предоставления разъяснений положений документации о закупке	22	01	2021	
Установление особенностей участия	«Не предусмотрено»			
Возможность подачи альтернативного предложения	«Не предусмотрено»			
Возможность привлечения соисполнителей/субподрядчиков	«Предусмотрено»			
Распределение общего объёма закупки между несколькими участниками закупки	«Не предусмотрено»			
Предмет закупки	Выполнение ремонта авиационных двигателей моделей CFM56-5BX/P и CFM56-5BX/3 с серийными номерами 697334, 697339, 697925, 697936			
Количество лотов	1			

Лот №1					
Наименование предмета договора (лота)		Выполнение ремонта авиационных двигателей моделей CFM56-5BX/P и CFM56-5BX/3 с серийными номерами 697334, 697339, 697925, 697936			
Начальная (максимальная) цена договора (лота), без НДС	Валюта	Количество (объем)	Единицы измерения	Классификация по ОКВЭД2	Классификация по ОКПД2
18 273 803,00	Долл. США	4	Усл. ед	33.16	30.30.60.190

Место, условия и сроки (периоды) поставки товара, выполнения работы, оказания услуги	На производственной базе Исполнителя на территории иностранного государства.
Сроки и порядок оплаты товара, работы, услуги	<p>20 % фиксированной стоимости ремонта должны быть оплачены в течение 30 дней после начала ремонта двигателя, баланс суммарной расчетной стоимости, но не более 80% фиксированной стоимости ремонта должны быть оплачены не позднее момента возврата двигателя Заказчику после ремонта. Исполнитель должен предоставить соответствующий счет не позднее 10 рабочих дней до плановой даты окончания ремонта. Окончательный счет стоимости услуг должен быть оплачен в течение 60 дней с момента его получения при условии его согласования сторонами.</p> <p>Счета на оплату должны быть направлены Исполнителем на адрес: amd9@rossiya-airlines.com. Если Исполнитель своевременно не предоставил счет, дата платежа должна быть перенесена на такой же период. В таком случае Исполнитель не должен откладывать выполнение Услуг или выпуск ВС.</p>
Обеспечение заявки (сумма)	Не предусмотрено
Право участника закупки предложить встречный проект договора	<p>Предусмотрено:</p> <p>Участник закупки вправе предложить встречный проект договора, с соблюдением при этом всех обязательных условий, прямо указанных в документации о закупке, без возможности внесения изменений в следующие пункты:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Положения 3, 7, 9, 10, 12, 13 проекта договора · Приложение А кроме пунктов: А-2, А-4.2, А-8,1, А-8.3, А-9, А-10 проекта договора, · Приложение В, кроме пунктов: В-2.4, В-2.5, В-3.1, В-4, В-7.1, В-7.3 проекта договора. <p>Все условия Технического задания обязательны.</p>

Критерии оценки и сопоставления заявок

Лот №1	
Наименование критерия 1	Цена NTE ремонта двигателя
Порядок расчета баллов по критерию 1	Общая NTE цена ремонтов двигателей определяется суммой NTE стоимостей каждого двигателя. Расчет по формуле:

	$\text{NTE Total} = \text{NTE_ENG\#1} + \text{NTE_ENG\#2} + \dots + \text{NTE_ENG\#n}$ <p>Где NTE_ENG#1...#n – предложенная NTE цена для каждого двигателя из n двигателей, выполнение ремонта которых предусмотрено для соответствующего лота. Для расчета количества баллов используется формула: $\text{Sбаз} / \text{Спредл} \times \text{K}$, где - Sбаз –наименьшее NTE Total из всех предложений участников; - Спредл – оцениваемое NTE Total K1 – значение максимального количества баллов критерия</p>	
Максимальное количество баллов по критерию 1		95
Наименование критерия 2	«Время нахождения двигателя на земле» (EOGT)	
Порядок расчета баллов по критерию 2	<p>«Время нахождения двигателя на земле» ((EOGT) для ремонтов двигателей будет рассчитываться как общее время ремонтов двигателей. Время нахождения двигателя на земле означает период между моментом погрузки двигателя для транспортировки в цех ремонта и моментом доставки к определенному месту после выполнения ремонта, когда двигатель выпущен как исправный без недопустимых ограничений. Общее "EOGT" = EOGT_ENG#1 + EOGT_ENG#2 + ... + EOGT_ENG#n Где EOGT_ENG#1...#n – предложенное время EOGT для каждого двигателя из n двигателей, выполнение ремонта которых предусмотрено для соответствующего лота. Для расчета количества баллов используется формула: $\text{Sбаз} / \text{Спредл} \times \text{K2}$, где - Sбаз –наименьшее «Время нахождения двигателя на земле» ((EOGTtotal) для двигателей из всех предложений участников; - Спредл – оцениваемое «Время нахождения двигателя на земле» ((EOGTtotal) предложение участника; - K2 – значение максимального количества баллов критерия</p>	
Максимальное количество баллов по критерию 2		5
Максимальное количество баллов		100

В качестве единого базиса сравнения ценовых предложений используются цены предложений всех участников без учета НДС.

Итоговый балл каждой заявки на участие в конкурентном отборе рассчитывается путем сложения баллов по каждому критерию оценки заявки.

Присуждение каждой заявке на участие в конкурентном отборе порядкового номера по мере уменьшения степени выгоды содержащихся в ней условий исполнения договора производится по результатам расчета итогового балла по каждой заявке.

Сравнение осуществляется в порядке, при котором суммируются баллы по критериям NTEP и EOGT для всех 4 двигателей.

Договор заключается с участником, предоставившим предложение на запрошенных условиях и набравшим наибольшее количество баллов по критериям оценки.

1. Общие условия проведения процедуры закупки

1.1. Закупка проводится в соответствии с Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и Положением о закупке товаров, работ, услуг (И-ГД-241-18 издание 4) (далее – Положение о закупке).

1.2. Предоставление приоритета товарам российского происхождения, работам, услугам, выполняемым, оказываемым российскими лицами осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.09.2016 № 925.

1.3. Документация о закупке представляет собой приглашение, адресованное неопределенному кругу лиц, выступить с предложениями по закупочной процедуре.

Процедура конкурентного отбора или ценового отбора не является конкурсом либо аукционом на право заключить договор, не регулируется статьями 447–449 части первой Гражданского кодекса Российской Федерации. Эта процедура также не является публичным конкурсом и не регулируется статьями 1057–1061 части второй Гражданского кодекса Российской Федерации. Таким образом, проведение конкурентного отбора или ценового отбора не накладывает на заказчика соответствующего объема гражданско-правовых обязательств по обязательному заключению договора с победителем или иным участником.

1.4. Заказчик вправе отменить конкурентный отбор или ценовой отбор по одному и более предмету закупки (лоту) до наступления даты и времени окончания срока подачи заявок на участие в процедуре закупки. Решение об отмене конкурентного отбора или ценового отбора (извещение об отказе от закупки) размещается в единой информационной системе в день принятия такого решения.

1.5. В любое время до окончания (истечения) срока представления заявок на участие в конкурентном отборе или ценовом отборе заказчик вправе по собственной инициативе либо в ответ на запрос какого-либо претендента внести изменения в извещение о проведении конкурентного отбора или ценового отбора, документацию о закупке.

1.6. В течение трёх дней со дня принятия решения о необходимости изменения извещения о проведении конкурентного отбора или ценового отбора, документации о закупке такие изменения размещаются заказчиком в единой информационной системе.

1.7. В случае внесения изменений в извещение или документацию о проведении конкурентного отбора или ценового отбора, срок подачи заявок на участие в такой закупке должен быть продлен таким образом, чтобы с даты размещения в единой информационной системе указанных изменений до даты окончания срока подачи заявок на участие в такой закупке оставалось не менее половины срока подачи заявок на участие в такой закупке, установленного Положением о закупке для данного способа закупки.

2. Порядок подачи заявок

2.1. Для участия в конкурентном отборе или ценовом отборе участник должен подготовить заявку на участие в процедуре закупки, оформленную в полном соответствии с требованиями документации о закупке. Участник вправе подать только одну заявку в отношении каждого предмета закупки.

2.2. Все документы в соответствии с требованиями документации о закупке представляются на электронную площадку в виде скан-копий подписанных документов.

2.3. Участник вправе изменить или отозвать поданную Заявку на участие в конкурентном отборе или ценовом отборе не позднее окончания срока подачи Заявок на участие в конкурентном отборе или ценовом отборе. Изменение или

дополнение Заявки допускается только путем подачи Участником новой Заявки, при этом первоначальная заявка должна быть отозвана Участником.

3. Форма и порядок предоставления участникам закупки разъяснений положений документации о закупке

3.1. Любой участник конкурентной закупки вправе направить заказчику в порядке, предусмотренном Федеральным законом № 223-ФЗ и Положением о закупке, запрос о даче разъяснений положений извещения об осуществлении закупки и (или) документации о закупке.

В течение трех рабочих дней с даты поступления запроса заказчик осуществляет разъяснение положений документации о конкурентной закупке и размещает их в единой информационной системе с указанием предмета запроса, но без указания участника такой закупки, от которого поступил указанный запрос.

При этом заказчик вправе не осуществлять такое разъяснение в случае, если указанный запрос поступил позднее чем за три рабочих дня до даты окончания срока подачи заявок на участие в такой закупке.

3.2. При осуществлении конкурентной закупки в электронной форме направление участниками такой закупки запросов о даче разъяснений положений извещения об осуществлении конкурентной закупки и (или) документации о конкурентной закупке обеспечиваются оператором электронной площадки на электронной площадке.

4. Форма оплаты товара, работы, услуги

4.1. Формой оплаты является безналичный расчет.

5. Порядок формирования цены договора (цены лота)

5.1. Цена договора (цена лота) должна быть сформирована с учетом расходов на перевозку, страхование, уплату таможенных пошлин, налогов и других обязательных платежей, если иное не предусмотрено Техническим заданием (Приложение 3).

6. Требования к безопасности, качеству, техническим характеристикам, функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, работы, услуги, к размерам, упаковке, отгрузке товара, к результатам работы, установленные заказчиком и предусмотренные техническими регламентами в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, документами, разрабатываемыми и применяемыми в национальной системе стандартизации, принятыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации, иные требования, связанные с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребностям заказчика

6.1. Требования к безопасности, качеству, техническим характеристикам, функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, работы, услуги, к размерам, упаковке, отгрузке товара, к результатам работы, установленные заказчиком и предусмотренные техническими регламентами в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, документами, разрабатываемыми и применяемыми в национальной системе стандартизации, принятыми в соответствии с законодательством Российской

Федерации о стандартизации, иные требования, связанные с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребностям заказчика, изложены в Техническом задании (Приложение 3).

7. Требования к описанию участниками закупки поставляемого товара, который является предметом закупки, его функциональных характеристик (потребительских свойств), его количественных и качественных характеристик, требования к описанию участниками закупки выполняемой работы, оказываемой услуги, который являются предметом закупки, их количественных и качественных характеристик

7.1. Требования к описанию участниками закупки поставляемого товара, который является предметом закупки, его функциональных характеристик (потребительских свойств), его количественных и качественных характеристик, требования к описанию участниками закупки выполняемой работы, оказываемой услуги, который являются предметом закупки, их количественных и качественных характеристик, изложены в Техническом задании (Приложение 3).

8. Требования к участникам закупки и перечень документов, представляемых участниками закупки для подтверждения их соответствия установленным требованиям

8.1. Устанавливаются следующие обязательные требования к правоспособности участника закупок:

8.1.1. Соответствие участника закупок требованиям, устанавливаемым в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг, являющихся предметом закупки.

8.1.2. Наличие соответствующих лицензий, сертификатов, одобрений и других разрешений государственных органов Российской Федерации и (или) иных стран (если применимо) для осуществления им или привлекаемыми им лицами деятельности, необходимой для выполнения принимаемых им на себя обязательств в соответствии с настоящей документацией, и планируемым к заключению в соответствии с настоящей документацией договором.

8.1.3. Непроведение ликвидации участника закупки - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании участника закупки - юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом и об открытии конкурсного производства.

8.1.4. Неприостановление деятельности участника закупки в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день подачи заявки в целях участия в закупках.

8.1.5. Отсутствие у участника закупки недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации (за исключением сумм, на которые предоставлены отсрочка, рассрочка, инвестиционный налоговый кредит в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, которые реструктурированы в соответствии с законодательством Российской Федерации, по которым имеется вступившее в законную силу решение суда о признании обязанности заявителя по уплате этих сумм исполненной или которые признаны безнадежными к взысканию в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах) за прошедший календарный год.

Участник закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если им в установленном порядке подано заявление об обжаловании указанных недоимки, задолженности и решение по такому заявлению на дату рассмотрения заявки на участие в определении поставщика (подрядчика, исполнителя) не принято.

8.1.6. Отсутствие сведений об участнике закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном ст. 5 Федерального закона № 223-ФЗ и в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

8.1.7. Участник закупки не должен иметь конфликт интересов с работниками заказчика.

8.1.8. Участник закупки должен предоставить заверенные руководителем сведения об отсутствии/наличии аффилированности участника закупки с работниками Заказчика и их близкими родственниками.

8.2. Перечень всех документов, которые подтверждают соответствие участника закупки установленным требованиям, указан в Анкете участника (Приложение 2).

8.3. Дополнительные требования к участникам закупки, связанные с требованиями к безопасности, качеству, техническим характеристикам, функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, работы, услуги, а также порядок подтверждения соответствия участников закупки указанным требованиям могут быть предусмотрены Техническим заданием (Приложение 3).

9. Требования к содержанию, форме, оформлению и составу заявки на участие в закупке

9.1. Заявка участника должна включать в себя следующие документы:

9.1.1. Заявка на участие в процедуре, оформленная на фирменном бланке участника процедуры закупки (Приложение 1);

9.1.2. Анкета участника, оформленная на фирменном бланке участника процедуры закупки (Приложение 2).

9.2. Все представляемые участниками документы и сведения должны быть составлены на русском или английском языке. Если какие-либо сведения или документы представляются на другом языке, они должны сопровождаться переводом на русский или английский язык.

9.3. Все цены должны быть указаны в валюте начальной (максимальной) цены договора (цены лота). В случае, если цена в заявке участника установлена в валюте, отличной от начальной (максимальной) цены договора (цены лота), Заказчик вправе провести пересчет цены в требуемую валюту по курсу Центрального банка Российской Федерации на дату окончания срока приема заявок для целей оценки и сопоставления заявок.

9.4. Заявка представляется по каждому лоту отдельно.

9.5. Заявка должна содержать одно основное предложение по цене, срокам и прочим условиям поставки товаров/ выполнения работ/ оказания услуг, если подача альтернативных предложений не предусмотрена документацией о закупке.

9.6. Участники самостоятельно оплачивают все расходы, связанные с представлением заявки, включая, но, не ограничиваясь, расходы по рассмотрению настоящей документации и подготовку предложений.

10. Порядок оценки и сопоставления заявок на участие в закупке и подведения итогов закупки

10.1. Заявки на участие в закупке проходят двухэтапную проверку: первый этап – проводится отборочный этап проверки заявок на соблюдение требований документации о закупке в части оформления заявок; второй этап – проводится оценочный этап заявок, прошедших отборочный этап.

10.2. Отборочный этап рассмотрения заявок на соблюдение требований документации о закупке производится исходя из следующих показателей и порядка оценки:

10.2.1. Соответствие требованиям к участникам закупки: проверка участников на соответствие требованиям на основании полученных документов в соответствии с п. 8 в том числе, но не ограничиваясь этим, его правоспособности и отсутствие участника закупки в реестре недобросовестных поставщиков.

10.2.2. Полнота предоставления документов: проверка соответствия представленных в заявке документов требуемому перечню (Приложения 1 и 2), а также достоверность представленных сведений и документов.

10.2.3. Соответствие заявки на участие требованиям документации о закупке: проверка содержания заявки, в том числе содержания предложения о цене, иных данных в соответствии с требованиями документации о закупке.

10.3. Если в ходе отборочного этапа конкурсная комиссия устанавливает факт несоответствия заявки по одному или нескольким показателям, указанным в п. 9, такая заявка отклоняется и далее не рассматривается.

Заявка участника закупки может быть отклонена также в следующих случаях:

а) непредставление копий документов, а также иных сведений, требование о наличии которых установлено документацией о закупке;

б) несоответствие участника закупки требованиям к участникам закупки, установленным документацией о закупке;

в) предоставление в составе заявки заведомо ложных сведений, намеренного искажения информации или документов, входящих в состав заявки;

г) непредставление разъяснений заявки на участие в запросе котировок по запросу конкурсной комиссии;

д) наличие в реестре недобросовестных поставщиков сведений об участнике закупки;

и) наличие у участника закупки просроченной дебиторской задолженности и (или) невыполненных обязательств перед заказчиком и его дочерними и зависимыми обществами (в том числе аффилированными с участником закупки структурами);

к) несоответствие предлагаемых товаров, работ, услуг требованиям документации о закупке;

л) наличие других негативных сведений, выявленных по результатам проверки.

10.4. Если по окончании срока подачи заявок на участие в процедуре закупки, установленного документацией о закупке, будет получена только одна заявка на участие в процедуре закупки, конкурентный отбор или ценовой отбор будет признан несостоявшимся.

10.5. В случае если документацией о закупке предусмотрено два и более лота, конкурентный отбор или ценовой отбор признается несостоявшимся только в отношении тех лотов, в отношении которых подана только одна заявка.

10.6. Если по окончании срока подачи заявок, установленного документацией о закупке, заказчиком будет получена только одна заявка на участие в процедуре закупки, несмотря на то, что конкурентный отбор или ценовой отбор признается несостоявшимся, конкурсная комиссия рассмотрит её в порядке, установленном настоящей документацией. Если рассматриваемая заявка на участие в процедуре закупки и подавший такую заявку участник закупки соответствуют требованиям и

условиям, предусмотренным документацией о закупке, заказчик заключит договор с таким участником.

10.7. В случае если при проведении отборочного этапа заявка только одного участника признана соответствующей требованиям документации о закупке, такой участник считается единственным участником конкурентного отбора или ценового отбора. Заказчик заключит договор с участником закупки, подавшим такую заявку на условиях документации о закупке, проекта договора и заявки, поданной участником. Такой участник не вправе отказаться от заключения договора с заказчиком. Конкурентный отбор или ценовой отбор в этом случае признается несостоявшимся.

10.8. Заявки, прошедшие отборочную стадию, оцениваются по критериям, указанным в таблице «Критерии оценки и сопоставления заявок». В качестве единого базиса сравнения ценовых предложений используются цены предложений всех участников без учета НДС.

10.9. В случае, если в ходе оценки заявок на участие в процедуре закупки, конкурсной комиссии необходимо продлить сроки отборочного и (или) оценочного этапа, указанные как даты рассмотрения предложений участников закупки и подведения итогов закупки в извещении о проведении конкурентного отбора или ценового отбора, заказчик в течение одного рабочего дня со дня принятия решения конкурсной комиссией о продлении срока отборочного и (или) оценочного этапа, размещает в единой информационной системе уведомление о продлении или сокращении соответствующего срока.

10.10. Победитель конкурентного отбора или ценового отбора.

10.10.1. Победителем ценового отбора признается участник закупки, соответствующий требованиям, установленным в документации о закупке, подавший заявку, которая отвечает всем требованиям, установленным в документации о закупке, и в которой указана наиболее низкая цена товаров, работ, услуг.

10.10.2. Победителем конкурентного отбора признается участник, соответствующий требованиям, установленным в документации о закупке, подавший заявку, которая отвечает всем требованиям, установленным в документации о закупке, предложивший лучшее сочетание условий исполнения договора, и заявке на участие в процедуре закупки которого присвоен первый номер. Присуждение каждой заявке на участие в процедуре закупки порядкового номера по мере уменьшения степени выгоды содержащихся в ней условий исполнения договора производится по результатам расчета итогового балла по каждой заявке. Первый номер присваивается заявке на участие в процедуре закупки, набравшей наибольший итоговый балл. Итоговый балл каждой заявки на участие в процедуре закупки рассчитывается путем сложения баллов по каждому критерию оценки заявки.

В случае если в нескольких заявках на участие в процедуре закупки содержатся равнозначные сочетания условий исполнения договора, меньший порядковый номер присваивается заявке на участие в процедуре закупки, которая поступила ранее других заявок на участие в процедуре закупки, содержащих такие условия.

10.11. На основании результатов рассмотрения и оценки заявок конкурсная комиссия оформляет итоговый протокол. Протокол подписывается (утверждается) не позднее 10 (десяти) рабочих дней со дня заседания конкурсной комиссии.

10.12. Протокол размещается заказчиком не позднее, чем через 3 (три) дня со дня подписания в единой информационной системе.

10.13. Срок подписания договора участником, предложение которого признано наилучшим, не позднее трёх календарных дней с даты получения договора от заказчика.

10.14. В случае уклонения победителя ценового отбора от заключения договора, конкурсная комиссия вправе принять решение о заключении договора с участником,

предложившим в заявке такую же цену, как и победитель, или предложение о цене договора которого содержит лучшие условия, следующие после предложенных победителем. Договор с таким участником заключается на условиях проекта договора, прилагаемого к документации о закупке, по цене, предложенной таким участником в заявке. Такое решение должно быть оформлено соответствующим протоколом заседания конкурсной комиссии. Участник не вправе отказаться от заключения договора.

В случае уклонения от заключения договора участника, предложившего в заявке такую же цену, как и победитель, или предложившего условия, следующие после предложенных победителем, ценовой отбор признается несостоявшимся.

10.15. В случае уклонения победителя конкурентного отбора от заключения договора, конкурсная комиссия вправе принять решение о заключении договора с участником, заявке которого по результатам оценки и сопоставления заявок был присвоен второй номер, на условиях проекта договора, прилагаемого к документации, и условиях исполнения договора, предложенных данным участником в заявке. Такое решение должно быть оформлено соответствующим протоколом заседания конкурсной комиссии. Такой участник не вправе отказаться от заключения договора. В случае уклонения от заключения договора участника, заявке которого по результатам оценки и сопоставления заявок был присвоен второй номер, ценовой отбор признается несостоявшимся.

10.16. В случае отказа заказчика от заключения договора с победителем ценового отбора или участником, предложившим в заявке такую же цену, как и победитель, или предложение о цене договора которого содержит лучшие условия, следующие после предложенных победителем, а также в случае отказа заказчика от заключения договора с победителем конкурентного отбора и участником, заявке которого был присвоен второй номер, заказчик размещает в единой информационной системе информацию об отказе от заключения договора не позднее, чем через 3 (три) дня после принятия такого решения.

10.17. Заказчик вправе после завершения отборочного этапа принять решение о проведении переторжки по одному, по нескольким или по всем критериям оценки и сопоставления заявок, указанным в документации о закупке. Если в протоколе отборочного этапа закупки не определен критерий (критерии) оценки и сопоставления заявок, по которому (которым) участники закупки предоставляют улучшенные сведения заявок, то при переторжке допускается предоставление улучшенных сведений заявок по всем критериям оценки и сопоставления заявок, указанным в документации о закупке.

10.18. В случае если в протоколе рассмотрения заявок по итогам отборочного этапа закупки указано о проведении переторжки, то в этом же протоколе устанавливаются возможность для участников закупки предоставить улучшенные сведения заявки и конкретные дата и время окончания приема улучшенных сведений заявки, и, при необходимости, критерии оценки и сопоставления заявок, в отношении которых будет проводиться переторжка.

10.19. После проведения переторжки победитель определяется в порядке, установленном для данного способа закупки, в соответствии с критериями оценки, предусмотренными условиями закупки.

10.20. Участвовать в переторжке имеют право все участники, заявки которых не отклонены на по итогам отборочного этапа закупки.

10.21. Участник закупки имеет право не улучшать сведения заявки и не имеет право ухудшать сведения заявки. Если участник не предоставил улучшенных сведений заявки или предоставил ухудшенные сведения заявки, то действует прежняя редакция заявки.

11. Последствия признания конкурентного отбора или ценового отбора несостоявшимся

11.1. В случае если конкурентный отбор или ценовой отбор признан несостоявшимся и (или) договор не заключён с участником закупки, подавшим единственную заявку на участие в процедуре закупки и признанным единственным участником конкурентного отбора или ценового отбора, заказчик вправе провести повторный конкурентный отбор или ценовой отбор, или применить другой способ закупки.

12. Заключительные положения

Во всем остальном, что не предусмотрено настоящей документацией о закупке Заказчик руководствуется Положением о закупке.

Приложения:

Приложение 1: Форма заявки на участие в процедуре закупки.

Приложение 2: Форма анкеты участника процедуры закупки.

Приложение 3: Техническое задание.

Приложение 4: Проект Договора.

Приложение 1

к документации о закупке

Заявка на участие¹ в процедуре закупки:
<i>(указать наименование процедуры закупки, номер процедуры при необходимости номер лота)</i>
1. Изучив условия и требования, изложенные в документации о закупке, размещённые на ЭТП, а также Положение о закупках товаров, работ, услуг Заказчика и принимая установленные в них требования, условия проведения конкурентного отбора или ценового отбора и поставки товаров (выполнения работ, оказания услуг)
<i>(указать полное наименование юридического лица / фамилию, имя отчество физического лица)</i>
зарегистрированное/ый/ая по адресу:
<i>(указать адрес места нахождения юридического лица / места жительства физического лица)</i>
предлагает заключить договор на
<i>(указать предмет договора)</i>
в соответствии с ценовым предложением и другими документами, являющимися неотъемлемой частью настоящей заявки на участие в процедуре закупки.
<p>Коммерческое предложение:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Цена NTE ремонта двигателя 697334 _____ дол. США без учёта НДС. 2. Цена NTE ремонта двигателя 697339 _____ дол. США без учёта НДС. 3. Цена NTE ремонта двигателя 697925 _____ дол. США без учёта НДС. 4. Цена NTE ремонта двигателя 697936 _____ дол. США без учёта НДС. 5. Время нахождения двигателя 697334 на земле _____ календарных дней. 6. Время нахождения двигателя 697339 на земле _____ календарных дней. 7. Время нахождения двигателя на земле 697925 _____ календарных дней. 8. Время нахождения двигателя на земле 697936 _____ календарных дней. <p>Страна происхождения товара, в том числе поставляемого заказчику при выполнениикупаемых работ, оказаниикупаемых услуг _____.</p>
2. Настоящей заявкой на участие в процедуре закупки сообщаем (декларируем), что в отношении нас:
Отсутствует решение арбитражного суда о признании банкротом и об открытии конкурсного производства, не проводилась процедура ликвидации (для юридических лиц).
Деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день подачи заявки в целях участия в закупках;
Отсутствуют сведения в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном ст. 5 Федерального закона № 223-ФЗ и в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44 ФЗ

¹ Оформляется на фирменном бланке участника процедуры закупки в качестве отдельного документа.

«О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».	
3. Настоящим гарантируем достоверность представленной нами в заявке на участие в процедуре закупки информации и подтверждаем право Заказчика, не противоречащее требованию формирования равных для всех участников закупки условий, запрашивать у нас, в уполномоченных органах власти и у упомянутых в нашей заявке на участие в процедуре закупки юридических и физических лиц информацию, уточняющую представленные нами в ней сведения.	
4. В случае нашей победы в конкурентном отборе или ценовом отборе мы гарантируем предоставление сведений в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных) и составе исполнительных органов с подтверждением соответствующими документами (за исключением участников закупки, являющихся органами государственной власти, государственными и муниципальными учреждениями и унитарными предприятиями), в недельный срок с момента размещения в единой информационной системе протокола, определяющего право участника на заключение договора с заказчиком.	
5. В случае, если по итогам закупки Заказчик предложит нам заключить договор, мы обязуемся подписать договор с АО «Авиакомпания «Россия» в соответствии с требованиями документации о закупке и нашей заявкой, в срок не позднее трёх календарных дней со дня получения договора от заказчика и даём согласие исполнить условия договора.	
6. В случае, если мы будем признаны участником закупки, занявшим второе место по итогам проведения закупки, а победитель закупки будет признан уклонившимся от заключения договора, мы обязуемся подписать договор в соответствии с требованиями документации о закупке, нашей заявкой и даём согласие исполнить условия договора	
7. В случае, если мы будем признаны единственным участником закупки, мы обязуемся подписать договор в соответствии с требованиями документации о закупке, нашей заявкой и даём согласие исполнить условия договора.	
8. В случае признания нас победителем конкурентного отбора или ценового отбора или принятия решения о заключении с нами договора в установленных случаях, и нашего уклонения от заключения договора, являющихся предметом закупки, мы согласны с включением сведений в Реестр недобросовестных поставщиков.	
9. Принимаем на себя обязательство не изменять и (или) не отзывать заявку на участие в процедуре закупки после истечения срока окончания подачи заявок на участие в процедуре закупки.	
10. Подачей настоящей заявки подтверждаем своё согласие на обработку персональных данных в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» ⁵ .	
11. К настоящей заявке на участие в процедуре закупки прилагаются документы, являющиеся неотъемлемой частью нашей заявки на участие в процедуре закупки:	
11.1. Анкета участника закупки по форме Приложения 2;	
11.2. Сведения о функциональных характеристиках (потребительских свойствах) и качественных характеристиках товара, работ, услуг. В случаях, предусмотренных документацией о закупке, также копии документов, подтверждающих соответствие товара, работ, услуг требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации, если в соответствии с законодательством Российской Федерации установлены требования к таким товарам, работам, услугам.	
согласно описи на	стр.

Руководитель				
		(подпись)	(указать инициалы, фамилию)	
М.П.				
Дата составления	«	»	г.	
	(ДД)	(ММ)	(ГГГГ)	

⁵ Пункт включается в состав заявки только участниками закупки – физическими лицами.

Приложение 2 к Документации о закупке

АНКЕТА УЧАСТНИКА² процедуры закупки:	
(указать наименование процедуры)	
№ процедуры	№ лота
(указать номер процедуры)	(указать номер лота)
(указать полное наименование организации в соответствии с Уставом и организационно-правовая форма)	
(указать сокращенное наименование организации в соответствии с Уставом)	
1. Юридические реквизиты	
Страна	
регистрации	
Юридический	
адрес	
Фактический адрес	
Телефон	
Факс	
E-mail	
2. Банковские реквизиты	
ИНН / КПП организации	
ОГРН	
№ расчетного счета	
Наименование	
Банка	
Корреспондентский	
счет	
БИК	
3. Регистрационные данные	

² Оформляется на фирменном бланке участника процедуры закупки в качестве отдельного документа.

Дата, место и орган регистрации	
Учредители	
Профиль деятельности	
Принадлежность к малому и среднему предпринимательству ³	
ОКПО	
ОКВЭД	
4. Приложения к анкете участника:	
Наименование документа	Кол-во листов
1. Копии учредительных документов (Свидетельство о государственной регистрации/ Лист записи ЕГРЮЛ, Устав, Учредительный договор/ Решение об учреждении).	
2. Копия выписки из ЕГРЮЛ/или ЕГРИП, полученная не ранее чем за 6 месяцев до дня размещения в единой информационной системе извещения о проведении конкурентного отбора или ценового отбора (для иностранных компаний – выписки из торгового реестра).	
3. Решение об одобрении или о совершении крупной сделки (или документы подтверждающие что сделка не является крупной) в случае, если требование о необходимости наличия такого решения для совершения крупной сделки установлено законодательством Российской Федерации, учредительными документами юридического лица и, если для участника закупки поставка товаров, выполнение работ, оказание услуг, являющихся предметом договора, или внесение обеспечения заявки, обеспечения исполнения договора, является крупной сделкой.	
4. Справку, подтверждающую отсутствие у участника закупки недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, выданную соответствующими подразделениями Федеральной налоговой службы и внебюджетными фондами не ранее, чем за 3 месяца до дня размещения извещения.	
5. Документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени участника закупки - юридического лица (копия решения о назначении или об избрании либо приказа о назначении физического лица на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от имени участника закупки без доверенности (далее также - руководитель). В случае, если от имени участника закупки действует иное лицо, заявка должна содержать также доверенность на осуществление действий от имени участника закупки, заверенную печатью участника закупки (для юридических лиц) и подписанную руководителем участника закупки или уполномоченным этим руководителем лицом, либо нотариально заверенную копию такой доверенности. В случае, если указанная доверенность подписана лицом, уполномоченным руководителем участника закупки, заявка на участие в	

³ При отнесении участника к субъектам малого или среднего предпринимательства к заявке прикладывается документ, содержащий сведения из единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства, или декларация о соответствии по форме, утвержденной постановлением Правительства РФ от 11 декабря 2014 г. N 1352

процедуре закупки должна содержать также документ, подтверждающий полномочия такого лица.	
6. Заверенные руководителем организации сведения об отсутствии/наличии аффилированности участника закупки с работниками АО «Авиакомпания «Россия» и их близкими родственниками (супруги, дети, родители, братья и сестры).	
7. Декларация отсутствия у участника закупки и его должностных лиц конфликта интересов с работниками заказчика.	
8. Копии уведомления о применении упрощенной системы налогообложения (УСН) или уведомительного заявления участника о применении УСН с печатью налогового органа (там, где это применимо), с предоставлением налоговой декларации по налогу, уплачиваемому в связи с применением УСН, за последний год.	
9. Для группы (нескольких лиц) лиц, выступающих на стороне одного участника закупки, дополнительно предоставляется копия документа, подтверждающего объединение лиц, выступающих на стороне одного участника закупки в группу, и право конкретного участника закупки участвовать в процедуре от имени группы лиц, в том числе подавать заявку на участие, подписывать договор.	
5. Контактное лицо _____ <i>(указать фамилию, имя, отчество, телефон, факс, e-mail)</i>	
Настоящим участник подтверждает правильность всех данных, указанных в Анкете.	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;"> <i>(должность руководителя)</i> М.П. Дата составления </div> <div style="text-align: center;"> _____ <i>(подпись)</i> </div> <div style="text-align: center;"> _____ <i>(указать инициалы, фамилию)</i> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end; margin-top: 10px;"> « _____ » _____ г. </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <i>(ДД)</i> <i>(ММ)</i> <i>(ГГГГ)</i> </div>	

Техническое задание

Выполнение ремонта 4 (четырех) авиационных двигателей модели CFM56-5BX/P и CFM56-5BX/3

1. Номенклатура, описание продукции (работы, услуги)

Необходимо выполнить ремонт двигателей с следующими серийными номерами:

#	Engine Model	ESN
1	CFM56-5B5/P	697334
2	CFM56-5B5/P	697339
3	CFM56-5B4/3	697925
4	CFM56-5B4/3	697936

2. Место поставки/выполнения работ/оказания услуг (адрес)

Ремонтная база победителя закупки.

3. Срок или график отгрузки/ поставки товара, период выполнения работ или оказания услуг

Период выполнения работ 2021-2022 гг. согласно предварительным датам начала ремонтов, указанным в п.15.

Срок между моментом отгрузки Двигателя для перевозки до ремонтной базы Исполнителя и моментом получения с ремонтной базы Исполнителя Заказчиком после выполненного ремонта, и как детально указано в п. 9 данного задания, должен быть не более 75 дней.

4. Требования к поставщикам услуг

Все участники должны:

- иметь собственные производственные мощности для осуществления ремонта двигателей CFM56-5B согласно ESM CFM56-5B SM.9 и согласно запрошенному объему работ, и иметь сертификат EASA Part 145 и FAA Part 145 на право выполнения работ по ремонту двигателей CFM56-5B. Подтверждающие документы должны содержаться в составе заявки на участие в конкурентном отборе.

- представить письменное заявление своего уполномоченного сотрудника, подтверждающее, что компания-участник в течение 10 последних лет осуществляла международную деятельность в качестве крупной специализированной организации по ремонту двигателей CFM56-5B, сертифицированной Европейское агентство авиационной безопасности EASA и FAA (приложите действительные разрешительные документы Компании);

- представить письменное заявление своего уполномоченного сотрудника, подтверждающее, что компания-участник имеет опыт проведения ремонтов двигателей CFM56-5B не менее 5 лет, а за последние 3 года с 01.01.2017 по 01.01.2020 – выполнение не менее 120 ремонтов. Подтверждение количества выполненных ремонтов должно быть предоставлено с указанием перечня двигателей и наименование заказчика.

5. Требования к формированию цены работ.

Предложение на ремонт авиационных двигателей должно быть представлено по модели Not To Exceed (NTE) согласно объему работ, в прикрепленном к данному запросу.

Фактор ежегодной эскалации должен быть включен в цены NTE и не должен подсчитываться дополнительно. Любое изменение цены NTE или изменение цены NTE по ежегодной эскалации не допускается. Не допускается введение любых факторов, допущений (включая

связанных с доступностью, поставкой ремонтных частей или новых частей), которые могут повлиять на цену NTE.

Предоставляемый участником проект договора должен полностью соответствовать существенным условиям, изложенным в настоящем техническом задании.

Следующие пункты проекта договора, прилагаемого к документации конкурентного отбора, не могут быть изменены участником:

- Положения 3, 7, 9, 10, 12, 13 проекта договора, приложенного к данной документации;
- Приложение А кроме пунктов: А-2, А-4.2, А-8.1, А-8.3, А-9, А-10 проекта договора, приложенного к данной документации;
- Приложение В, кроме пунктов: В-2.4, В-2.5, В-3.1, В-4, В-7.1, В-7.3 проекта договора, приложенного к данной документации.

5.1. Предложение по модели NTE должно удовлетворять следующим условиям согласно запрошенному объему работ:

- без какого-либо исключения предложение по модели NTE должно включать:
 - Трудозатраты и инженерная поддержка поставщика услуг согласно заказанному объему работ;
 - Входная инспекция двигателя;
 - Сборка и разборка двигателя;
 - Ремонт всех частей двигателя если согласно заказанному объему работ часть снимается полностью и требует детальной инспекции согласно документации производителя;
 - Инспекция и очистка всех частей;
 - Все ремонты непосредственно в ремонтной организации и в субконтрактных организациях включая необходимые материалы, работу и сервисные сборы;
 - Капитальный ремонт лопаток, аэродинамических профилей и других частей двигателя, включая более улучшенные модификации и ремонты, требуемые к выполнению из-за остановки определенных видов ремонтов частей субконтракторами;
 - Трудозатраты на замену частей с ограниченным ресурсом;
 - Замена Частей, не подлежащих ремонту, включая все сервисные сборы, если не уточнено;
 - Замена аэродинамических частей согласно указанных величин для роторных и статорных лопаток, установленных в модулях двигателя компрессора низкого и высокого давления, турбины высокого давления, лопатки и сопловые аппараты турбины высокого и низкого давления, не подлежащих ремонту, включая использование новых частей если ремонтные части не доступны; этот пункт применим для частей, по которым запрошен полный капитальный ремонт или детальная инспекция:

Описание	Ставка
Лопатки вентилятора	6%
Подпорный компрессор ст. 2-5*	5%
Спрямляющие лопатки после СБ 72-0938	15%
Роторные лопатки КВД	50%
Статорные лопатки КВД ст. IGV-1-2-3*	25%
Статорные секторные лопатки КВД ст. 4-5-6-7-8*	15%
Сопловые аппараты ТВД	20%
Сопловые аппараты ТНД ст. 1	20%
Роторные лопатки ТНД *	25%
Сопловые аппараты ТНД ст 2-4*	5%

*для общего количества лопаток ротора, статора, секторов лопаток, сопловых аппаратов, установленных в обозначенных ступенях

- Установка новых лопаток турбины высокого давления в каждый двигатель;
- Ремонт компонентов согласно объему работ, определенному в п.5.1.4;
- Обмен частей необходимый для достижения намеченного времени ремонта;
- Сервисный сбор за обмен частей;
- Расходные материалы;
- Все дополнительные работы для исправления дефектов выявленных при инспекции согласно запрошенному объему работ, требующих специального ремонта по инструкциям от производителя и включая стоимость запросов производителю, если применимо;
- Стендовые испытания и проверки двигателя после выполнения ремонта, включая все необходимое количество масла и топлива;
- Бороскопия двигателя после стендовых испытаний;
- Подготовка двигателя к транспортировке;
- Хранение двигателя до 30 календарных дней после окончания ремонта;
- Транспортировка двигателя из любого аэропорта Европы по коду IATA: AMS, CDG, DUS, HAM, HEL, MAD, MPL, ORY, PRG, TLL, RGA, ZRH, WOE до ремонтной базы Исполнителя и от ремонтной базы Исполнителя до любого аэропорта Европы по коду IATA: AMS, CDG, DUS, HAM, HEL, MAD, MPL, ORY, PRG, TLL, RGA, ZRH, WOE .
- Из стоимости ремонта по модели NTE должны быть исключены:
 - FOD (повреждение двигателя посторонним предметом). См. пункт 5.3 относительно влияние FOD.
 - DOD (внутреннее повреждение двигателя). См. пункт 5.4. относительно влияние DOD.
 - Стоимость частей с ограниченным ресурсом.
- Замена корпусных, основных стационарных деталей двигателя, не подлежащих ремонту. Следующие ставки материалов и трудозатрат должны быть приняты участником закупки без исключений и ставки должны использоваться для расчета стоимости ремонта двигателя на базе трудозатрат и материалов

Материалы

№	Описание и ставка
1	<p>Новые части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем:</p> <p>Цена части по действующему каталогу производителя плюс сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя</p> <p>Сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя 2%</p> <p>Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть \$1850</p> <p>Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера \$2400</p>

2	<p>Ремонтные части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем:</p> <p>60% от цены по каталогу производителя</p> <p>или</p> <p>Согласованная цена на основе лучшей доступной цены на рынке плюс сервисный сбор от согласованной цены:</p> <p>Сервисный сбор от согласованной цены 2%</p> <p>Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть \$1850</p> <p>Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера \$2400</p>
3	<p>Новые части с ограниченным ресурсом, поставляемые Исполнителем:</p> <p>Цена части по действующему каталогу производителя плюс сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя</p> <p>Сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя 2%</p> <p>Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть \$1850</p>
4	<p>Ремонтные части с ограниченным ресурсом, поставляемые Исполнителем:</p> <p>Согласованная цена на основе лучшей доступной цены на рынке плюс % сервисный сбор от согласованной цены:</p> <p>Сервисный сбор от согласованной цены 2%</p> <p>Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть \$1850</p>
5	<p>Обмен на ремонтные части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем, сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя плюс стоимость ремонта 3%</p> <p>Сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя</p> <p>Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть \$1850</p> <p>Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера \$2400</p>
6	<p>Обмен на новые части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем, сервисный сбор от цены новой части по каталогу плюс стоимость ремонта 25%</p>
7	<p>Обмен частей с ограниченным ресурсом, поставляемые Исполнителем, пропорциональная разница по остатку ресурса плюс сервисный сбор от цены новой части по каталогу плюс стоимость ремонта (Коэффициент по Stub Life должен быть равен 1,0)</p> <p>Сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя 3%</p> <p>Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть \$2400</p>
8	<p>Сервисный сбор на части, поставляемые Заказчиком</p> <p>На части с ценой на новую часть до 4000\$, сервисный сбор цены от новой части по каталогу 0%</p> <p>На части с ценой на новую часть свыше 4000\$, сервисный сбор цены от новой части по каталогу 1%</p>

Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	\$1850
Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера	\$2400

Работа (главные аспекты)

№	Описание и ставка
1	Производственные трудозатраты, человеко-час \$65
2	Ремонт компонентов, модификация, человеко-час \$70
3	Инженерная поддержка, человеко-час \$110
4	Тест после ремонта, включая топливо и масло \$21 000

- В стоимость NTE должен быть включен ремонт агрегатов двигателя согласно нижеперечисленному списку и объему работ, включая материалы и работу:

#	Название компонента	Справочный партийный номер	Объем работ
1	ECU (CONTROL UNIT-ELECTRONIC)	2123M56P03	GVI
2	UNIT - HYDROMECHANICAL	8061-536	GVI
3	VALVE LPTACC	C25175000-1	OVERHAUL+ SB 75-0054
4	VALVE BLEED AIR TRANSIENT	3291390-2	OVERHAUL
5	TEMP SENSOR T3	8TC19AAR1	TEST PER CMM
6	FUEL PUMP	724400-2	OVERHAUL
7	FUEL FLOW TRANSMITTER	8TJ167GHH1	REPAIR + REPLACE FILTER
8	FILTER FUEL NOZZLE	301-807-203-0	REPAIR
9	FUEL NOZZLE ASSEMBLY	6840023M1	OVERHAUL
10	FUEL NOZZLE ASSEMBLY	6840023E16	OVERHAUL
11	IDG OIL COOLER	45731-1391	REPAIR
12	VALVE-FUEL MANIFOLD	44E64-8	OVERHAUL
13	HEATEXCHANG. OIL - FUEL	11-841193-3	OVERHAUL
14	HEATER SERVO FUEL	45731-1382	OVERHAUL
15	FUEL RETURN VALVE	8910-332	REPAIR
16	SENSOR SPEED N1	320-557-502-0	TEST PER CMM
17	SENSOR SPEED N2	320-549-004-0	TEST PER CMM
18	LUBRICATION UNIT	337-075-105-0	OVERHAUL
19	AIR STARTER	3505582-65	GVI
20	MOTOR – GEAR HYDRAULIC	396800-12	OVERHAUL
21	STOP MECHANISM - BLEED	3282970-4	OVERHAUL
22	VBV ACTUATOR – MASTER	121666-13	OVERHAUL
23	VBV ACTUATOR	121664-8	OVERHAUL
24	VBV POSITION SENSOR	VG22-01	OVERHAUL
25	ACTUATOR VARIABLE STATOR	1211313-010	OVERHAUL
26	SENSOR-TEMP T25	RP216-00	TEST PER CMM
27	STATOR – ALTERNATOR	9387M17P09	TEST PER CMM

28	ROTOR – ALTERNATOR	9387M16P02	TEST PER CMM
29	HIGH PRESSURE TURBINE VALVE	329695-4	GVI
30	SENSOR VIBRATION TURBINE	144-405-000-033	TEST PER CMM
31	IGNITION LEAD LOWER/UPPER	9043110-16	OVERHAUL
32	IGNITION BOX LOWER/UPPER	10-631045-2	TEST PER CMM
33	OIL TANK	24F5202	GVI
34	IP CHECK VALVE	2293B020000	GVI
35	OIL QUANT. TRANSMITTER	74-110-4	TEST PER CMM
36	HIGH PRESSURE VALVE	6773E010000	GVI
37	PRESS PRES. REGULATING VALVE	6774E010000	GVI
38	HYDRAULIC PUMP	887673	GVI
39	STARTER VALVE	3291556-1	GVI
40	VISUAL INDICATOR	1605100-01	TEST PER CMM
41	OIL PRESSURE TRANSMITTER	41SG381-1	GVI
42	SENSOR T12	RP198-01	TEST PER CMM
43	SENSOR VIBR BRG 1	144-183-000-021	TEST PER CMM
44	CJ13 HARNESS	320-401-201-0	TEST PER CMM
45	HARNESS-WIRING J7	320-401-401-0	TEST PER CMM
46	HARNESS-WIRING J8	320-392-702-0	TEST PER CMM
47	HARNESS-WIRING J9*	320-364-202-0	REPAIR
48	HARNESS WIRING J10*	320-372-601-0	REPAIR
49	HARNESS-WIRING J11	320-364-401-0	TEST PER CMM
50	HARNESS-WIRING CJ12L	325-014-901-0	TEST PER CMM
51	HARNESS-WIRING J12	320-296-801-0	TEST PER CMM
52	HARNESS-WIRING J13	320-401-101-0	TEST PER CMM
53	HARNESS-WIRING CJ11R	320-290-101-0	TEST PER CMM
54	HARNESS-WIRING CJ12R	320-290-301-0	TEST PER CMM
55	HARNESS-WIRING CJ11L	325-014-802-0	TEST PER CMM
56	VBV FLEXIBLE SHAFTS	121762-3 and 121762-4	REPLACE WITH NEW

* для проводов и жгутов (для позиций 47-48) наибольший уровень ремонта должен быть включен.

5.2. Применимость цены NTE

В рамках запрошенного объема работ на двигатель если стоимость ремонта конкретного двигателя, рассчитанная на основе расценок Time & Materials, указанных в п. 5.1.3. не достигает значения цены NTE, счет за ремонт двигателя выставляется на основании расчетов, полученных по опции Time & Materials. Финальный счет (или кредитный счет) должен быть оформлен с учетом предыдущих оплаченных счетов и финальных расходов на основе Time & Materials. В случае, если стоимость ремонта конкретного двигателя, рассчитанная на основе расценок Time & Materials, указанных в 5.1.3. ниже, превышает значение цены NTE, сумма счетов за ремонт двигателя не может превышать заявленную участником цену NTE.

Все дополнительные работы, не входящие в запрошенный объем работ должны тарифицироваться на основе расценок Time & Materials, указанных в п. 5.1.3. и должны быть отражены в финальном инвойсе.

5.3. Влияние FOD на цену NTE:

В случае события FOD (повреждение двигателя посторонним предметом) предложенная цена NTE должна быть обоснованно уменьшена и согласована с Заказчиком на поврежденные, от данного события модули двигателя, и далее ко всем исключенным модулям должна применяться модель на основе Time and Materials. Уменьшение NTE применимо к модулям двигателя если стоимость их ремонта изначально была включена в цену предложения.

5.4. Влияние DOD на цену NTE

В случае события DOD (внутреннее повреждение/разрушение двигателя) предложенная цена NTE должна быть обоснованно уменьшена и согласована с Заказчиком на поврежденные, от данного события модули двигателя, и далее ко всем исключенным модулям должна применяться модель на основе Time and Materials. Уменьшение NTE применимо к модулям двигателя если стоимость их ремонта изначально была включена в цену предложения.

6. Требования к сроку и объему предоставления гарантии качества товара, работы, услуги

6.1. Гарантированный запас по температуре после выполненного ремонта должен быть:

- для тяги CFM56-5B4, не менее 75 градусов Цельсия;
- для тяги CFM56-5B5 не менее 110 градусов Цельсия.

В случае если финальный запас по температуре ниже 75 градусов Цельсия для тяги CFM56-5B4 или для тяги CFM56-5B5 менее 110 градусов Цельсия, Исполнитель восстанавливает двигатель за свой счет, чтобы достичь запрошенного уровня запаса по температуре или возмещает Заказчику по 7900 Долларов США за каждый недостающий градус, при максимально возможной сумме возмещения 160000 Долларов США.

6.2. Гарантии после ремонта двигателя:

- Поставщик услуг по ремонту двигателей должен предоставить минимальную гарантию на выполненную работу 8000 летных часов или 24 месяца после сертификации двигателя после ремонта, при условии, что наступит раньше, гарантия должна покрывать все вторичные повреждения, вызванные разрушением дефектной части (а также агрегата, узла, модуля), на которой Поставщик услуг по ремонту двигателей производил техническое обслуживание.
- На каждую часть или агрегат предоставленные, или отремонтированные от лица Поставщика услуг по ремонту двигателей или его субконтракторов должна предоставляться гарантия: на ремонтные части 5000 летных часов или 18 месяцев, на новые части 8000 летных часов или 24 месяцев после сертификации двигателя после ремонта, при условии, что наступит раньше. Гарантия должна покрывать все вторичные повреждения, вызванные разрушением дефектной части (а также агрегата, узла, модуля).
- Поставщик услуг должен предоставить дополнительную гарантию по EGT:

а) Исполнитель гарантирует, что эксплуатационные характеристики двигателя, измеряемые параметром EGTM, позволят эксплуатацию двигателя в течение 20 000 летных часов.

б) В случае, если двигатель будет снят с крыла в связи со снижением эксплуатационных характеристик до истечения указанного выше гарантийного времени с момента последнего ремонта, то наступают следующие события:

а) если EGTM снижается до нулевого значения до истечения 15.000 летных часов с момента последнего ремонта с ограниченной возможностью восстановления основных характеристик, Исполнитель берет на себя обязательство восстановить эксплуатационные характеристики двигателя измеряемые параметром EGTM, для достижения гарантированного времени на крыле в 20000 летных часов (TOW), при этом исполнитель имеет право проводить поиск неисправности двигателя и выполнять

необходимые в таких случаях задачи по техническому обслуживанию, такие как замена датчиков, мойка двигателя, проверка показателей EGT и получать доступ к данным ECM до снятия двигателя.

b) если EGTM снижается до нулевого значения после истечения 15.000 летных часов с момента последнего ремонта Исполнитель берет на себя безусловное обязательство восстановить эксплуатационные характеристики двигателя для достижения гарантированного времени на крыле. В этом случае Исполнитель так же возмещает пропорциональную часть затрат выполнения стандартного капитального ремонта двигателя в соответствии с WSPG для восстановления полной работоспособности двигателя в зависимости от количества летных часов ниже установленного гарантированного уровня в 20.000 летных часов.

Данная дополнительная гарантия по EGTM применяется только в случае снижения EGTM и эксплуатации отремонтированного двигателя в нейтральной окружающей среде как определено производителем двигателя в соответствующих публикациях и документах. Она не применяется в случаях снижения EGTM в результате:

- FOD,
- DOD,
- эксплуатации двигателя в регионах с загрязненной окружающей средой как определено производителем двигателя
- нарушений Заказчиком правил эксплуатации двигателя, предусмотренных производителем,
- нарушений или дефектах в работе агрегатов систем двигателя, предусмотренных производителем самолета.

7. Требования к приемке товара, работы, услуги

Ремонтная организация, после выполнения ремонта двигателя, представляет отчетную документацию в соответствии с требованием EASA и FAA, которая должна включать EASA Form 1 и FAA Form 8130 и отчетом по ремонту (shop report) согласно временных рамок и содержанию указанных в таблице:

Описание документов, поставляемых Исполнителем	Формат	Дата доставки
Сертификат исправности Двигателя (EASA Form 1) and FAA 8130-3	H / TIFF	Вместе с сертификатом окончания ремонта
Форма консервации и исправности Двигателя	H / TIFF	
Список компонентов Двигателя для соответствующего Двигателя	H / TIFF	
Список отсутствующих частей	H / TIFF	
Передача времени и циклов частей ограниченного ресурса	H / TIFF	В течение трёх (3) Рабочих дней после выпуска сертификата окончания ремонта Двигателя
Остаток часов и циклов всех частей ограниченного ресурса на завершение Ремонта и все исторические записи (уровень тяги, налет на определенной тяге) всех обменных, заменённых частей ограниченного ресурса и частей ограниченного ресурса и с изменённым уровнем тяги	H / TIFF	
On-log Двигателя, спецификация модулей и частей	H / TIFF	
Лист установленных лопаток вентилятора	H / TIFF	
Состояние директив лётной годности Двигателя	H / TIFF	

на завершение Ремонта и состояние сервисных бюллетеней, выполненных в ходе Ремонта. При предоставлении Заказчиком Исполнителю состояния сервисных бюллетеней до начала Ремонта полное состояние сервисных бюллетеней будет предоставлено при завершении Ремонта.		
состояние ETOPS при наличии эксплуатации при этом требовании	H / TIFF	
Engine test summary log	H / TIFF	
Бороскопическая инспекция и результаты инспекции фильтров после выходной проверки	H / TIFF	
Отчёт Ремонта Двигателя	H / TIFF	В течение тридцати (30) календарных дней после возврата Двигателя
Review meeting sheet (описание объема работ)	H / TIFF	
Статус по CDR/DICA на установленные части		
Статус применимости частей PMA – DER		
Dirty Finger Prints для каждого двигателя после Ремонта. Полный подробный пакет документов на ремонт каждого двигателя (DFP – Dirty Fingers Prints), включая документы на ремонт или инспекцию агрегатов и частей систем управления двигателя (LRU&QEC)	PDF	В течение шестидесяти (60) календарных дней после доставки Двигателя
Отчёт утилизации	H / TIFF	
Краткий пакет документов после ремонта двигателя должен предоставляться в печатном виде	H / TIFF	в течение 10 дней после выполнения ремонта двигателя.

8. Условия транспортировки

Транспортировка двигателя из одного из аэропортов по коду IATA: AMS, CDG, DUS, HAM, HEL, MAD, MPL, ORY, PRG, TLL, RGA, ZRH, WOE до ремонтной базы Исполнителя и от ремонтной базы Исполнителя до одного из аэропортов по коду IATA: AMS, CDG, DUS, HAM, HEL, MAD, MPL, ORY, PRG, TLL, RGA, ZRH, WOE может быть организована Исполнителем по согласованию с Заказчиком, стоимость такой транспортировки должна входить в стоимость NTE для каждого двигателя.

Если потребуется доставка двигателя из (в) Российскую Федерацию, то Заказчик организует доставку двигателя в ремонтную организацию из Санкт-Петербурга на условиях DAP (ремонтная организация) и из ремонтной организации в Санкт-Петербург на условиях FCA (ремонтная организация).

Если транспортировка выполняется Заказчиком, то ее стоимость будет исключена из контрактной стоимости NTE при проверке и оценке финального счета за ремонт двигателя.

9. Требования к сроку выполнения работ

Максимальный гарантированный срок проведения ремонта одного двигателя, должен составлять 75 календарных дней согласно заказанному объему работ. Максимальный гарантированный срок проведения ремонта означает период времени с момента отгрузки двигателя для транспортировки из одного из аэропортов по коду IATA: AMS, CDG, DUS, HAM, HEL, LED, MAD, MPL, ORY, PRG, SVO, TLL, RGA, ZRH, WOE до ремонтной базы Исполнителя и от ремонтной базы Исполнителя до одного из аэропортов по коду IATA: AMS, CDG, DUS, HAM, HEL, LED, MAD, MPL, ORY, PRG, SVO, TLL, RGA, ZRH, WOE из любого

аэропорта Европы до ремонтной базы Исполнителя и от ремонтной базы Исполнителя до любого аэропорта Европы, когда двигатель признан исправным для дальнейшей эксплуатации без каких-либо ограничений.

10. Требования к безопасности, качеству, техническим характеристикам, функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, работы, услуги

Ремонт должен быть произведен в соответствии с запрошенным объемом работ и в соответствии с ESM CFM56-5B SM.9.

Ремонт должен быть произведен организацией, имеющей свои производственные мощности и имеющей действующий сертификат EASA Part 145 и FAA Part 145, дающий возможность выполнения заявленного объема работ на указанного в данном ТЗ.

10.1. Части, поставляемые и устанавливаемые исполнителем ремонта:

- Поставщик услуг ремонта двигателей должен посылать заблаговременные уведомления об установке заменяемых частей, ранее не установленных на двигателе (другого партийного или серийного номеров) и получить одобрение перед их установкой;
- Все части, не являющиеся частями с ограниченным ресурсом, предлагаемые для установки (все кроме новых частей) должны быть сертифицированы согласно действующей ревизии руководства по ремонту двигателя CFM56-5B Engine Shop Manual CFM56-TP.SM.9, должны быть такого же уровня модификации или выше, все части горячей части (модулей двигателя 51, 52, 53, 54) должны иметь менее 50% или менее наработки в регионах с повышенной загрязненностью (если заявлено в документации производителя CFMI), должны иметь такую же наработку с начала эксплуатации или не более 110% заменяемой части кроме лопаток турбины высокого давления, все отремонтированные лопатки турбины высокого давления должны удовлетворять требованиям указанным в п. 10.3. ниже. В случае отклонений от требований Заказчик имеет право отвергнуть или принять предлагаемую часть. Если согласно условиям, поставщик услуг ремонта двигателей обязан устанавливать части, то он обязан следовать этим требованиям. Поставщик услуг ремонта двигателей не вправе игнорировать данный пункт или действовать на свое усмотрение.

10.2. Установка DER или PMA частей в/на двигатель не допустима, без предварительного согласования с Заказчиком.

10.3. Ремонтные лопатки турбины высокого давления, поставляемые поставщиком услуг ремонта двигателей должны ультимативно соответствовать следующим требованиям:

- Остаток по циклам для предлагаемых лопаток турбины высокого давления подтвержден и проверен согласно последних ревизий технических публикаций и информации, издаваемой производителем двигателя CFMI, и остаток по циклам для предлагаемых лопаток турбины высокого давления составляет не менее 50% рекомендуемого остатка анонсированного производителем двигателя CFMI согласно технических публикаций и информации, и публикаций последних ревизий;
- В пакете документов имеется сертификат производства части (сертификат EASA Form 1 или FAA 8130-3 или Спецификационный лист частей при производстве двигателя);
- Партийные и серийные номера, наработка с начала эксплуатации и ремонта, наработка на момент снятия и установок от каждого оператора частей, данные из ремонта двигателя проверены и имеют подтверждение в предоставленных документах;
- Non-incident / non-accident statements (NIS) от каждого оператора должны быть в пакете документов на список предлагаемых лопаток турбины высокого давления или двигатель, в котором они были установлены;
- Non-Harsh Environment Operation Statement от каждого оператора должны быть в пакете документов на список предлагаемых лопаток турбины высокого давления или двигатель, в котором они были установлены;

- Сертификат после последнего выполненного ремонта/обслуживания (EASA Form 1 and FAA 8130-3 or dual releases) должен содержать все выполненные ремонты согласно последней ревизии CFM56-5B Engine Shop Manual CFM56-TP.SM.9 должен быть в пакете документов на предлагаемые лопатки турбины высокого давления.
 - Лопатки должны иметь не менее 8000 циклов ресурса установленного производителем двигателя или иметь такой же ресурс как у части двигателя с ограниченным ресурсом с наименьшим остатком, из двух условий выбирается то, которое имеет больший остаток ресурса.
- 10.4. Все поставляемые ремонтные части с ограниченным ресурсом (все кроме новых частей) должны ультимативно удовлетворять следующим требованиям:
- Каждая часть с ограниченным ресурсом должна удовлетворять требованиям авиационных властей;
 - Все исторические документы по эксплуатации части от каждого оператора должны быть включены в сопроводительный пакет документов части;
 - Остаток части должен быть проверен и должен соответствовать утвержденному ресурсу части в соответствии с Engine Shop Manual Chapter 05;
 - В пакете документов имеется сертификат производства части (сертификат EASA Form 1 или FAA 8130-3 или Спецификационный лист частей при производстве двигателя);
 - чертежный и серийный номера части, наработка с начала эксплуатации в часах и циклах, наработка с последнего капитального ремонта, статусы частей с ограниченным ресурсом двигателя при каждой установке-снятии части/двигателя от каждого оператора, отчеты по выполненным ремонтам частей являются корректными и подтверждаются документацией;
 - Учтены наработки части при эксплуатации двигателя на разных значениях тяги и все конвертации подкреплены статусами съема и установки от каждого оператора;
 - Все документы по выполненным ремонтам, модификациям части с ограниченным ресурсом при ремонтах должны быть проанализированы и подтверждены, также, как и последний ремонт части должен быть подтвержден выполнение всех необходимых директив летной годности касательно обязательных инспекций роторных частей;
 - Все переходы права собственности части с ограниченным ресурсом от одного владельца к другому должны быть задокументированы и находиться в пакете документов, должны представлены документами, но не только ими, Сертификатами о продажи, перехода права собственности, подтверждающими письмами;
 - Все соответствующие письма, подтверждения от каждого оператора о делегировании контрактной обслуживающей организации или сторонней организацией по обеспечению летной годности EASA Annex 1, Part M или FAA Delegated Authority должны быть в пакете документов части;
 - Non-incident / non-accident statements (NIS) от каждого оператора должны быть в пакете документов на часть с ограниченным ресурсом;
 - Non-PMA / Non-DER statement от каждого оператора должны быть в пакете документов на часть с ограниченным ресурсом;
 - Сертификат после последнего выполненного ремонта/обслуживания (EASA Form 1 and FAA 8130-3 or dual releases) должен содержать все выполненные ремонты согласно последней ревизии CFM56-5B Engine Shop Manual CFM56-TP.SM.9 должен быть в пакете документов на часть с ограниченным ресурсом;
 - Подтверждение о хранении части с ограниченным ресурсом согласно требованиям производителя, должно быть в пакете документов: если часть была на хранении более 3 месяцев с момента последнего ремонта/инспекции, или, когда часть была на хранении более 4 месяцев в составе двигателя или была на хранении отдельно.

ГОСТы РФ не применяются, работы проводятся в соответствии с требованиями EASA и FAA.

11. Форма, сроки и порядок оплаты

Формой оплаты является безналичный расчет. Сроки и порядок оплаты: 20 % фиксированной стоимости ремонта должны быть оплачены в течение 30 дней после начала ремонта двигателя, баланс суммарной расчетной стоимости, но не более 80% фиксированной стоимости ремонта должны быть оплачены не позднее момента возврата двигателя Заказчику после ремонта. Исполнитель должен предоставить соответствующий счет не позднее 10 рабочих дней до плановой даты окончания ремонта. Окончательный счет стоимости услуг должен быть оплачен в течение 60 дней с момента его получения при условии его согласования сторонами.

12. Поставка Материалов

Исполнитель полностью отвечает за поставку всех материалов, кроме частей с ограниченным ресурсом. Заказчик является ответственным за поставку частей с ограниченным ресурсом, но может запросить Исполнителя осуществить поставку частей с ограниченным ресурсом. В этом случае Исполнитель должен осуществить поставку запрошенных частей с ограниченным ресурсом с выпуском отдельного счета. Заказчик вправе осуществлять поставку частей для ремонта двигателя, если это целесообразно экономически или если это может улучшить время ремонта двигателя по обоюдному согласию сторон. При поставке материалов Заказчиком, входящих в цену NTE, начальная NTE должна быть соответственно уменьшена на величину стоимости поставленных Заказчиком материалов, чтобы получить сравнительную величину для оценки финального счета.

13. Дополнительные требования к выполнению ремонта двигателя

13.1. Период хранения 12 месяцев для всех частей, признанных в ходе ремонта невосстанавливаемыми и негодными для использования должен быть включен в стоимость NTE.

13.2. 30-ти дневный период хранения двигателя после окончания ремонта и выписки сертификата должен быть включен в стоимость NTE.

14. Доступ к техническим данным

Все необходимые технические данные доступны по ссылке (рекомендуется открывать в Google Chrome):

<https://files.rossiya-airlines.com/index.php/s/eD7CkLQ0D3JN4LZ>

Пароль: ENG20082020

15. Дополнительная информация для участников

Список двигателей и даты начала ремонтов

#	Модель Двигателя	Серийный номер	Борт	Дата начала ремонта	Лизингодатель
1	CFM56-5B5/P	697334	VP-BQK	12.03.2021	Aercap
2	CFM56-5B5/P	697339	VP-BQK	26.06.2021	Aercap
3	CFM56-5B4/3	697925	VQ-BZR	12.10.2021	GECAS
4	CFM56-5B4/3	697936	VQ-BZR	26.01.2022	GECAS

Объем работ по Двигателю

№	Module Designation	Workscope*			Workscope remarks	Rev
		Min	Perf. Rest.	Full		
00	Двигатель – Общие операции				Ремонт. Выполнить SB 72-0566_5B, если ранее эта модификация не выполнялась (PCW). Выполнить SB RA32073-11 и RA32029-15, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить 73-0250_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 79-0035_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 72-0696_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 72-0941_5B, если ранее эта модификация не выполнялась.	00
01	Узлы навески			X	Полный капремонт – уровень WS. Выполнить SB RA32071-159 и RA32071-164.	00
02	Вентилятор и подпорная ступень КНД (модуль 21X)	X			Минимальный уровень ремонта. Выполнить капремонт лопаток вентилятора выполнить SB72-1080_5B. Восстановить и покрасить кок двигателя, если требуется. CESM 012.	00
03	Подшипник №1 и №2 (модуль 22X)			X	Полный капремонт – уровень WS.	00
04	Узел корпуса вентилятора (модуль 23X)	X			Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить визуальный осмотр доступных зон. Выполнить ремонт при необходимости. Выполнить модификацию SB 72-0865_5B для акустических панелей, если ранее не выполнена. Выполнить SB 72-1017_5B для средних акустических панелей если они должны быть посланы в ремонт или должны быть заменены.. Снять внутренний кожух RDS для инспекции. Выполнить инспекцию по SB 72-1085_5B и замени все дефектные части, если потребуется. Заменить снашиваемое статорное уплотнение лопаток вентилятора. Заменить все сегменты Adaptor Ring на ремонтные или новые если при инспекции они определены как неремонтопригодные.	00
05	Внутренняя коробка приводов (модуль 61X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Если оригинальный шариковый подшипник №3 признан неремонтопригодным, то заменить на подшипник конфигурации после SB 72-0793_5B.	00
06	Ротор КВД (модуль 31X)			X	Капремонт – уровень WS. Заменить все части с ограниченным ресурсом. Направить лопатки КВД на капремонт.	00
07	Статор КВД (модуль 32-33X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить внутренние и внешние втулки для акустических лопаток статора КВД, сегменты сотового уплотнения, наружные шайбы в соответствии с SB 72-0906_5B и со всеми действующими бюллетенями технического обслуживания для выполнения этой модификации. SB 72-0612_5B, 72-0672_5B ранее выполнены. Использовать SB 72-0395_5B для втулок ступени 1. Выполнить SB 72-0792_5B. Восстановить сотовые уплотнения.	00
08	Корпус камеры сгорания (модуль 41X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Для топливных форсунок КС выполнить очистку и отремонтировать при необходимости. Заменить сотовое уплотнение на новое или восстановить, если возможно.	00
09	Камера сгорания (модуль 42X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Выполнить SB 72-0799_5B во время ремонта, если требуется.	00
10	Модуль сопловых аппаратов ТВД			X	Полный капремонт – уровень WS. Направить СА ТВД на капремонт. Выполнить SB72-1012_5B если требуется split repair.	00
11	Ротор ТВД (модуль 52X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить все части с ограниченным ресурсом. Установить новые лопатки ТВД. Выполнить SB 72-0891_5B если требуется. Выполнить 72-0756_5B если будет установлен вал PN 1864M90P04	00
12	Модуль сопловых аппаратов ТНД, ступ. 1, и статора ТВД (модуль 53X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Направить сопловые аппараты ТНД, ступ. 1, и сегменты снашиваемого покрытия ТВД в капремонт. Выполнить внешний осмотр на предмет поврежденных поверхностей. Восстановить зазор J05. Применить SB 72-0719_5B или 72-0851_5B, если это необходимо для установленных сегментов.	00
13	Ротор/статор ТНД (модуль 54X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить диски LPT ступ. 1,2,3,4. Отправить лопатки ТНД всех ступеней и сопловые аппараты всех ступеней в капремонт. Выполнить 72-0749_5B.	00
14	Вал ТНД (модуль 55X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить коническую опору ТНД, вал ТНД. Выполнить капремонт подшипников. №4 и №5. При сборке использовать гайки согласно SB 72-0712_5B. Выполнить SB 72-0404_5B для новых кольцевых уплотнений. Применить SB 72-0854, если модификация ранее не выполнена. Выполнить SB 72-1015_5B, SB 72-0923_5B.	00
15	LPT Frame (56X Module)		X		Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить инспекцию трубок нагнетания и откачки маслосистемы системы корпуса турбины на предмет коксования масла согласно ESM, произвести ремонт при необходимости. Выполнить инспекцию штуцера откачки масла подшипника № 5 согласно SB 72-0521. Выполнить SB 72-0620_5B и AD 2007-0221.	00
16	TGB (62X Module)	X			Минимальный уровень ремонта. Выполнить визуальный осмотр доступных зон. Снять для подхода к RDS, заменить уплотнение line 1. Заменить роликовый подшипник RDS на новый, заменить наружный кожух RDS на новый. Выполнить SB 72-1078_5B по ре-идентификации RDS.	00

17	AGB (63X Module)	X			Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить визуальный осмотр доступных зон. Выполнить замену уплотнений по SB 72-0660_5B	00
----	------------------	---	--	--	---	----

Объем работ по Двигателю

№	Module Designation	Workscope*			Workscope remarks	Rev
		Min	Perf. Rest.	Full		
00	Двигатель – Общие операции				Ремонт. Выполнить SB 72-0566_5B, если ранее эта модификация не выполнялась (PCW). Выполнить SB RA32073-11 и RA32029-15, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить 73-0250_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 79-0035_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 72-0696_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 72-0941_5B, если ранее эта модификация не выполнялась.	00
01	Узлы навески			X	Полный капремонт – уровень WS. Выполнить SB RA32071-159 и RA32071-164.	00
02	Вентилятор и подпорная ступень КНД (модуль 21X)	X			Минимальный уровень ремонта. Выполнить капремонт лопаток вентилятора выполнить SB72-1080_5B. Восстановить и покрасить кок двигателя, если требуется. CESH 012.	00
03	Подшипник №1 и №2 (модуль 22X)			X	Полный капремонт – уровень WS.	00
04	Узел корпуса вентилятора (модуль 23X)	X			Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить визуальный осмотр доступных зон. Выполнить ремонт при необходимости. Выполнить модификацию SB 72-0865_5B для акустических панелей, если ранее не выполнена. Выполнить SB 72-1017_5B для средних акустических панелей если они должны быть посланы в ремонт или должны быть заменены. Снять внутренний кожух RDS для инспекции. Выполнить инспекцию по SB 72-1085_5B и замени все дефектные части, если потребуется. Заменить снашиваемое статорное уплотнение лопаток вентилятора. Заменить все сегменты Adaptor Ring на ремонтные или новые если при инспекции они определены как неремонтопригодные.	00
05	Внутренняя коробка приводов (модуль 61X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Если оригинальный шариковый подшипник №3 признан неремонтопригодным, то заменить на подшипник конфигурации после SB 72-0793_5B.	00
06	Ротор КВД (модуль 31X)			X	Капремонт – уровень WS. Заменить все части с ограниченным ресурсом. Направить лопатки КВД на капремонт.	00
07	Статор КВД (модуль 32-33X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить внутренние и внешние втулки поворотных лопаток статора КВД, сегменты сотового уплотнения, наружные шайбы в соответствии с SB 72-0906_5B и со всеми действующими бюллетенями технического обслуживания для выполнения этой модификации. SB 72-0612_5B, 72-0672_5B ранее выполнены. Использовать SB 72-0395_5B для втулок ступени 1. Выполнить SB 72-0792_5B. Восстановить сотовые уплотнения.	00
08	Корпус камеры сгорания (модуль 41X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Для топливных форсунок КС выполнить очистку и отремонтировать при необходимости. Заменить сотовое уплотнение на новое или восстановить, если возможно.	00
09	Камера сгорания (модуль 42X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Выполнить SB 72-0799_5B во время ремонта, если требуется.	00
10	Модуль сопловых аппаратов ТВД (модуль 51X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Направить СА ТВД на капремонт. Выполнить SB72-1012_5B если требуется split repair.	00
11	Ротор ТВД (модуль 52X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить все части с ограниченным ресурсом. Установить новые лопатки ТВД. Выполнить SB 72-0891_5B если требуется. Выполнить 72-0756_5B если будет установлен вал PN 1864M90P04	00
12	Модуль сопловых аппаратов ТНД, ступ. 1, и статора ТВД (модуль 53X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Направить сопловые аппараты ТНД, ступ. 1, и сегменты снашиваемого покрытия ТВД в капремонт. Выполнить внешний осмотр на предмет поврежденных поверхностей. Восстановить зазор J05. Применить SB 72-0719_5B или 72-0851_5B, если это необходимо для установленных сегментов.	00
13	Ротор/статор ТНД (модуль 54X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить диски LPT ступ. 1,2,3,4. Отправить лопатки ТНД всех ступеней и сопловые аппараты всех ступеней в капремонт. Выполнить 72-0749_5B	00
14	Вал ТНД (модуль 55X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить коническую опору ТНД, вал ТНД. Выполнить капремонт подшипников. №4 и №5. При сборке использовать гайки согласно SB 72-0712_5B. Выполнить SB 72-0404_5B для новых кольцевых уплотнений. Применить SB 72-0854, если модификация ранее не выполнена. Выполнить SB 72-1015_5B. SB 72-0923_5B.	00
15	LPT Frame (56X Module)		X		Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить инспекцию трубок нагнетания и откачки маслосистемы корпуса турбины на предмет коксования масла согласно ESM, произвести ремонт при необходимости. Выполнить инспекцию штуцера откачки масла подшипника № 5 согласно SB 72-0521. Выполнить SB 72-0620_5B и AD 2007-0221.	00
16	TGB (62X Module)	X			Минимальный уровень ремонта. Выполнить визуальный осмотр доступных зон. Снять для подхода к RDS, заменить уплотнение line 1. Заменить роликовый подшипник RDS на новый, заменить наружный кожух RDS на новый. Выполнить SB 72-1078_5B по ре-идентификации RDS.	00

17	AGB (63X Module)	X			Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить визуальный осмотр доступных зон. Выполнить замену уплотнений по SB 72-0660_5B	00
----	------------------	---	--	--	---	----

Объем работ по Двигателю

№	Module Designation	Workscope*			Workscope remarks	Rev
		Min	Perf. Rest.	Full		
00	Двигатель – Общие операции				Ремонт. Выполнить SB 72-0566_5B, если ранее эта модификация не выполнялась (PCW). Выполнить SB RA32073-11 и RA32029-15, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить 73-0250_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 79-0035_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 72-0696_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 72-0941_5B, если ранее эта модификация не выполнялась.	00
01	Узлы навески	X			Минимальный уровень ремонта.. SB RA32071-159 и RA32071-164 выполнены ранее.	00
02	Вентилятор и подпорная ступень КНД (модуль 21X)	X			Минимальный уровень ремонта. Выполнить капремонт лопаток вентилятора выполнить SB72-1080_5B. Восстановить и покрасить кок двигателя, если требуется. CESM 012.	00
03	Подшипник №1 и №2 (модуль 22X)			X	Полный капремонт – уровень WS.	00
04	Узел корпуса вентилятора (модуль 23X)	X			Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить визуальный осмотр доступных зон. Выполнить ремонт при необходимости. Выполнить модификацию SB 72-0865_5B для акустических панелей, если ранее не выполнена. Выполнить SB 72-1017_5B для средних акустических панелей если они должны быть посланы в ремонт или должны быть заменены. Снять внутренний кожух RDS для инспекции. Выполнить инспекцию по SB 72-1085_5B и замени все дефектные части, если потребуются. Заменить снашиваемое статорное уплотнение лопаток вентилятора. Заменить все сегменты Adaptor Ring на ремонтные или новые если при инспекции они определены как неремонтопригодные.	00
05	Внутренняя коробка приводов (модуль 61X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Если оригинальный шариковый подшипник №3 признан неремонтопригодным, то заменить на подшипник конфигурации после SB 72-0793_5B.	00
06	Ротор КВД (модуль 31X)			X	Капремонт – уровень WS. Заменить все части с ограниченным ресурсом. Направить лопатки КВД на капремонт.	00
07	Статор КВД (модуль 32-33X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить внутренние и внешние втулки поворотных лопаток статора КВД, сегменты сотового уплотнения, наружные шайбы в соответствии с SB 72-0906_5B и со всеми сопутствующими бюллетенями технического обслуживания для выполнения этой модификации. SB 72-0612_5B, 72-0672_5B ранее выполнены. Использовать SB 72-0395_5B для втулок ступени 1. Выполнить SB 72-0792_5B. Восстановить сотовые уплотнения.	00
08	Корпус камеры сгорания (модуль 41X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Для топливных форсунок КС выполнить очистку и отремонтировать при необходимости. Заменить сотовое уплотнение на новое или восстановить, если возможно.	00
09	Камера сгорания (модуль 42X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Выполнить SB 72-1004_5B, 72-1055_5B во время ремонта, если требуется.	00
10	Модуль сопловых аппаратов ТВД			X	Полный капремонт – уровень WS. Направить СА ТВД на капремонт. Выполнить SB72-1012_5B если требуется split repair.	00
11	Ротор ТВД (модуль 52X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить все части с ограниченным ресурсом. Установить новые лопатки ТВД. Выполнить SB 72-0891_5B. Выполнить 72-0707_5B если будет установлен вал PN 1864M90P04.	00
12	Модуль сопловых аппаратов ТНД, ступ. 1, и статора ТВД (модуль 53X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Направить сопловые аппараты ТНД, ступ. 1, и сегменты снашиваемого покрытия ТВД в капремонт. Выполнить внешний осмотр на предмет поврежденных поверхностей. Восстановить зазор J05. Применить SB 72-0719_5B или 72-0851_5B, если это необходимо для установленных сегментов.	00
13	Ротор/статор ТНД (модуль 54X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить диски LPT ступ. 1,2,3,4. Отправить лопатки ТНД всех ступеней и сопловые аппараты всех ступеней в капремонт. Выполнить 72-0749_5B.	00
14	Вал ТНД (модуль 55X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить коническую опору ТНД, вал ТНД. Выполнить капремонт подшипников. №4 и №5. При сборке использовать гайки согласно SB 72-0712_5B. Выполнить SB 72-0404_5B для новых кольцевых уплотнений. Применить SB 72-0854, если модификация ранее не выполнена. Выполнить SB 72-1015_5B, SB 72-0923_5B.	00
15	LPT Frame (56X Module)		X		Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить инспекцию трубок нагнетания и откачки маслосистемы системы корпуса турбины на предмет коксования масла согласно ESM, произвести ремонт при необходимости. Выполнить инспекцию штуцера откачки масла подшипника № 5 согласно SB 72-0521. Выполнить SB 72-0620_5B и AD 2007-0221.	00
16	TGB (62X Module)	X			Минимальный уровень ремонта. Выполнить визуальный осмотр доступных зон. Снять для подхода к RDS, заменить уплотнение line 1. Заменить роликовый подшипник RDS на новый, заменить наружный кожух RDS на новый. Выполнить SB 72-1078_5B по ре-идентификации RDS.	00
17	AGB (63X Module)	X			Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить визуальный осмотр доступных зон. Выполнить замену уплотнений по SB 72-0660_5B	00

Объем работ по Двигателю

№	Module Designation	Workscope*			Workscope remarks	Rev
		Min	Perf. Rest.	Full		
00	Двигатель – Общие операции				Ремонт. Выполнить SB 72-0566_5B, если ранее эта модификация не выполнялась (PCW). Выполнить SB RA32073-11 и RA32029-15, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить 73-0250_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 79-0035_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 72-0696_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 72-0941_5B, если ранее эта модификация не выполнялась.	00
01	Узлы навески	X			Минимальный уровень ремонта. SB RA32071-159 и RA32071-164 выполнены ранее.	00
02	Вентилятор и подпорная ступень КНД (модуль 21X)	X			Минимальный уровень ремонта. Выполнить капремонт лопаток вентилятора выполнить SB72-1080_5B. Восстановить и покрасить кок двигателя, если требуется. CESM 012.	00
03	Подшипник №1 и №2 (модуль 22X)			X	Полный капремонт – уровень WS.	00
04	Узел корпуса вентилятора (модуль 23X)	X			Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить визуальный осмотр доступных зон. Выполнить ремонт при необходимости. Выполнить модификацию SB 72-0865_5B для акустических панелей, если ранее не выполнена. Выполнить SB 72-1017_5B для средних акустических панелей если они должны быть посланы в ремонт или должны быть заменены. Заменить роликовый подшипник RDS на новый, заменить наружный кожух RDS на новый. Снять внутренний кожух RDS для инспекции. Заменить снашиваемое статорное уплотнение лопаток вентилятора. Заменить все сегменты Adaptor Ring на ремонтные или новые если при инспекции они определены как неремонтопригодные.	00
05	Внутренняя коробка приводов (модуль 61X)	X			Минимальный уровень ремонта	00
06	Ротор КВД (модуль 31X)			X	Капремонт – уровень WS. Заменить все части с ограниченным ресурсом. Направить лопатки КВД на капремонт.	00
07	Статор КВД (модуль 32-33X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить внутренние и внешние втулки поворотных лопаток статора КВД, сегменты сотового уплотнения, наружные шайбы в соответствии с SB 72-0906_5B и со всеми сопутствующими бюллетенями технического обслуживания для выполнения этой модификации. SB 72-0612_5B, 72-0672_5B ранее выполнены. Использовать SB 72-0395_5B для втулок ступени 1. Выполнить SB 72-0792_5B. Восстановить сотовые уплотнения.	00
08	Корпус камеры сгорания (модуль 41X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Для топливных форсунок КС выполнить очистку и отремонтировать при необходимости. Заменить сотовое уплотнение на новое или восстановить, если возможно	00
09	Камера сгорания (модуль 42X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Выполнить SB 72-1004_5B, 72-1055_5B во время ремонта, если требуется.	00
10	Модуль сопловых аппаратов ТВД (модуль 43X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Направить СА ТВД на капремонт. Выполнить SB72-1012_5B если требуется split repair.	00
11	Ротор ТВД (модуль 52X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить все части с ограниченным ресурсом. Снятые лопатки ТВД отправить в капремонт. Выполнить SB 72-0891_5B. Выполнить 72-0707_5B если будет установлен вал PN 1864M90P04.	00
12	Модуль сопловых аппаратов ТНД, ступ. 1, и статора ТВД (модуль 53X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Направить сопловые аппараты ТНД, ступ. 1, и сегменты снашиваемого покрытия ТВД в капремонт. Выполнить внешний осмотр на предмет поврежденных поверхностей. Восстановить зазор J05. Применить SB 72-0719_5B или 72-0851_5B, если это необходимо для установленных сегментов.	00
13	Ротор/статор ТНД (модуль 54X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить диски LPT ступ. 1,2,3,4. SB 72-0706_5B выполнена ранее. Выполнить внешний осмотр доступных зон. Отправить лопатки ТНД всех ступеней и сопловые аппараты всех ступеней в капремонт. Выполнить 72-0749_5B.	00
14	Вал ТНД (модуль 55X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить коническую опору и вал ТНД. Выполнить капремонт подшипников. №4 и №5. При сборке использовать гайки согласно SB 72-0712_5B. Выполнить SB 72-0404_5B для новых кольцевых уплотнений. Применить SB 72-0854, если модификация ранее не выполнена.	00
15	LPT Frame (56X Module)		X		Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить инспекцию трубок нагнетания и откачки маслосистемы системы корпуса турбины на предмет коксования масла согласно ESM, произвести ремонт при необходимости. Выполнить инспекцию щупера откачки масла подшипника № 5 согласно SB 72-0521. Выполнить SB 72-0620_5B и AD 2007-0221.	00
16	TGB (62X Module)	X			Минимальный уровень ремонта. Снять для подхода к RDS, заменить уплотнение line 1.	00
17	AGB (63X Module)	X			Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить визуальный осмотр доступных зон. Выполнить замену уплотнений по SB 72-0660_5B	00

Приложение 4
к Документации о закупке

Проект Договора

Договор

**Выполнение ремонта авиационных двигателей моделей CFM56-5BX/P и CFM56-5BX/3 с
серийными номерами 697334, 697339, 697925, 697936**

между

**АО «Авиакомпания «Россия»,
Санкт-Петербург, РФ,**

и

Содержание:

Соглашение об общих условиях

<u>1. Определения и толкование</u>	3
<u>2. Услуги</u>	6
<u>3. Стандарты оказания услуг</u>	7
<u>4. Производственное планирование</u>	7
<u>5. Заказ на покупку</u>	7
<u>6. Представители</u>	8
<u>7. Передача работ по договору субподряда</u>	8
<u>8. Документация</u>	8
<u>9. Ставки и платежи</u>	9
<u>10. Выставление счетов и оплата</u>	9
<u>11. Налоги и пошлины</u>	10
<u>12. Гарантии</u>	11
<u>13. Обязательства</u>	13
<u>14. Страхование</u>	14
<u>15. Срок действия / Прекращение</u>	14
<u>16. Обстоятельства непреодолимой силы</u>	15
<u>17. Интеллектуальная собственность</u>	16
<u>18. Деловая тайна</u>	16
<u>19. Право собственности на части</u>	17
<u>20. Прочие положения</u>	17
<u>21. Уведомления</u>	20
Приложение А <u>Объём Услуг и особые условия</u>	22
Приложение В <u>Ставки и платежи</u>	31
Приложение С <u>Документация</u>	40
Приложение Д	43

Настоящее Соглашение заключено между:

(1) **АО «Авиакомпания «Россия»**, основное местоположение которого находится в: РФ, 196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов 18/4 (Заказчик), и

(2) **Организация по ремонту двигателей**, основное местоположение которого находится в: _____ (Исполнитель)

каждая из которых далее именуется Сторона и совместно Стороны.

ВСТУПЛЕНИЕ:

А. Исполнитель имеет возможности для выполнения ТО, капитального ремонта и восстановительного ремонта двигателей, модулей, агрегатов управления двигателя, компонентов и частей двигателей на своих производственных мощностях, находящихся в:

В. Заказчик выражает желание выполнить определенные работы по ТО и/или капитальному ремонту и/или восстановительному ремонту двигателей, модулей, компонентов и частей двигателей **CFM56-5BX/P** и **CFM56-5BX/3** силами Исполнителя, как оговорено в настоящем Соглашении.

С. Настоящее Соглашение оговаривает условия, применимые в случае согласия Исполнителя выполнить такое ТО и/или капитальный ремонт и/или текущий ремонт в соответствии с заказом на покупку, подготовленным Заказчиком и согласованный с Исполнителем.

СТОРОНЫ ДОГОВОРИЛИСЬ О НИЖЕСЛЕДУЮЩЕМ:

Определения и толкование

а) В настоящем Соглашении нижеприведенные выражения имеют следующие значения:
Дочернее/материнское предприятие: означает любое лицо, управляющее или управляемое, будь то напрямую или косвенно, или находящееся под общим управлением указанной стороны через одного или более посредников. В целях настоящего определения «управление» означает наличие, непосредственное или косвенное, полномочий для задания направления руководства и политики лица, будь то посредством собственности 50% или более голосующих ценных бумаг или такого лица по договору или иным способом.

Рабочий день: означает день (кроме субботы, воскресенья или банковских выходных, или праздничных дней), когда банки открыты для ведения дел в Российской Федерации и Нью-Йорке. Если только день не обозначен как «Рабочий день», речь идёт о календарных днях.

Разрешение производителя на индивидуально разработанный ремонт части отсутствия стандартного ремонта в руководящей документации по ремонту двигателя, его частей и компонентов. означает разрешение производителя двигателя на ремонт индивидуально разработанной части, индивидуально разработанный в виду отсутствия стандартного ремонта в руководящей документации по ремонту двигателя, его частей и компонентов.

Разрешение производителя на индивидуально разработанный ремонт отсутствия стандартного ремонта в руководящей документации по ремонту двигателя, его частей и требованиям летной годности. означает разрешение производителя двигателя на ремонт индивидуально разработанной части, индивидуально разработанный в виду отсутствия стандартного ремонта в руководящей документации по ремонту двигателя, его частей и требованиям летной годности.

СРС (Каталожная цена) означает текущую неизменную (фиксированную) каталожную цену Исполнителя за услуги ремонта Частей Двигателя.

Запас по температуре определяется как уровень запаса по температуре

выходящих газов за турбиной (EGT margin)	выходящих газов (EGT margin) в условиях жаркого дня (+30 градусов Цельсия) в соответствии с руководством по ремонту двигателя (ESM) 72-00-00, тест № 003. EGT margin для нового произведенного двигателя рассчитывается относительно того же предельного значения руководством по ремонту двигателя (ESM) 72-00-00, тест № 003.
Время Двигателя на земле (EOGT)	означает период между отгрузкой Двигателя для перевозки из любого аэропорта Европы по коду IATA: AMS, CDG, DUS, HAM, HEL, LED, MAD, MPL, ORY, PRG, SVO, TLL, RGA, ZRH, WOE до ремонтной базы Исполнителя и от ремонтной базы Исполнителя до любого аэропорта Европы по коду IATA: AMS, CDG, DUS, HAM, HEL, LED, MAD, MPL, ORY, PRG, SVO, TLL, RGA, ZRH, WOE после выполнения ремонта, когда Двигатель признан исправным для дальнейшей эксплуатации без каких-либо ограничений
Модель двигателя 5BX/P	CFM56-означает следующие модели двигателей, сертифицированные производителем: CFM56-5B5/P, CFM56-5B4/P, CFM56-5B6/P, CFM56-5B7/P, CFM56-5B8/P, CFM56-5B5/2P, CFM56-5B4/2P, CFM56-5B6/2P, CFM56-5B7/2P, CFM56-5B8/2P или другие технически взаимозаменяемые модели.
Модель двигателя 5BX/3	CFM56-означает следующие модели двигателей, сертифицированные производителем: CFM56-5B5/3, CFM56-5B4/3, CFM56-5B6/3, CFM56-5B7/3, CFM56-5B8/3 или другие технически взаимозаменяемые модели.
Двигатель:	означает двигатель CFM56-5BX/P или CFM56-5BX/3, включая его модули, агрегаты управления двигателя, компоненты и части двигателя.
Компонент двигателя:	означает узел или комплексный агрегат, для которого есть индивидуальное руководство по ТО и ремонту. Производитель двигателя CFMI относит к компонентам двигателя агрегаты управления и агрегаты систем двигателя.
Часть двигателя:	означает одну или несколько частей Восстанавливаемых (Rotable); Ремонтнопригодных (Repairable), которые не являются Компонентами двигателя. Для ясности, Частью двигателя может быть Часть как с ограниченным сроком службы (LLP), так и не LLP.
Вина:	означает виновность и ответственность за какую-либо ошибку или неверное действие.
Incoterms:	означает Incoterms 2010, обнародованные Международной Торговой Палатой.
Защищаемые стороны:	означает Исполнитель, и его материнское и какое-либо дочернее предприятие, и их соответствующих директоров, должностных лиц, сотрудников, служащих, агентов и субподрядчиков.
Части с ограниченным ресурсом (LLP):	означает части с назначенным ресурсом, определяемым производителем двигателя.
Убытки:	означает какие-либо убытки, расходы, обязательства, траты, судебные дела, иски, разбирательства и издержки (включая судебные издержки).
Техническое Обслуживание (ТО):	означает перечень тестов, инспекций, проверок, также восстановительный или капитальный ремонт, выполнение

	модификаций, или устранение неисправностей Двигателя, или их сочетание.
Материал:	подразумевает одну или несколько Частей, модулей двигателя, Расходные материалы одноразового и многократного применения.
Быстроремонное оборудование (QEC):	означает оборудование двигателя, которое может быть установлено на Двигатель, для обеспечения его интеграции в системы самолета, и для управления двигателем в составе самолета, иными словами, это оборудование, которое указано в руководстве по ремонту двигателя как QEC kit
Ремонтопригодная часть:	означает часть или двигатель, чей ремонт экономически целесообразен.
Восстанавливаемые части:	означает часть или двигатель, чей ремонт экономически целесообразен, и которая(ый) при нормальной эксплуатации время от времени восстанавливается до исправного состояния кроме случаев, когда ремонт экономически нецелесообразен (BER).
Ремонт (Двигателя):	означает начало ремонта Двигателя в производственных помещениях Исполнителя или уполномоченного субподрядчика для оказания услуг в соответствии с настоящим Соглашением.
Каталог цен на услуги по ремонту двигателя и его частей Исполнителя (CPC):	означает каталог цен на услуги, оказываемые в отношении ремонта Двигателя; каталог публикуется Исполнителем.
Ремонтная база Исполнителя	означает ремонтную базу Исполнителя в _____
Налоги:	означает налоги, пошлины, включая таможенные пошлины, акцизные сборы, вознаграждения, комиссионные и/или аналогичные расходы какого бы то ни было рода за исключением НДС.
Срок выполнения ремонта:	означает время, начинающееся в первый Рабочий день после выполнения следующих условий: (а) Двигатель помещён в производственное помещение для ремонта, (b) начальный объём работ был одобрен Заказчиком, (с) отвечающая требованиям Соглашения документация получена, как сказано в Приложении С 1.1. Окончанием ремонта считается день, когда Двигатель объявляется исправным Исполнителем.
НДС:	означает налог на добавленную стоимость и прочие аналогичные налоги на продажу, услуги, покупку или налог с оборота, взимаемые каким бы то ни было образом каким-либо соответствующим органом власти.

1.2 В настоящем Соглашении приведенные ниже сокращения имеют следующие значения:

AD – Директивы лётной годности
 AMM – Руководство ТО ВС
 ASB – важный сервис-бюллетень
 BER – Экономически нецелесообразный ремонт
 CLP – Каталог цен производителя на новые части
 CDR – Разрешение производителя на ремонт части по индивидуальной технологии
 CPC - Каталог цен на услуги по ремонту двигателя и его частей Исполнителя
 CPT – «Перевозчик оплачен до» (по Incoterms 2010)
 DAP – «Доставлено в место назначения» (по Incoterms 2010)
 DER – Неоригинальный ремонт, неодобренный производителем, но одобренный авиационными властями США (FAA)
 DICA - Разрешение производителя на ремонт части по индивидуальной технологии

DOA – Неоригинальный ремонт, неодобренный производителем, но одобренный европейскими авиационными властями (EASA)
EASA – Европейское агентство по безопасности полётов
EBU - устанавливаемое на двигатель оборудование
NTE – предельная цена
EOGT – «Время Двигателя на земле» время полного цикла ремонта
EGTm – Запас по температуре выходящих газов за турбиной.
FAA – Федеральные авиационные власти США.
FCA – «Перевозчик к оплате» (по Incoterms 2010)
FDR – Пятидневная ставка по определению ИАТА.
FOD – Повреждение посторонним предметом из вне.
IPC – иллюстрированный каталог частей
ИАТА – Международная ассоциация воздушного транспорта
DOD – Повреждение внутренним предметом (частью) входящим в состав двигателя
LLP – Часть с назначенным сроком службы
MHRS – Человеко-часы
MOE – Руководство организации по техническому обслуживанию Исполнителя
OEM – Производитель оригинального оборудования/части
PMA – Неоригинальная часть неодобренная производителем двигателя.
QEC – Быстросъёмное оборудование
SB – Сервис-бюллетень от соответствующего производителя (OEM)
TAT – Срок выполнения ремонта
USD – доллар США
НДС – налог на добавленную стоимость
WSPG – руководство планирования объёма работ.

Статьи и прочие описательные заголовки, использованные в настоящем Соглашении (помимо таковых в Приложениях, если это следует из контекста), даны только для сведения и не являются его частью и не должны влиять на значение или толкование данного Соглашения. Согласно контексту, при использовании единственного числа подразумевается множественное и наоборот.

2. Услуги

2.1 Исполнитель окажет услуги по ремонту двигателей, согласно списку, в приложении А и запрошенному объёму работ в приложении Д на основании отдельных заказов на покупку как определено ниже.

2.2 Исполнитель (а) выполнит работу в подходящих производственных помещениях _____ или прочем месте с использованием соответствующих инструментов и прочего оборудования и (b) предоставит, проверит и откалибрует весь инструмент и оборудование, необходимые для выполнения работ.

2.3 Заказчик не будет заключать соглашения о ремонтах в отношении Двигателей, указанных в Приложении А с какой-либо третьей стороной до выполнения капитального ремонта исполнителем без предварительного письменного согласия Исполнителя. После выполнения капитального ремонта конкретного двигателя Исполнителем обязательства Заказчика на предоставление определенного двигателя для ремонта Исполнителю считаются выполненными.

3. Стандарты оказания услуг

3.1 Услуги должны оказаться в соответствии с:

- (a) EASA Часть-145, ссылка на сертификат обслуживающего предприятия: _____;
- (b) Одобрением предприятия разработки Исполнителя в соответствии с EASA Часть-21, подчасть J _____ (если применимо);
- (c) Соответствующим имеющимся руководством производителя и прочим техническим документам и данным, обнародованными производителем или Эксплантатами;

- (d) Действующим изданием Руководства организации по техническому обслуживанию с применимыми дополнениями;
- (e) Действующими правилами и требованиями EASA и FAA, если применимо;
- (f) Со списком разрешённых к выполнению работ;
- (g) Действующими правилами и требованиями к ремонтной станции FAA 145, ссылка одобрения на номер свидетельства авиационного ведомства: _____ действующими в день вступления Соглашения в силу.

4. Производственное планирование

4.1 Стороны обязуются на ежемесячной основе оговаривать соответствующие сроки выполнения ремонта (если отличается от данных, приведенных в Приложении А-3), а также полное время ремонта и время нахождения двигателя.

4.2 В отсутствие исключительных обстоятельств, перечисленных в Приложении А-3, Срок исполнения является обязательным к соблюдению Исполнителем.

5. Заказ на покупку

5.1 Имеющие обязательную юридическую силу обязательства по оказанию услуг в рамках настоящего Соглашения возникают только при выпуске Заказчиком заказа на покупку, принятого Исполнителем согласно нижеследующему:

В отношении всех услуг, оказываемых по Соглашению Исполнителем, Заказчик будет издавать заказ на покупку на основании положений, указанных в Соглашении. Заказ на покупку будет содержать следующие данные:

- a) идентификацию номера Договора и его даты;
- b) идентификацию Двигателя или его части;
- c) основную причину снятия и день снятия Двигателя;
- d) второстепенные причины, обнаруженные Заказчиком при анализе параметров двигателя и/или которые могут быть обнаружены при оперативном обслуживании;
- e) жалобы пилотов, жалобы при ТО и/или иные соответствующие данные приведшие к снятию двигателя;
- f) полные данные наработки по часам и циклам от дня крайнего капитального ремонта/ремонта до дня снятия;
- g) список агрегатов управления и компонентов, доставляемых вместе с Двигателем;
- h) Объем работ, который необходимо выполнить на Двигателе, перечень требуемых работ согласно регламенту обслуживания самолета (MPD) и требования к стендовому тестированию Двигателя после выполнения Ремонта.
- i) Ожидаемые даты начала и окончания ремонта, оговоренные сторонами.

6. Представители

6.1 Представитель Заказчика

6.1.1 Заказчик может направить в ремонтную организацию обслуживания двигателей, до трех (3) представителей на согласованный срок времени во время оказания услуг. Представители заказчика должны обладать достаточной квалификацией и правом принятия решения относительно проведения каких-либо дополнительных работ. Исполнитель обязуется предоставить представителю Заказчика (a) соответствующее офисное помещение и (b) доступ к средствам сообщения на безвозмездной для Заказчика основе.

6.2 Доступ для инспекторов авиационных властей

Исполнитель обязуется предоставить инспекторам авиационных властей соответствующий доступ к своим помещениям для выполнения проверки или контроля выполнения работ с Двигателями. Если такие инспекторы потребуют от Исполнителя проведения дополнительных работ или изменения объема оказываемых услуг, такие услуги будут предоставлены только при наличии предварительного письменного одобрения Заказчика в соответствии с положениями настоящего Соглашения.

6.3 Мониторинг за качеством выполнения работ Заказчиком

Заказчик может выполнять проверку качества (включая анализ качества) выполняемых Исполнителем работ. Результаты такой проверки должны учитываться управляющим по качеству компании Исполнителя согласно MOE (EASA) или Руководства ремонтной станции (FAA).

7. Передача работ по договору субподряда

7.1 Исполнитель может передать оказание услуг по ремонту компонентов, отдельных модулей и частей двигателя третьей стороне при условии наличия у таких субподрядчиков всех необходимых разрешений и документов, таких как EASA Часть 145 и FAA Part 145 сертификат обслуживающей организации на соответствующие услуги и в соответствии с EASA 145.A.75 и при условии согласия Заказчика.

В случае передачи работ на субподряд Исполнитель несёт полную ответственность перед Заказчиком в отношении надлежащего оказания услуг согласно положениям настоящего Соглашения и стандартам качества Исполнителя.

Исполнитель может передавать на субподряд любую работу по настоящему Соглашению любым своим дочерним/материнским предприятиям, кроме полной передачи прав на выполнение полного объема работ по ремонту двигателя.

8. Документация

8.1 Предоставляемая документация

Заказчик обязуется предоставить Исполнителю документы и данные, указанные в Приложении С-1. Исполнитель обязуется предоставить Заказчику документы, указанные в Приложении С-1. Исполнитель может предоставить бумажные копии любого подлинного документа, выведенные на печать из электронного документа вместо подлинного документа. Заказчик обеспечивает и гарантирует соответствие всей документации и данных фактическому состоянию Двигателя на дату поставки Исполнителю.

8.2 Доступность документации

Вся техническая документация и записи, касающиеся услуг, оказываемых Исполнителем в рамках настоящего Соглашения, доступом к которым должен обладать Заказчик для удовлетворения требований авиационных властей, к которым он относится, в отношении любых вопросов обеспечения качества или программ надёжности, должна предоставляться Заказчику для проверки и анализа в рабочие часы, если Заказчик считает это обоснованно необходимым.

9. Ставки и платежи

9.1 Все ставки и платежи по оказанным услугам и выполненным компанией Исполнитель работам перечислены в Приложении В. Исполнитель вправе менять ставки и платежи согласно условиям, оговоренным в Приложении В.

9.2 Налоги на любые цены, охватываемые настоящим Соглашением, взимаются или не взимаются в соответствии с действующим налоговым законодательством. Стороны будут оплачивать подлежащие выплате налоги в своих соответствующих юрисдикциях и не несут никаких обязательств по оплате каких-либо иных налогов.

10. Выставление счетов и оплата

10.1 Для какой-либо работы или услуг, выполняемых или оказываемых по настоящему Соглашению, Исполнитель обязуется выставить счёт Заказчику на основании трудозатрат и стоимости материалов, указанных в приложении В, а также на основании ставок за услуги, указанные в приложении В. Счёт за трудозатраты и материалы выставляется и оплачивается в долларах. Общая стоимость ремонта каждого двигателя не будет превышать Предельной цены в соответствующем Приложении В по запрошенному объёму работ двигателя.

10.2 Исполнитель будет издавать следующие счета:

10.2.1 Предварительный счёт

Сроки и порядок оплаты:

- a) 20 % NTE стоимости ремонта должны быть оплачены в течение 30 дней после начала ремонта двигателя. Исполнитель предоставит соответствующий счет в дату ремонта двигателя.
- b) Баланс от общей расчетной стоимости, но не более 80% от предельной цены, должен быть оплачен до возврата двигателя Заказчику. Исполнитель должен предоставить соответствующий счет не менее, чем за 10 рабочих дней до запланированной даты возврата.
- c) Если Исполнитель не предоставит счета вовремя, оплата может быть перенесена на соответствующий период. В таком случае, Исполнитель обязуется не будет откладывать выполнение Услуг или выпуск двигателя.

10.2.2 Окончательный счёт

Окончательный расчет стоимости ремонта двигателя будет оформлен на базе ставок Time and Material и Ставок за услуги, указанные в приложении В и будет включать окончательный остаток стоимости NTE (если применимо) и стоимость за все дополнительные работы, не покрываемые NTE.

Такой счет будет выпущен Исполнителем после завершения всех работ и после отправки Двигателя. Исполнитель приложит все разумные усилия для предоставления финального счета, но такой счет должен быть выставлен не позднее, чем через 3 месяца после отправки Двигателя.

10.2.3 В случае неоказания услуги по ремонту двигателя или невозможности завершения ремонта Исполнитель обязуется возратить на расчетный счет Заказчика сумму, предварительно оплаченную за оказание услуги ремонта данного двигателя согласно п. 10.2.1. не позднее срока действия договора. Помимо вышеуказанного возврата сумм по предварительным счетам Исполнитель обязуется оплатить проценты за использование денежных средств в размере 5% годовых на период нахождения средств на счетах Исполнителя.

10.3 Что касается работ, выполняемых в отношении агрегатов управления и двигателя и систем двигателя, и компонентов Двигателя, отправляемых отдельно, то есть неустановленными на Двигателе, Исполнитель обязуется подготовить окончательный счёт Заказчику после получения документации и/или инвойса субподрядчика.

10.4 Заказчик оплатит предварительный счёт в течение тридцати (30) дней, а все прочие счета, выпущенные Исполнителем, в течение шестидесяти (60) дней, если иначе не указано включая п. 10.2 выше, с даты счёта, в валюте, указанной в счете, посредством перевода на следующий счет Исполнителя:

«TBD»

Со следующего счета Заказчика:

«TBD»

10.5 Если оплата по настоящему Соглашению выпадает на какой-либо день, не являющийся Рабочим днем, Заказчик обязуется осуществить оплату в предыдущий Рабочий день.

10.6 Заказчик сообщит Исполнителю о каких-либо расхождениях или разногласиях в письменном виде в течение 30 дней со дня выставления соответствующего счёта. Если инвойс оспаривается только частично, Заказчик обязуется выплатить не вызывающую сомнений часть по соответствующему счёту в течение этого срока. Любой счёт или его часть, неоспариваемые в течение 30 дней, считаются принятыми Заказчиком, после чего подлежат оплате в соответствии с положениями настоящего Соглашения. Претензии, выставляемые по окончании данного срока, считаются юридически недействительными. Стороны примут все усилия для мирного разрешения всех спорных вопросов, касающихся счетов, в течение тридцати (30) дней. Если такой спор решается в пользу Исполнителя, Заказчик уплатит согласованную сумму.

10.7 Адрес для отправки счетов: amd9@rossiya-airlines.com, или иной, который Стороне могут время от времени согласовать. Отправка подлинников счетов не требуется для выполнения оплаты.

10.8 Заказчик не вправе откладывать какой-либо платёж или оплату по счёту, подлежащему оплате или выпущенному по Соглашению в связи с какими-либо предполагаемыми или действительными встречными исками против Исполнителя.

10.9 Расходы на банковские операции будут оплачиваться в соответствии с кодом SHA. Плательщик несет ответственность только за уплату банковских расходов, сборов и комиссий, которые взимаются при коде оплаты SHA (SHARed) – плательщик (отправитель платежа) должен оплатить все сборы, взимаемые банком-отправителем платежа. Получатель (получатель платежа) должен оплатить все сборы, взимаемые банком-получателем. Получатель принимает платеж за вычетом всех промежуточных сборов/сборов банков - корреспондентов.

11. Налоги и пошлины

11.1 Заказчик несёт ответственность за оплату всех налогов, начисляемых на все платежи, причитающиеся Исполнителю по настоящему Соглашению, за исключением налогов на прибыль, выручку или доход, взимаемых с Исполнителя каким-либо соответствующего налоговым органом согласно данному Соглашению.

11.2 Для целей Соглашения под «Налогам» следует понимать любые налоги, сборы, пошлины или начисления, а также любые проценты, штрафы или другие дополнения к налогам, включая, помимо прочего, налог на продажу, налог на использование, налог на добавленную стоимость, налог на валовый доход, гербовые и акцизные сборы, налог на передачу и аналогичные налоги, взимаемые любыми российскими или зарубежными налоговыми органами на основании Соглашения или в связи с ним.

11.3 Все платежи Заказчика по настоящему Соглашению должны осуществляться в полной мере без каких-либо вычетов или удержаний какого бы то ни было рода, не должны обременяться какими-либо вычетами или удержаниями в отношении или в связи с какими-либо Налогам за исключением того объёма, в котором такие вычеты или удержания требуются законодательству, применимому на время осуществления платежа. Любой налог, удерживаемый с сумм, выплачиваемых по настоящему Соглашению, подлежит оплате Заказчиком от имени Исполнителя в соответствующий налоговый орган, и Заказчик обязуется предоставить Исполнителю доказательства такой оплаты Налогов. Любой НДС, подлежащий вычету Заказчиком, действующим как налоговый агент, оплачивается Заказчиком, т.е. Заказчик увеличит сумму платежа в пользу Исполнителя на такую сумму (вычета НДС), которая после оплаты налогов оставит Исполнителя в состоянии не лучше и не хуже, как если бы такой вычет не требовался бы.

11.4 Стороны примут все законные меры и действия и подпишут все законные акты и документы, которые любая Сторона может обоснованно запросить от другой Стороны для использования в своих интересах каких-либо применимых правовых правил или прочих соглашений о двойном налогообложении с целью получения полных налоговых льгот компанией Исполнителя с сумм, вычтенных или удержанных Заказчиком согласно статье 11.3. В случае, если Исполнителю не удастся в полной мере воспользоваться налоговыми льготами согласно своей подсудности в отношении таких вычтенных или удержанных сумм даже после завершения Исполнителем необходимых процедур в пределах каких-либо действующих правовых правил или каких-либо соглашений о двойном налогообложении, Заказчик обязуется выплатить разницу между (i) суммами осуществленных вычетов или удержаний и (ii) действительными суммами налоговой льготы, которую компания Исполнителя получила в своей подсудности, сведенными к сумме, представляющей удерживаемый налог, не возмещаемый в виде налоговой льготы.

11.5 Исполнитель обязуется (1) в день исполнения и (2) каждый календарный год в течение срока действия настоящего Контракта за 5 (пять) календарных дней до даты наступления срока первого платежа Заказчиком предоставить Заказчику (i) письмо, подтверждающее, что Исполнитель является бенефициарным владельцем дохода, получаемого Исполнителем по настоящему Соглашению, и (ii) сертификат, подтверждающий налоговое резидентство Исполнителя в государстве регистрации, выданный налоговыми органами в форме, удобной для требования, где это применимо, льгот по любому Соглашению об избежании двойного налогообложения между Россией и страной регистрации Исполнителя. Эти документы должны быть направлены на следующий адрес:

Адрес: Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, ул. Пилотов, д. 18 к.4
Кому: Инара Попова, Департамент Бухгалтерского Учета

12. Гарантии

12.1 Гарантии обеих Сторон

12.1.1 Права юридического лица. Каждая Сторона настоящим заявляет и гарантирует, что такая Сторона должным образом учреждена и законно существует в соответствии с законодательством государства (или страны или прочей подсудности, в зависимости от контекста), где она зарегистрирована, и обладает всеми правами юридического лица и полномочиями заключать данное Соглашение и выполнять его положения.

12.1.2 Подтверждение полномочий. Каждая Сторона настоящим заявляет и гарантирует, что такая Сторона должным образом уполномочена на исполнение и принятие данного Соглашения и исполнение своих обязательств по нему, при этом лицо, исполняющее Соглашение от ее имени, было должным образом уполномочено на это посредством решения, принимаемого акционерами.

12.1.3 Обязательный характер Соглашения. Каждая Сторона настоящим заявляет и гарантирует, что данное Соглашение является юридически обязательным и действительным для такой Стороны и подлежит исполнению в соответствии со своими положениями, за исключением случаев, когда исполнимость может быть ограничена несостоятельностью, сделкой во вред кредиторам, неплатёжеспособностью, реорганизацией, мораторием и прочими законами, касающимися или влияющими на права кредиторов в общем и по принципу справедливости и общественного мнения.

12.1.4 Отсутствие противоречий. Каждая Сторона заявляет и гарантирует, что исполнение, принятие и выполнение данного Соглашения такой Стороной не противоречит какому-либо соглашению, юридическому акту или пониманию, устному или письменному, которыми связана такая Сторона или которыми она может быть связана, а также не нарушает каких-либо законов или решений какого-либо суда, правительственного или административного органа, или прочего органа, обладающего соответствующими полномочиями.

12.1.5 Оказание услуг. Каждая Сторона заявляет и гарантирует, что её соответствующие обязательства по данному Соглашению будут исполнены должным образом и с должным соответствием с согласованным требованиям и сроками, а также согласно всем применимым законам и правилам.

12.2 Дополнительные гарантии Исполнителя

12.2.1 Исполнитель гарантирует, что работа, выполняемая Исполнителем или её субподрядчиками по настоящему Соглашению, будет без дефектов, появляющихся из-за некачественного выполнения работ и поломки/разрушения деталей или агрегатов. Данная гарантия не применяется к дефектам, вызванным естественным износом, или к случаям эксплуатации, выполнению каким-либо действиям с двигателем или хранением Двигателя Заказчиком, не соответствующим рекомендациям производителя или руководства по лётной эксплуатации или требованиям авиационных властей Заказчика. Поскольку Исполнитель принимает на себя ответственность (согласно положениям данного Соглашения) за работу,

выполненную какими-либо её субподрядчиками, Заказчик обязуется не предъявлять претензий к каким-либо субподрядчикам Исполнителем напрямую за или в отношении любой работы, переданной им на субподряд.

12.2.2 Без ограничения положений Статьи 12.2.1 Исполнитель снимает с себя всякую ответственность какого бы то ни было рода относительно материала или частей Двигателя, которые (а) были только испытаны и/или установлены Исполнителем или (б) были объявлены удовлетворительными, но не восстанавливались, не изготавливались или не ремонтировались Исполнителем. Тем не менее, Исполнитель обязуется передать Заказчику (насколько это возможно и за счёт Заказчика) любые гарантии, получаемые ею от производителей или поставщиков частей и Материала.

12.2.3 Если Исполнитель не может выполнить гарантийные работы в разумные сроки, или если возврат Двигателя Исполнителем не является разумно обоснованным, Заказчик может (а) выполнить работу самостоятельно или (б) поручить третьей стороне выполнить устранение дефектов за счёт Исполнителя при наличии предварительного письменного одобрения Исполнителя (в таком одобрении не может быть безосновательно отказано, или иметь место необоснованная задержка в его выдаче). Стоимость любой работы, выполняемой Заказчиком или любой третьей стороной за счёт Исполнителя, должна быть предварительно одобрена Исполнителем.

12.2.4 В дополнение к вышеприведенным положениям в настоящей Статье 12 указанная гарантия не применяется в отношении следующего:

(а) если дефектный предмет подвергался изменениям, ремонту или модернизации иным предприятием, нежели Исполнитель или её субподрядчики, если только необходимость такого ремонта не была обусловлена производственной необходимостью;

(б) если в соответствии с письменным требованием Заказчика Исполнитель пришлось произвести промежуточный ремонт вопреки здравому смыслу;

(с) если дефектный предмет использовался ненадлежащим образом, без должной аккуратности или подвергся аварийному происшествию вследствие несоблюдения указаний производителя, или если данный предмет находился на хранении более шести (6) месяцев после капитального ремонта или восстановительного ремонта, или если ухудшение эксплуатационных показателей данного предмета было продиктовано внешними причинами, например, повреждение посторонним предметом, ухудшение характеристик на земле, повреждение по причине несоблюдения указаний и т.д.

12.2.5 Стандартные гарантийные претензии по рекламации в адрес производителей Двигателя Заказчика, подлежащего восстановлению компанией Исполнителя, могут быть обработаны Исполнителем после согласования с Заказчиком. В этом случае для Двигателя Заказчика Исполнитель от имени Заказчика направит производителю двигателя рекламацию по соответствующей форме для выплаты компенсации на оказанные услуги. Суммы, полученные по всем рекламациям, должны передаваться Заказчику в валюте, в которой производились расчеты с производителем.

13. Обязательства

Степень обязательств Исполнителя перед Заказчиком по настоящему Соглашению для окончания действия гарантийных обязательств (Статья 12) и официальной ответственности подлежит следующим ограничениям:

13.1 Устранение неисправностей

Исполнитель обязуется на безвозмездной основе устранять неисправности, неполадки, включая вторичные неисправности, неполадки Двигателя, возникшие из-за первичной причины, обусловленной ненадлежащим качеством оказания услуг в рамках данного Соглашения.

13.2 Ограничение срока действия

Исполнитель несёт ответственность по устранению неисправностей, при условии, что наступит раньше согласно Статье 13.1, только если такой дефект или неполадка:

- возникли в течение 8000 летных часов или 24 месяца после сертификации двигателя после ремонта, из-за некачественно выполненных работ;
- возникли в течение 8000 летных часов или 24 месяца после сертификации двигателя после ремонта, из-за поломки части, установленной новой во время ремонта двигателя, который выполнил Исполнитель;
- возникли в течение 5000 летных часов или 18 месяца после сертификации двигателя после ремонта, из-за поломки, отремонтированной или инспектированной части, которая была поставлена и установлена Исполнителем;

если о таковых Заказчик сообщает в письменном виде Исполнителю в как можно короткие сроки, но не более двадцати (20) Рабочих дней с того момента как дефект стал известен Заказчику.

13.3 Отсутствие косвенного ущерба

Ни одна из сторон не несёт ответственности за снижение дохода или прибыли в отношении ВС или любого из его Двигателей, частей или компонентов, или за прочие дополнительные или косвенные убытки за исключением ущерба от неисправности, упомянутого в Статье 13.1. а также за исключением гарантийных обязательств по EGTM, указанных в ст. 13.4.

13.4 Исполнитель услуг должен предоставить дополнительную гарантию по EGTM:

- Исполнитель гарантирует, что эксплуатационные характеристики двигателя, измеряемые параметром EGTM, позволят эксплуатацию двигателя в течение 20 000 летных часов.
- В случае, если двигатель будет снят с крыла в связи со снижением эксплуатационных характеристик до истечения указанного выше гарантийного времени с момента последнего ремонта, то наступают следующие события:
 - если EGTM снижается до нулевого значения до истечения 15.000 летных часов с момента последнего ремонта с ограниченной возможностью восстановления основных характеристик, Исполнитель берет на себя обязательство восстановить эксплуатационные характеристики двигателя измеряемые параметром EGTM, для достижения гарантированного времени на крыле в 20000 летных часов (TOW), при этом исполнитель имеет право проводить поиск неисправности двигателя и выполнять необходимые в таких случаях задачи по техническому обслуживанию, такие как замена датчиков, мойка двигателя, проверка показателей EGT и получать доступ к данным ECM до снятия двигателя.
 - если EGTM снижается до нулевого значения после истечения 15.000 летных часов с момента последнего ремонта Исполнитель берет на себя безусловное обязательство восстановить эксплуатационные характеристики двигателя для достижения гарантированного времени на крыле. В этом случае Исполнитель так же возмещает пропорциональную часть затрат выполнения стандартного капитального ремонта двигателя в соответствии с WSPG для восстановления полной работоспособности двигателя в зависимости от количества летных часов ниже установленного гарантированного уровня в 20.000 летных часов.

13.5 Данная дополнительная гарантия по EGTM применяется только в случае снижения EGTM и эксплуатации отремонтированного двигателя в нейтральной окружающей среде как определено производителем двигателя в соответствующих публикациях и документах. Она не применяется в случаях снижения EGTM в результате:

- FOD,
- DOD,
- эксплуатации двигателя в регионах с загрязненной окружающей средой как определено производителем двигателя

- нарушений Заказчиком правил эксплуатации двигателя, предусмотренных производителем,
- нарушений или дефектах в работе агрегатов систем двигателя, предусмотренных производителем самолета..

13.6 Двигатель на хранении Исполнителя

Защищаемые стороны не несут ответственности за повреждения, нанесённые Двигателю или части, принадлежащей Заказчику, при нахождении на хранении Исполнителя или какого-либо субподрядчика, если только Заказчик не докажет, что любое такое повреждение было вызвано непосредственно грубой халатностью и умыслом со стороны Исполнителя или соответствующего субподрядчика. Без ограничений для вышесказанного, Защищаемые стороны не несут ответственности, и Заказчик отказывается от возмещения каких-либо убытков в связи с утратой эксплуатационных качеств, снижением дохода или прибыли, касающихся ВС или любого из его Двигателей, части или компонентов, или любых прочих дополнительных или косвенных убытков.

14. Страхование

14.1 Заказчик застрахует свои Двигатели на полную стоимость от всех рисков, если таковые используются в качестве запасных и/или перевозятся. Кроме того, обе Стороны обязуются обеспечить страхование в обеспечение своих обязательств согласно Статье 14 с ограничением ответственности не менее чем 750 000 000 долларов США и в соответствии со стандартной отраслевой практикой. Во избежание сомнений, Заказчик обязуется обеспечить покрытие от всех рисков планера и запасных частей (последнее включает перевозку, если применимо) помимо страхования гражданской ответственности.

14.2 При наличии соответствующего требования любой Стороны другая Сторона обязуется предоставить доказательства соответствия положениям Статьи 14.1 в форме, приемлемой для выдвигающей требования Стороны. Такое подтверждение может требоваться любой Стороной в качестве условия и/или до начала работ.

15. Срок действия / Прекращение

15.1 Настоящее Соглашение является обязательным для исполнения со дня подписания обеими Сторонами (дата вступления в силу) и сохраняет свою силу до 31.12.2023.

15.2 Любые изменения или дополнения, включая изменение адреса, названия компании, разрешения организации, данных и т.д. должны немедленно доводиться до сведения другой стороны.

При наступлении каких-либо из следующих событий любая Сторона вправе прекратить настоящее Соглашение с немедленным вступлением в силу, предоставив другой Сторон письменное уведомление:

- (a) Другая Сторона не выполняет (нарушает) какие-либо положения и условия настоящего Соглашения, и такое невыполнение не устраняется ею в течение тридцати (30) дней с даты письменного уведомления о таком невыполнении, направленного другой Стороной; или
- (b) Другая Сторона не производит своевременную оплату каких-либо сумм, причитающихся по настоящему Соглашению в течение пятнадцати (15) дней с даты письменного уведомления о таком невыполнении, направленного другой Стороной; или
- (c) Другая Сторона объявляется неплатёжеспособной, заключает общее соглашение или переуступку в пользу своих кредиторов или совершает действие, свидетельствующее о неплатёжеспособности, или оформляется акт о ее реорганизации или коррекции задолженности ею или против нее, и такой акт не отклоняется, не отменяется или не прекращается в течение тридцати (30) дней, или назначается получатель, попечитель или ликвидатор всего, или большинства ее имущества.

При любом из вышеуказанных прекращений Соглашения Исполнитель обязан завершить ремонт двигателей, который был начат до наступления указанных условий, а Заказчик обязан оплатить выполненные работы. После окончания ремонтов и выполнения оплаты соглашение считается прекращенным, а обязательства сторон выполненными.

15.3 При изменении какого-либо применимого законодательства или его толкований, включая правила и нормы какого-либо соответствующего органа управления гражданской авиацией, отражающемся на объеме услуг, стоимости, тарифах и сборах или способности Исполнителя оказать такие услуги, Стороны обязуются совместно договориться о внесении необходимых изменений в договор. При невозможности достижения согласия в течение тридцати (30) дней с момента, когда такие изменения требований стали известны Стороне и сообщены другой Стороне, любая Сторона вправе прекратить настоящее Соглашение, предоставив другой Стороне письменное уведомление за один (1) месяц.

15.4 Каждая Сторона, только по своему решению, вправе расторгнуть Соглашение посредством письменного уведомления другой Стороны за шесть (6) месяцев.

15.5 Обязательная личная встреча между Заказчиком и Исполнителем должна состояться по меньшей мере за 5 (пять) дней до направления уведомления о расторжении. Обязательная личная встреча должна быть проведена не позднее 10 (десяти) дней после того, как она была запрошена сторонами.

16. Обстоятельства непреодолимой силы

16.1 За исключением отсутствия оплаты Заказчиком, задержка исполнения или невыполнение любой Стороной обязательств по настоящему Соглашению не должны рассматриваться как таковые или давать основания для возбуждения иска за какие-либо Убытки, включая ожидаемую прибыль, если они были вызваны обстоятельствами непреодолимой силы.

16.2 Обстоятельства непреодолимой силы означает любое из нижеследующего:

(а) любое событие, не зависящее от и не являющееся следствием невыполнения или небрежного отношения нарушившей Стороной, которого нарушившая Сторона не могла предотвратить или принять разумные меры во избежание такового. Данным определением также обозначаются действия врага общества, экспроприация или конфискация имущества, любая форма вмешательства государства, военные действия, боевые акты, восстания, террористическая деятельность, местные, национальные или региональные чрезвычайные ситуации, саботаж, бунт, наводнения, чрезвычайно суровые погодные условия, наступление которых было сложно предугадать, пожары, взрывы или прочие катастрофы;

(b) забастовки или прочие согласованные действия работников или прочие аналогичные происшествия, за исключением забастовок или согласованных действий рабочей силы, нарушающей положения соглашения Стороны;

(c) любые прочие вопросы, не зависящие от Стороны.

16.3 Без ущерба для прочих положений данного Соглашения если любая Сторона не может выполнить какую-либо часть своего Соглашения вследствие обстоятельств непреодолимой силы, она освобождается от ответственности за такое невыполнение, и время на выполнение какой-либо работы продлевается соответствующим образом. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязуется сообщить другой Стороне об их наступлении или возможности наступления и должна предпринять разумные меры для сведения к минимуму последствий каких-либо вызванных задержек и продолжить выполнение работ в как можно короткий срок.

16.4 Если задержка исполнения или невыполнение обязательств, о чем упомянуто в Статье 16.1, продолжается семь (7) дней или больше, любая Сторона вправе прекратить настоящее Соглашение, предоставив другой Стороне письменное уведомление за семь (7) дней и, во избежание сомнений, в данном случае применяются положения Статьи 16.1.

17. Интеллектуальная собственность

17.1 Право собственности и все права интеллектуальной собственности (включая авторское право, торговые марки, патенты, права на зарегистрированные образцы или права промышленной собственности) во всей документации или данных (включая планы, чертежи, образцы или проекты), поставляемых Заказчиком Исполнителю в целях или в рамках настоящего Соглашения, сохраняются за Заказчиком или каким-либо третьим лицом, уполномоченным на такое право интеллектуальной собственности. Заказчик обязуется

обезопасить Исполнитель от каких-либо Убытков, понесенных Исполнителем вследствие нарушения каких-либо прав интеллектуальной собственности в связи с какими-либо услугами, предоставляемыми или оказываемыми по настоящему Соглашению.

17.2 Право собственности и все права интеллектуальной собственности (включая авторское право, торговые марки, патенты, права на зарегистрированные образцы или права промышленной собственности) во всей документации или данных (включая планы, чертежи, образцы или проекты), поставляемых Исполнителем Заказчику в целях или в рамках настоящего Соглашения, сохраняются за Исполнителем или каким-либо третьим лицом, уполномоченным на такое право интеллектуальной собственности. Исполнитель обязуется обезопасить Заказчика от каких-либо Убытков, понесенных Заказчиком вследствие нарушения каких-либо прав интеллектуальной собственности в связи с какими-либо услугами, предоставляемыми или оказываемыми по настоящему Соглашению.

18. Деловая тайна

18.1 Сторона признают, что в результате исполнения настоящего Соглашения, каждая из Сторон может получить доступ к информации о коммерческих делах, практиках, методах, а также финансовой информации другой Стороны («Конфиденциальная информация»). К Конфиденциальной информации не относится информация, уже имеющаяся в общественном доступе или которой Стороны уже владеют и не являющаяся конфиденциальной по любой другой причине или полученная от третьих сторон, имеющих право раскрытия такой информации. Каждая из Сторон настоящего договора сохранять Конфиденциальную информацию в строгой конфиденциальности, не раскрывать и не допускать раскрытие или использование Конфиденциальной информации с любой целью, за исключением целей, указанных в следующем параграфе.

Каждая из Сторон может раскрывать Конфиденциальную информацию своим должностным лицам, директорам, поверенным, бухгалтерам, кредиторам и сотрудникам, которым требуется знать Конфиденциальную информацию для выполнения настоящего Соглашения или их профессиональных обязанностей («Получающие стороны»). Все Получающие стороны должны быть проинформированы о конфиденциальной природе Конфиденциальной информации до получения доступа к ней, и сохранять такую информацию конфиденциальной в соответствии с условиями настоящего Соглашения. В случае необходимости каждая из Сторон может раскрыть Конфиденциальную информацию в связи с обеспечением исполнения настоящего Соглашения или в соответствии с действующим постановлением суда или любым другим законным постановлением, принуждающим к такому раскрытию, однако только после уведомления другой стороны о таком раскрытии до такого раскрытия (в юридически допустимой степени). Любое юридическое лицо Исполнителя будет считаться третьей стороной, а Исполнитель имеет право раскрывать необходимую информацию в отношении настоящего Соглашения, Дополнительных соглашений или исполнения обязательств по настоящему Соглашению в пределах компаний, входящих в группу Исполнителя.

19. Право собственности на части

19.1 Без ущерба для прав Исполнитель по данной Статье 19 право собственности на все части и компоненты, поставленные Исполнителем или какими-либо её субподрядчиками и относящиеся к Двигателю, переходит к Заказчику только после оплаты Заказчиком всех причитающихся сумм или подлежащих оплате Исполнителю по Соглашению. Если части и/или компоненты были уже установлены, но не оплачены, Исполнитель может снять любые из них, а стоимость соответствующих работ будет добавлена к сумме, подлежащей оплате Заказчиком в пользу Исполнителя.

20. Прочие положения

20.1 Одно Соглашение

Настоящее Соглашение (включая Приложения, являющиеся его частью, реализуемые здесь посредством ссылки) описывает все договорённости, обещания, соглашения, гарантии, заявления, условия и понимание Сторон по предмету данного Соглашения; является и содержит полное, окончательное и исключительное взаимопонимание и договоренность

Сторон по предмету данного Соглашения; и отменяет, замещает и прекращает все предыдущие договорённости и взаимопонимание Сторон по предмету данного Соглашения. Помимо оговорённых в настоящем Соглашении других договорённостей, обещаний, соглашений, гарантий, заявлений, условий или понимания, будь то письменных или устных, между Сторонами не существует. Все последующие изменения и дополнения к данному Соглашению являются обязательными для Сторон, только если таковые сделаны в письменном виде и подписаны соответствующими уполномоченными должностными лицами Сторон.

20.2 Неисполнимость / Делимость положений Соглашения

Если какое-либо положение или условие данного Соглашения или его применение к какой-либо Стороне или обстоятельствам окажутся в каком то смысле недействительными или не имеющими юридической силы, оставшиеся положения Соглашения или применение такого срока, положения или условия к сторонам или обстоятельствам, за исключением объявленных недействительными или не имеющими юридической силы положений, сохраняют своей действие, и каждый срок, положения или условия данного Соглашения обладают обязательной юридической силой полном объёме, разрешённом законодательством.

20.3 Передача прав

Ни одна из Сторон не вправе передавать какие-либо свои права или обязательства по данному Соглашению какой-либо третьей стороне без предварительного письменного согласия Стороны. Тем не менее, Исполнитель вправе передавать любые из своих прав и обязательств по данному Соглашению любой компании из группы компаний Исполнителя.

20.4 Правила вывоза

Для назначения настоящей статьи 20.4 дополнительно к определениям Двигателя, Части или Компонента двигателя «Часть» будет также включать любые: материалы, техническую документацию, технологию.

Стороны соглашаются, что любой вывоз по Соглашению может подлежать Закону/ам о надзоре в области вывоза, и соглашаются выполнять требования такого/их закона/ов. В отношении любой поставленной по Соглашению Части Стороны соглашаются: а.) не сдавать в имущественный наём, не обменивать или иначе предоставлять какую-либо Часть каким-либо странам, предприятиям или лицам без соответствующего разрешения или одобрения Закона/ов о надзоре в области вывоза; (b) и не отправлять Часть лицу или в страну, которым получение Части по Закону/ам о надзоре в области вывоза запрещено. Исполнитель сохраняет за собой право каким-либо образом приостановить поставку или оказание услуг ТО, если они станут подлежать особому надзору по Закону/ам о надзоре в области вывоза.

Предусмотренная Соглашением деятельность может подлежать требованиям выдачи разрешений в отношении надзора в области вывоза, которые могут время от времени меняться. Каждая Сторона, по запросу, будет предоставлять другой Стороне разумный предел содействия в получении каких-либо применимых разрешений вывоз или для совершения вывоза. Это содействие включает в себя подписание Заявления эксплуатанта о соответствии требованиям к вывозу и подаче заявления о разрешении вывоза. Исполнитель не ручается, что такие разрешения или одобрения будут изданы, или продлены, если изданы ранее, и не будет нести ответственности, если некий соответствующий государственный орган не выдаст, обновит, отменит какое-либо разрешение или одобрение, или опоздает в выдаче или обновлении какого-либо разрешения или одобрения.

20.5 Объем работ для агрегатов обвязки двигателя(LRU)

Стороны обязуются пересматривать объем работ для быстросменных блоков для каждого Двигателя в соответствии с требованиями Заказчика или арендодателя Заказчика (если применимо).

20.6 Суровые климатические условия

Заказчик подтверждает, что ни один из Двигателей, указанных в настоящем Соглашении не будет эксплуатироваться в суровых климатических условиях, как это определено OEM. В противном случае Стороны обязуются согласовать дополнительные и/или отличные от

имеющихся гарантий, а также прочие договорные условия настоящего соглашения, на которые такая эксплуатация может повлиять.

20.7 Тяга двигателя

Заказчик подтверждает, что ни один из Двигателей, указанных в настоящем Соглашении не будет использоваться на тяге, отличной от заявленной. В противном случае Стороны обязуются согласовать дополнительные и/или отличные от имеющихся гарантии, а также прочие договорные условия настоящего соглашения, на которые такая эксплуатация может повлиять.

20.8 Расходы сверх NTE

Стороны обязуются согласовать расходы сверх NTE.

20.9 Отказ от гарантии

В СООТВЕТСТВИИ С УСЛОВИЯМИ НАСТОЯЩЕГО СОГЛАШЕНИЯ, ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ И СРЕДСТВА ПРАВОВОЙ ЗАЩИТЫ ЗАКАЗЧИКА, ИЗЛОЖЕННЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РАЗДЕЛЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ ВМЕСТО ЛЮБЫХ ИНЫХ, А ЗАКАЗЧИК НАСТОЯЩИМ ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ИНЫХ ГАРАНТИЙ, СОГЛАШЕНИЙ, УСЛОВИЙ, ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ГАРАНТИЙ, СРЕДСТВ ПРАВОВОЙ ЗАЩИТЫ, ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВОЗНИКАЮЩИХ ПО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ ИЛИ НА ИНОМ ОСНОВАНИИ, ВКЛЮЧАЯ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ ЛЮБЫЕ ГАРАНТИИ, КОММЕРЧЕСКУЮ ВЫГОДУ ИЛИ ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПО НАЗНАЧЕНИЮ В ОТНОШЕНИИ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИСПОЛНИТЕЛЕМ ПО НАСТОЯЩЕМУ СОГЛАШЕНИЮ; ЗАКАЗЧИК СОГЛАШАЕТСЯ С ТЕМ, ЧТО ИСПОЛНИТЕЛЬ НЕ НЕСТЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБОЙ УЩЕРБ И ЛЮБЫЕ УБЫТКИ (ВКЛЮЧАЯ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ КОСВЕННЫЕ УБЫТКИ), ПОНЕСЕННЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ ПРЯМО ИЛИ КОСВЕННО ПО ПРИЧИНЕ НЕКАЧЕСТВЕННОГО ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО НАСТОЯЩЕМУ СОГЛАШЕНИЮ ИСПОЛНИТЕЛЕМ. НИКАКОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО, РАСШИРЯЮЩЕЕ ИЛИ ОГРАНИЧИВАЮЩЕЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ ПО НАСТОЯЩЕМУ ДОГОВОРУ, НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ ЕСЛИ ОНО НЕ БЫЛО ОФОРМЛЕНО В ПИСЬМЕННОМ ВИДЕ И ПОДПИСАННО УПОЛНОМОЧЕННЫМИ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ЗАКАЗЧИКА И ИСПОЛНИТЕЛЯ.

20.10 Корректировка цены NTE

Корректировка цены NTE недопустима кроме случаев, указанных в п. В-6 приложения В.

20.11 Антикоррупционная статья

20.11.1 При исполнении своих обязательств по Договору Стороны, их работники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

При исполнении своих обязательств по Договору Стороны, их работники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, незаконное вознаграждение, злоупотребление полномочиями, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

20.11.2 В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 20.11.1, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 20.11.1 другой Стороной, её работниками, выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, незаконное вознаграждение, злоупотребление полномочиями, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и

международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем. После получения письменного уведомления Сторона, в адрес которой оно направлено, направляет подтверждение, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение 30 календарных дней с даты получения письменного уведомления.

20.11.3 В случае нарушения одной Стороной обязательств воздерживаться от действий, указанных в пункте 20.11.1, другая Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, направив письменное уведомление о расторжении. Договор считается расторгнутым по истечении 30 (тридцати) календарных дней от даты получения Стороной соответствующего письменного уведомления о расторжении Договора. Сторона, по инициативе которой был расторгнут Договор в соответствии с положениями настоящего пункта, вправе требовать возмещения реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения Договора. Срок возмещения ущерба составляет 30 (тридцать) календарных дней от даты получения соответствующего требования Стороны, по инициативе которой был расторгнут Договор.

20.12 В случае возникновения каких-либо разногласий по тексту договора, стороны руководствуются текстом, содержащимся в прошитом и заверенном Договоре. В случае разногласий или разночтений между английской и русской версиями данного Контракта, доминирующую силу имеет английская версия.

20.13 В день заключения настоящего Договора Исполнитель обязуется предоставить Заказчику информацию, используя форму, представленную в Приложении Е, о собственниках Исполнителя (бенефициарах), включая конечных бенефициаров, а также соответствующую подтверждающую документацию (если таковая имеется). В течение срока действия Договора, в случае изменений в цепочке собственников Исполнителя, включая конечных бенефициаров, Исполнитель обязуется своевременно уведомить Заказчика о таких изменениях и предоставить Заказчику соответствующую подтверждающую документацию (если таковая имеется).

21. Уведомления

21.1 Все уведомления, переписка и документы, передаваемые по данному Соглашению, должны быть на Английском языке. В противном случае они должны передаваться в наборе с подписанной английской версией. При наличии каких-либо расхождений между Английской версией и другой версией на любом другом языке Английская версия имеет преимущественную силу.

21.2 Все уведомления, переписка и документы, поставляемые по настоящему Соглашению, должны передаваться в руки, доставляться посредством оплаченного почтового отправления, курьером или по факсу от Заказчика на следующий адрес Исполнитель:
Исполнитель

Все договорные уведомления, передаваемые по данному Соглашению, должны направляться дополнительно с копией по следующему адресу:

и от Исполнителя в адрес Заказчика: либо путём выдачи уведомления представителю Заказчика (см. Статью 7), либо посредством отправки по следующему адресу:
TBD

Платежи Заказчику.

Все кредитные авизо или платежи Заказчику от Исполнителя, не имеющие привязки к какому-либо счёту, будут осуществляться на следующий счёт:

22. Применимое законодательство и урегулирование споров

ЛЮБЫЕ СПОРЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В СВЯЗИ С НАСТОЯЩИМ СОГЛАШЕНИЕМ, ДОЛЖНЫ РЕГУЛИРОВАТЬСЯ И ИСТОЛКОВЫВАТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С «БУДЕТ ОПРЕДЕЛЕНО ПРИ СОГЛАСОВАНИИ».

23. Статья о неотказе от права требовать исполнения договора

Если любая из Сторон настаивает на каких-либо своих правах в соответствии с положениями настоящего Соглашения, то это не должно являться отказом от таких положений и не должно наносить ущерб правам любой из Сторон настаивать на таких положениях в любое последующее время. Такой отказ от прав должен вступить в силу только в том случае, если он был составлен в письменной форме и подписан надлежащим образом уполномоченным представителем Сторон.

24. Отсутствие совместного предприятия или партнерства

Ничто не настоящим Соглашении не указывает на создание партнерства или совместного предприятия между Сторонами, ни одна из сторон не имеет полномочий принимать на себя обязательства, делать какие-либо заявления или гарантии от лица другой стороны или иным образом создавать новые обязательства для другой Стороны.

25. Экземпляры

Настоящее соглашение можно быть подписано в нескольких экземплярах, каждый из которых будет считаться оригинальным и все такие экземпляры будут составлять один и тот же инструмент

Подписи Сторон

Подписано _____ [MM/DD/YYYY]

ROSSIYA Airlines JSC

Исполнитель

ФИО :

Должность:

ФИО

Должность:

Приложение А Объем Услуг и особые условия

Исполнитель будет оказывать услуги ТО для двигателей Заказчика CFM56-5BX/P, CFM56-5BX/3 согласно соответствующих заказов.

Исполнитель выполнит ремонты на следующих двигателях:

Таблица 1

#	Engine Model	ESN
1	CFM56-5B5/P	697334
2	CFM56-5B5/P	697339
3	CFM56-5B4/3	697925
4	CFM56-5B4/3	697936

А-1 Услуги инженерной поддержки двигателей

Исполнитель предоставляет инженерную поддержку для двигателей, упомянутых в Таблице 1 следующим образом:

- a) Просматривает рекомендации по ремонту двигателя и всю документацию, выпущенную производителем двигателя
- b) Детально составляет объем работ для осуществления ремонта на основе рекомендаций по ремонту двигателя
- c) Рекомендует выполнение сервисных бюллетеней и авиационных директив для конкретного двигателя
- d) Составляет все необходимые документы, репорты после окончания ремонта в соответствии с С-1.

Ставки и платежи: Услуги инженерной поддержки двигателя включаются в фиксированную (неизменную цену) по В-2. Внеплановые исследовательские работы оплачиваются по В-1.

А-2 ТО, модификации и ремонт двигателей

Исполнитель выполняет следующий объем работ:

- a) Входная инспекция, бороскопия и составление отчета после инспекции
- b) Входное стендовое тестирование двигателя, если запрошено Заказчиком
- c) Снятие и установка быстросъемного навесного оборудования агрегатов двигателя и его ремонт если необходимо
- d) Разборка и сборка модулей двигателя
- e) Ремонт, замена, или обмен Частей двигателя
- f) Выполнение модификаций и авиационных директив
- g) Выполнение модификаций производителя двигателя, если запрошено Заказчиком
- h) Инспекция, восстановительный, капитальный ремонт компонентов двигателя и выполнение на них запрошенных модификаций
- i) Стендовое тестирование двигателя после выполнения ремонта
- j) Выполнение консервации двигателя на 12 месяцев
- k) Подготовка к перевозке, включая бороскопическую инспекцию

А-3 Служба поддержки Заказчика

Исполнитель назначает для Заказчика ответственное лицо, которое будет координировать процесс сотрудничества по организации ремонта и другим вопросам. Заказчик может попросить Исполнителя заменить ответственное лицо без объяснения причины.

А-4 Срок исполнения и помещение для ремонта и Время Двигателя на земле

А-4.1 Гарантированный срок исполнения

В соответствии с определениями будет иметь следующий срок исполнения

Таблица 2

#	Модель двигателя	Сер.№	Гарантированное EOGT
1	CFM56-5B5/P	697334	
2	CFM56-5B5/P	697339	
3	CFM56-5B4/3	697925	
4	CFM56-5B4/3	697936	

А-4.2 Допустимые задержки

При следующих случаях возможно увеличение срока ремонта (EOGT):

- а) Двигатель имеет дефекты, которые не покрываются стандартной ремонтной документацией и требуют дополнительного обращения к производителю за разработкой индивидуального ремонта
- б) Неординарные дефекты, связанные с попаданием посторонних предметов, инцидентом, находящиеся вне оговоренного объема работ на Двигатель.
- с) Ожидание ответа с инструкциями от Заказчика более двух Рабочих дней.
- д) Отсутствие материалов или соответствующих документов, поставляемых Заказчиком.
- е) Отклонение в работе компонентов двигателя при финальном тестировании Двигателя, на которые ранее был согласован минимальных объем работ.
- ф) Оплата выставленных счетов перед выполнением оказанных услуг не произведена.
- г) Задержки связанные с оформлением таможенных процедур Российской Федерации или если доставка двигателя выполняется Заказчиком.
- h) В случае форс-мажора в соответствии со статьей 16.
- і) Задержки с поставками материалов, нехватка необходимых материалов у производителя для Исполнителя.

А-4.3 Штраф за нарушение для срока выполнения ремонта

В случае если Исполнитель не исполняет требования по сроку ремонта (EOGT) как оговорено в Приложении А-4.1 и задержка создает критическую ситуацию, которая может привести к остановке эксплуатации самолета (AOG), то Исполнитель должен возместить Заказчику по 3750 Долларов США за каждый день просрочки, при максимально возможной сумме возмещения 110000 Долларов США.

А-4.4 Доступность слотов и начало ремонта

Для плановых ремонтов Двигателей, идущих согласно заранее оговоренному плану снятий по Приложению А-2, при условии прибытия Двигателя на Ремонтную базу Исполнителя за два (2) календарные дня до согласованной даты постановки на ремонт и при соблюдении С-1.1.

Для внеплановых ремонтов Исполнитель гарантирует начать ремонт Двигателя для крупных Ремонтов не позднее десяти (10) Рабочих дней после уведомления, при условии прибытия

Двигателя Исполнителя на Ремонтную базу в согласованную для постановки дату и при соблюдении С-1.1.

А-5 Работа с гарантиями от производителя изначального оборудования (ОЕМ)

А-5.1 Работа с обычной гарантией

Заказчик может делегировать Исполнителя на получение возмещения по рекламациям, поданным производителю Двигателя за соответствующий сервисный бюллетень или авиационную директиву. Все средства, полученные за рекламации Исполнитель зачисляет на дебиторский счет Заказчика, который может быть потрачен на оплату услуг Исполнителя.

А-6 Гарантия EGT

А-6.1 Гарантия EGT

Исполнитель гарантирует следующий EGTm при выполнении каждого запрошенного объема работ в соответствии с Приложением Д и рейтингом тяги по каждому двигателю, указанному в Приложении А таблице 1:

Таблица 3

Модель двигателя: CFM56-5BX/P, CFM56-5BX/3	Гарантированный EGTm
CFM56-5B4 Рейтинг Тяги (27000 Lbs)	Не ниже 75°C
CFM56-5B5 Рейтинг Тяги (22000 Lbs)	Не ниже 110°C

В случае если финальный EGTm ниже уровня, указанного в таблице 3, Исполнитель возмещает Заказчику по 7900 Долларов США за каждый недостающий градус, при максимально возможной сумме возмещения 160000 Долларов США.

В случае если Заказчику требуется оттестировать Двигатель в нескольких конфигурациях по тяге, то в расчет берется тест для самой высокой тяги.

А-7 Поставка материалов

Исполнитель полностью отвечает за поставку всех материалов, кроме частей с ограниченным ресурсом. Заказчик является ответственным за поставку частей с ограниченным ресурсом, но может запросить Исполнителя осуществить поставку частей с ограниченным ресурсом. В этом случае Исполнитель должен осуществить поставку запрошенных частей с ограниченным ресурсом с выпуском отдельного счета. Заказчик вправе осуществлять поставку частей для ремонта двигателя, если это целесообразно экономически или если это может улучшить время ремонта двигателя по обоюдному согласию сторон.

А-7.1 Части двигателя, готовые для установки

Все части, снятые с Двигателя, которые проинспектированы и признаны пригодными для дальнейшей эксплуатации, будут установлены обратно в Двигатель. Все части двигателя, которые могут быть отремонтированы в срок ремонта должны быть установлены обратно на этот же двигатель.

А-7.2 Ремонтнопригодные части двигателя, но неготовые для установки

Если снятая часть признана ремонтнопригодной, но не может быть доставлена в срок для сборки двигателя, такая часть может быть обменена на основании пункта А-7.5.3 или заменена на исправную Часть Двигателя часть одного уровня модификации или выше.

Обмен части должен быть по предварительному одобрению Заказчика. Все такие обмены должны производиться по предварительному согласию Заказчика или иным обоюдно согласованным способом.

В случае если Заказчик не принимает предложенную в обмен часть, Исполнитель должен поставить часть с соответствующей документацией.

А-7.3 Неремонтопригодные Части двигателя

Части Двигателя, более не Пригодные к ремонту по соответствующим текущим руководствам производителя и по экономическим причинам, будут заменяться исправными отремонтированными или новыми Частями Двигателя для сборки на Двигатель. Таким образом, при наличии, Исполнитель продаст подменную исправную Часть Двигателя в соответствии с Приложением В-1.2.

Период хранения 12 месяцев для всех частей, признанных в ходе ремонта невосстанавливаемыми и негодными для использования должен быть включен в стоимость NTE.

А-7.4 Ремонт Компонентов двигателя

Если снятый компонент признан ремонтнопригодным, но не может быть доставлен в срок для сборки двигателя, Исполнитель уведомляет Заказчика и может предложить замену данного компонента на основе обмена, все случаи будут рассматриваться индивидуально.

А-7.5 Условия

А-7.5.1 Условия для поставленных Заказчиком Частей двигателя

Если Заказчик осуществляет поставку собственных частей, то все поставляемые части должны иметь airworthiness tag (EASA Form 1 and/or FAA Form 8103-3) и полный пакет документов если требуется. Исполнитель выполнит входную инспекцию поставляемых частей, и может отклонить приемку частей, если они получены с неполной или поврежденной документацией. Если материал Заказчика доставляется с опозданием или вызывает задержку в производственном процессе, такая задержка будет считаться простительной.

А-7.5.2 Замена Частей двигателя

В случае замены Частей двигателя стороны должны согласовать будет ли каждая снятая неисправная часть отремонтирована или возвращена Заказчику. Все расходы, связанные с ремонтом и/или возвратом, будут отнесены к Заказчику.

Исполнитель должен оповестить Заказчика заблаговременно об установке части ранее не установленной в поставляемом двигателе и получить одобрение на установку предложенной части.

Все части, не являющиеся частями с ограниченным ресурсом, предлагаемые для установки (все кроме новых частей) должны быть сертифицированы согласно действующей ревизии руководства по ремонту двигателя CFM56-5B Engine Shop Manual CFM56-TP.SM.9, должны быть такого же уровня модификации или выше, все части горячей части (модулей двигателя 51, 52, 53, 54) должны иметь менее 50% или менее наработки в регионах с повышенной загрязненностью (если заявлено в документации производителя CFMI), должны иметь такую же наработку с начала эксплуатации или не более 110% заменяемой части кроме лопаток турбины высокого давления, все отремонтированные лопатки турбины высокого давления должны удовлетворять требованиям указанным ниже. Если согласно условиям,

Исполнитель услуг ремонта двигателей обязан устанавливать части, то он обязан следовать этим требованиям. Исполнитель услуг ремонта двигателей не вправе игнорировать данный пункт или действовать на свое усмотрение.

Требования к поставке LLP, если Исполнитель осуществляет их поставку:

- Все документы на поставляемые ремонтные части с ограниченным ресурсом (все кроме новых частей) должны ультимативно удовлетворять следующим:
- Каждая часть с ограниченным ресурсом должна удовлетворять требованиям авиационных властей;
- Все исторические документы по эксплуатации части от каждого оператора должны быть включены в сопроводительный пакет документов части;
- Остаток части должен быть проверен и должен соответствовать утвержденному ресурсу части в соответствии с Engine Manual Chapter 05;
- В пакете документов имеется сертификат производства части (сертификат EASA Form 1 или FAA 8130-3 или Спецификационный лист частей при производстве двигателя);
- чертежный и серийный номера части, наработка с начала эксплуатации в часах и циклах, наработка с последнего капитального ремонта, статусы частей с ограниченным ресурсом двигателя при каждой установке-снятии части/двигателя от каждого оператора, отчеты по выполненным ремонтам частей являются корректными и подтверждаются документацией;
- Учтены наработки части при эксплуатации двигателя на разных значениях тяги и все конвертации подкреплены статусами съема и установки от каждого оператора;
- Все документы по выполненным ремонтам, модификациям части с ограниченным ресурсом при ремонтах должны быть проанализированы и подтверждены, также, как и последний ремонт части должен быть подтвержден выполнение всех необходимых директив летной годности касательно обязательных инспекций роторных частей;
- Все переходы права собственности части с ограниченным ресурсом от одного владельца к другому должны быть задокументированы и находиться в пакете документов, должны представлены документами, но не только ими, Сертификатами о продаже, перехода права собственности, подтверждающими письмами;
- Все соответствующие письма, подтверждения от каждого оператора о делегировании контрактной обслуживающей организации или сторонней организацией по обеспечению летной годности EASA Annex 1, Part M или FAA Delegated Authority должны быть в пакете документов части;
- Non-incident / non-accident statements (NIS) от каждого оператора должны быть в пакете документов на часть с ограниченным ресурсом;
- Non-PMA / Non-DER statement от каждого оператора должны быть в пакете документов на часть с ограниченным ресурсом;
- Сертификат после последнего выполненного ремонта/обслуживания (EASA Form 1 and FAA 8130-3 or dual releases) должен содержать все выполненные ремонты согласно последней ревизии CFM56-5B Engine Shop Manual CFM56-TP.SM.9 должен быть в пакете документов на часть с ограниченным ресурсом;
- Подтверждение о хранении части с ограниченным ресурсом согласно требованиям производителя, должно быть в пакете документов: если часть была на хранении более 3 месяцев с момента последнего ремонта/инспекции, или, когда часть была на хранении более 4 месяцев в составе двигателя или была на хранении отдельно.

Ремонтные лопатки турбины, поставляемые Исполнителем услуг ремонта двигателей должны ультимативно соответствовать следующим требованиям:

- i) Остаток по циклам для предлагаемых лопаток турбины высокого давления подтвержден и проверен согласно последних ревизий технических публикаций и информации, издаваемой производителем двигателя CFMI, и остаток по циклам для предлагаемых лопаток турбины высокого давления составляет не менее 50% рекомендуемого остатка анонсированного производителем двигателя CFMI согласно технических публикаций и информации, и публикаций последних ревизий;
- ii) В пакете документов имеется сертификат производства части (сертификат EASA Form 1 или FAA 8130-3 или Спецификационный лист частей при производстве двигателя);
- iii) Чертежные и серийные номера, наработка с начала эксплуатации и ремонта, наработка на момент снятия и установок от каждого оператора частей, данные из ремонта двигателя проверены и имеют подтверждение в предоставленных документах;
 - iv). Non-incident / non-accident statements (NIS) от каждого оператора должны быть в пакете документов на список предлагаемых лопаток турбины высокого давления или двигатель, в котором они были установлены;
 - v) Non-Harsh Environment Operation Statement от каждого оператора должны быть в пакете документов на список предлагаемых лопаток турбины высокого давления или двигатель, в котором они были установлены;
 - vi) Сертификат после последнего выполненного ремонта/обслуживания (EASA Form 1 and FAA 8130-3 or dual releases) должен содержать все выполненные ремонты согласно последней ревизии CFM56-5B Engine Shop Manual CFM56-TP.SM.9 должен быть в пакете документов на предлагаемые лопатки турбины высокого давления;
 - vii) Лопатки должны иметь не менее 8000 циклов ресурса установленного производителем двигателя или иметь такой же ресурс как у части двигателя с ограниченным ресурсом с наименьшим остатком, из двух условий выбирается то, которое имеет больший остаток ресурса.

A-7.5.3 Состояние Частей двигателя на обмен

Любая часть двигателя, подлежащая обмену, должна иметь равносильный или более высокий стандарт модификации. Все предлагаемые части (кроме новых) для установки должны соответствовать минимальным требованиям к пакету документации, которые указаны в п. A-7.5.2. В случае, если снятые неисправные части двигателя, из-за неисправности или ремонта, не подлежат ремонту в соответствии документацией производителя, то такие части двигателя могут по выбору Исполнителя быть преобразованы в подменные Части Двигателя, а Заказчику будет выставляться счёт в соответствии с Приложением В-1.2 для новых Частей Двигателя или отремонтированных Частей Двигателя

A-7.5.4 Неремонтопригодные Части двигателя на хранении

Все части:

- a) Ремонт которых экономически нецелесообразен
- b) Ремонт которых невозможен согласно ремонтной документации производителя
- c) Имеет низкий остаток ресурса

Все вышеупомянутые части должны быть на хранении на складе Исполнителя не менее 12 месяцев (Период Рассмотрения) после окончания ремонта двигателя. Исполнитель должен уведомить Заказчика за две недели до окончания Периода Рассмотрения.

Если Заказчик желает продлить Период Рассмотрения, то Исполнитель вправе выставить счет за хранение частей. Если Заказчик желает послать на ремонт все части, то Исполнитель вправе выписать счет за выполненную инспекцию, очистку, проверку, возврат или ремонт частей, если применимо.

A-7.5.5 Неоригинальный ремонт частей двигателя

Исполнитель не вправе устанавливать Части или выполнять ремонт Частей двигателя отремонтированных по неоригинальному руководству ремонта Частей двигателя (не одобренного производителем двигателя) без предварительного одобрения от Заказчика или получения инструкций от Заказчика по установке таких Частей.

A-7.5.6. PMA части

Исполнитель не в праве устанавливать Части двигателя, произведенные по технологии неодобренной производителем двигателя без предварительного одобрения от Заказчика или получения инструкций от Заказчика по установке таких Частей.

A-7.6 Передача права собственности

A-7.6.1 Общее

Любая снятая, установленная Часть не должна быть в залоге, обременении, принадлежать третьей стороне, имеющей полное право обладать ей и распоряжаться.

A-7.6.2 Право собственности на обменные Части двигателя

Право собственности всех обменных Частей, поставляемых от Исполнителя или его субподрядных организаций и поставщиков, передается Заказчику, когда обменная часть установлена на/в Двигатель и одновременно ранее снятая неисправная Часть передана Исполнителю.

A-7.6.3 Право собственности на заменённые Части двигателя

Право собственности всех заменённых и установленных Частей, поставляемых от Исполнителя или его субподрядных организаций и поставщиков, передается Заказчику, когда Часть установлена на/в Двигатель и Заказчик произвел оплату данной части. Снятая часть остаётся собственностью Заказчика.

A-7.6.4 Сертификация Двигателя

Сертификация Двигателя будет издаваться с двойным выпуском EASA/FAA.

A-8 Дополнительные услуги

A-8.1 Центр управления ТО (MCC) и поддержка при AOG

Заказчик может привлекать в качестве поддержки Центр Управления Техническим Обслуживанием Исполнителя при критических ситуациях, которые могут привести к остановке оперирования самолета (AOG), а также при поиске устранения неисправности Двигателей Заказчика.

Поддержка при критических ситуациях, которые могут привести к остановке эксплуатации самолета (AOG) осуществляется по запросу Заказчика и получении заказа на выполнение работ и доступности персонала для выполнения работ, AOG служба Исполнителя работает 24 часа в сутки 7 дней в неделю должна обеспечить Заказчика всеми необходимыми материалами (Частями, включая компоненты двигателя) и условиями, на основании которых они могут быть поставлены Заказчику и которые будут обеспечены на индивидуальной основе, если потребуется. Условия поставки деталей устанавливаются в заказах на эти детали.

A-8.2 Хранение двигателя

30-ти дневный период хранения двигателя после даты окончания ремонта и выписки сертификата должен быть включен в стоимость NTE.

А-8.3 Поддержка запасными двигателями

По запросу Заказчика и при наличии возможности, Исполнитель может предоставить запасной двигатель на основе отдельного лизингового договора.

А-9 Доставка и Обратная доставка

Все транспортировки по настоящему Договору должны быть осуществлены на основании Incoterms 2010. Транспортировка двигателя по территории Европы должна быть выполнена Исполнителем на основании Т1 в ремонтную организацию и обратно в один из Европейских аэропортов и должна быть включена в стоимость NTE.

Если потребуется доставка двигателя из (в) Российскую Федерацию то Заказчик самостоятельно организует доставку двигателя из Санкт-Петербурга в ремонтную организацию на условиях DAP (Ремонтная организация) и из ремонтной организации на условиях FCA (ремонтная организация), стоимость транспортировки не будет включаться в стоимость NTE.

Если транспортировка выполняется Заказчиком, то ее стоимость будет исключена из контрактной стоимости NTE при проверке и оценке финального счета за ремонт двигателя.

В случае необходимости и взаимного согласия Стороны вправе изменить условия и направления поставки.

А-10 Логистика

А-10.1 Подготовка, упаковка и перевозка

Заказчик на безвозмездной основе отправит в ремонтную организацию (и обратно) оборудование (транспортировочный стенд), которое имеется в наличии у АК Россия.

Также для целей транспортировки двигателей на ремонтный завод и обратно, Исполнитель, может предоставить транспортировочное оборудование для двигателей (транспортировочный стенд), Заказчику на безвозмездной основе.

При отправке(получении) двигателей Заказчик и Исполнитель должны должным образом убедиться, что двигатель подготовлен соответствующим образом к транспортировке как обусловлено IATA для безопасной и правильной транспортировки двигателей, а также в соответствии с требованиями и рекомендациями производителя двигателя.

Заказчик должен убедиться. Что все Части или Компоненты Двигателя, поставляемые Заказчиком упакованы надлежащим образом согласно ATA 300 категории 1 или 2. В случае если специальные контейнеры не могут быть использованы Исполнителем для доставки Заказчику, Заказчику будет выставлен счет за новые транспортировочные контейнеры, или Заказчик в праве поставить необходимые транспортировочные контейнеры от третьей стороны.

А-10.2 Адрес доставки

Все отправки Частей и Компонентов Исполнителю должны осуществляться по адресу:

«Адрес Склада Исполнителя»

А-10.3 Уведомление об отправке

При отправке Заказчиком Частей или Компонентов Двигателя, заказчик должен сообщить всю необходимую информацию Исполнителю: номер накладной, номер ордера на ремонт двигателя для которого предназначена данная часть, если требуется.

Подписи Сторон

Подписано _____ [MM/DD/YYYY]

ROSSIYA Airlines JSC

Исполнитель

ФИО :
Должность:

ФИО
Должность:

Приложение В Ставки и платежи

В-1 Трудозатраты и материалы

В-1.1 Ставки трудозатрат

Исполнитель обеспечивает дополнительные услуги не входящие в фиксированные цены за ремонт двигателя по следующим ставкам на дополнительные трудозатраты:

Таблица 4

Услуга	Ставка	Единицы измерения
Производственные трудозатраты	\$65	Человеко-час
Ремонт компонентов, модификация	\$70	Человеко-час
Инженерная поддержка	\$110	Человеко-час

В-1.2 Ставки за замену материалов

Исполнитель применяет следующие ставки на покупку материалов, не входящие в фиксированные цены за ремонт двигателя:

Таблица 5

№	Описание и ставка
1	Новые части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем: Цена части по действующему каталогу производителя плюс сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя 2% Сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть \$1850 Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера \$2400
2	Ремонтные части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем: 60% от цены по каталогу производителя или Согласованная цена на основе лучшей доступной цены на рынке плюс сервисный сбор от согласованной цены: Сервисный сбор от согласованной цены 2% Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть \$1850 Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера \$2400
3	Новые части с ограниченным ресурсом, поставляемые Исполнителем: Цена части по действующему каталогу производителя плюс сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя 2% Сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя

	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	\$1850
4	Ремонтные части с ограниченным ресурсом, поставляемые Исполнителем: Согласованная цена на основе лучшей доступной цены на рынке плюс % сервисный сбор от согласованной цены: Сервисный сбор от согласованной цены	2%
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	\$1850

Исполнитель не будет выставять счет на сервисный сбор любых материалов в случае если Заказчик поставляет компоненты для выполнения стендового тестирования ранее которые не были поставлены вместе с двигателем перед началом ремонта. Такие компоненты и надлежащая документация к ним (сертификат EASA form 1/FAA Form 8130-3) должны быть доставлены Исполнителю для стендового тестирования двигателя.

В-1.3 Ставки за обмен

Исполнитель применяет следующие ставки на обмен материалов для ремонта двигателя:

Таблица 6

№	Описание и ставка
1	Обмен на ремонтные части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем, сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя плюс стоимость ремонта 3% Сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть \$1850 Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера \$2400
2	Обмен на новые части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем, сервисный сбор от цены новой части по каталогу плюс стоимость ремонта 25%
3	Обмен частей с ограниченным ресурсом, поставляемые Исполнителем, пропорциональная разнице по остатку ресурса плюс сервисный сбор от цены новой части по каталогу плюс стоимость ремонта (Коэффициент по Stub Life должен быть равен 1,0) Сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя 3% Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть \$2400

В-1.4 Субподряд

Следующие сервисные сборы применимы для материалов (Частей и Компонентов двигателя) на услуги, предоставляемые субподрядными организациями:

Таблица 7

№	Описание и ставка
1	Счет, выписанный за ремонт по субподряду плюс сервисный сбор включающий расходы на транспортировку от выписанного счета Сервисный сбор от выписанного счета за ремонт 2% Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть \$1850 Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера \$2400

В-1.5 Части поставляемые заказчиком

Следующие сервисные сборы применимы для материалов (Частей и Компонентов двигателя) поставляемых Заказчиком:

Таблица 8

№	Описание и ставка
1	Сервисный сбор на части, поставляемые Заказчиком
	На части с ценой на новую часть до 4000\$, сервисный сбор цены от новой части по каталогу 0%
	На части с ценой на новую часть свыше 4000\$, сервисный сбор цены от новой части по каталогу 1%
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть \$1850
	Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера \$2400

В-2 Максимальная цена ремонта

В-2.1 Следующая NTE цена закрепляется для следующих двигателей:

Таблица 9

#	Модель Двигателя	Серийный номер	NTE Price, USD
1	CFM56-5B5/P	697334	
2	CFM56-5B5/P	697339	
3	CFM56-5B4/3	697925	
4	CFM56-5B4/3	697936	

Согласовано, что вышеуказанные цены NTE - это максимальная сумма, которую Заказчик выплачивает Исполнителю за выполнение ремонта определенного двигателя согласно В-2.2. NTE не включает услуги упомянутые в пункте В-2.3.

В-2.2. Включения в цену максимального ремонта

Предложение по модели NTE должно удовлетворять без какого-либо исключения следующим условиям согласно запрошенному объему работ:

- Трудозатраты и инженерная поддержка поставщика услуг согласно заказанному объему работ;
- Входная инспекция двигателя;
- Сборка и разборка двигателя;
- Ремонт всех частей двигателя если согласно заказанному объему работ часть снимается полностью и требует детальной инспекции согласно документации производителя;
- Инспекция и очистка всех частей;
- Все ремонты непосредственно в ремонтной организации и в субконтрактных организациях включая необходимые материалы, работу и сервисные сборы;
- Капитальный ремонт лопаток, аэродинамических профилей и других частей двигателя, включая более улучшенные модификации и ремонты, требуемые к выполнению из-за остановки определенных видов ремонтов частей субконтракторами;
- Трудозатраты на замену частей с ограниченным ресурсом;
- Замена Частей, не подлежащих ремонту, включая все сервисные сборы, если не уточнено;
- Замена аэродинамических частей согласно указанным величинам для роторных и статорных лопаток, установленных в модулях двигателя

компрессора низкого и высокого давления, турбины высокого давления, лопатки и сопловые аппараты турбины высокого и низкого давления, не подлежащих ремонту, включая использование новых частей если ремонтные части не доступны; этот пункт применим для частей, по которым запрошен полный капитальный ремонт или детальная инспекция:

Таблица 10

Описание	Ставка
Лопатки вентилятора	6%
Подпорный компрессор ст. 2-5*	5%
Спрямляющие лопатки после СБ 72-0938	15%
Роторные лопатки КВД	50%
Статорные лопатки КВД ст. IGV-1-2-3*	25%
Статорные секторные лопатки КВД ст. 4-5-6-7-8*	15%
Сопловые аппараты ТВД	20%
Сопловые аппараты ТНД ст. 1	20%
Роторные лопатки ТНД *	25%
Сопловые аппараты ТНД ст 2-4*	5%

*для общего количества лопаток ротора, статора, секторов лопаток, сопловых аппаратов, установленных в обозначенных ступенях

- Установка новых лопаток турбины высокого давления в каждый из двигателей;
- Ремонт компонентов согласно объему работ, определенному в таблице 11;
- Обмен частей необходимый для достижения намеченного времени нахождения двигателя на земле;
- Сервисный сбор за обмен частей;
- Расходные материалы;
- Все дополнительные работы для исправления дефектов выявленных при инспекции согласно запрошенному объему работ, требующих специального ремонта по инструкциям от производителя и включая стоимость запросов производителю, если применимо;
- Стендовые испытания и проверки двигателя после выполнения ремонта, включая все необходимое количество масла и топлива;
- Бороскопия двигателя после стендовых испытаний;
- Подготовка двигателя к транспортировке;
- Хранение двигателя до 30 календарных дней после окончания ремонта;
- Транспортировка двигателя из любого аэропорта Европы по коду IATA: AMS, CDG, DUS, HAM, HEL, MAD, MPL, ORY, PRG, TLL, RGA, ZRH, WOE до ремонтной базы Исполнителя и от ремонтной базы Исполнителя до любого аэропорта Европы из любого аэропорта Европы по коду IATA: AMS, CDG, DUS, HAM, HEL, MAD, MPL, ORY, PRG, TLL, RGA, ZRH, WOE.
- В стоимость NTE должен быть включен ремонт агрегатов двигателя согласно нижеперечисленному списку и объему работ, включая материалы и работу:

Таблица 11

#	Название компонента	Справочный партийный номер	Объем работ
1	ECU (CONTROL UNIT-ELECTRONIC)	2123M56P03	GVI
2	UNIT - HYDROMECHANICAL	8061-536	GVI
3	VALVE LPTACC	C25175000-1	OVERHAUL+ SB 75-0054
4	VALVE BLEED AIR TRANSIENT	3291390-2	OVERHAUL
5	TEMP SENSOR T3	8TC19AAR1	TEST PER CMM
6	FUEL PUMP	724400-2	OVERHAUL
7	FUEL FLOW TRANSMITTER	8TJ167GHH1	REPAIR + REPLACE FILTER
8	FILTER FUEL NOZZLE	301-807-203-0	REPAIR
9	FUEL NOZZLE ASSEMBLY	6840023M1	OVERHAUL
10	FUEL NOZZLE ASSEMBLY	6840023E16	OVERHAUL
11	IDG OIL COOLER	45731-1391	REPAIR
12	VALVE-FUEL MANIFOLD	44E64-8	OVERHAUL
13	HEATEXCHANG. OIL - FUEL	11-841193-3	OVERHAUL
14	HEATER SERVO FUEL	45731-1382	OVERHAUL
15	FUEL RETURN VALVE	8910-332	REPAIR
16	SENSOR SPEED N1	320-557-502-0	TEST PER CMM
17	SENSOR SPEED N2	320-549-004-0	TEST PER CMM
18	LUBRICATION UNIT	337-075-105-0	OVERHAUL
19	AIR STARTER	3505582-65	GVI
20	MOTOR – GEAR HYDRAULIC	396800-12	OVERHAUL
21	STOP MECHANISM - BLEED	3282970-4	OVERHAUL
22	VBV ACTUATOR – MASTER	121666-13	OVERHAUL
23	VBV ACTUATOR	121664-8	OVERHAUL
24	VBV POSITION SENSOR	VG22-01	OVERHAUL
25	ACTUATOR VARIABLE STATOR	1211313-010	OVERHAUL
26	SENSOR-TEMP T25	RP216-00	TEST PER CMM
27	STATOR – ALTERNATOR	9387M17P09	TEST PER CMM
28	ROTOR – ALTERNATOR	9387M16P02	TEST PER CMM
29	HIGH PRESSURE TURBINE VALVE	329695-4	GVI
30	SENSOR VIBRATION TURBINE	144-405-000-033	TEST PER CMM
31	IGNITION LEAD LOWER/UPPER	9043110-16	OVERHAUL
32	IGNITION BOX LOWER/UPPER	10-631045-2	TEST PER CMM
33	OIL TANK	24F5202	GVI
34	IP CHECK VALVE	2293B020000	GVI
35	OIL QUANT. TRANSMITTER	74-110-4	TEST PER CMM
36	HIGH PRESSURE VALVE	6773E010000	GVI
37	PRESS PRES. REGULATING VALVE	6774E010000	GVI
38	HYDRAULIC PUMP	887673	GVI
39	STARTER VALVE	3291556-1	GVI
40	VISUAL INDICATOR	1605100-01	TEST PER CMM

41	OIL PRESSURE TRANSMITTER	41SG381-1	GVI
42	SENSOR T12	RP198-01	TEST PER CMM
43	SENSOR VIBR BRG 1	144-183-000-021	TEST PER CMM
44	CJ13 HARNESS	320-401-201-0	TEST PER CMM
45	HARNESS-WIRING J7	320-401-401-0	TEST PER CMM
46	HARNESS-WIRING J8	320-392-702-0	TEST PER CMM
47	HARNESS-WIRING J9*	320-364-202-0	REPAIR
48	HARNESS WIRING J10*	320-372-601-0	REPAIR
49	HARNESS-WIRING J11	320-364-401-0	TEST PER CMM
50	HARNESS-WIRING CJ12L	325-014-901-0	TEST PER CMM
51	HARNESS-WIRING J12	320-296-801-0	TEST PER CMM
52	HARNESS-WIRING J13	320-401-101-0	TEST PER CMM
53	HARNESS-WIRING CJ11R	320-290-101-0	TEST PER CMM
54	HARNESS-WIRING CJ12R	320-290-301-0	TEST PER CMM
55	HARNESS-WIRING CJ11L	325-014-802-0	TEST PER CMM
56	VBV FLEXIBLE SHAFTS	121762-3 and 121762-4	REPLACE WITH NEW

* для проводов и жгутов (для позиций 47-48) наибольший уровень ремонта должен быть включен.

В-2.3. Исключения из цены максимального ремонта

Максимальная стоимость ремонта не включает следующее:

- События, связанные с повреждением посторонним предметом;
- События, связанные с внутренним разрушением;
- Стоимость частей с ограниченным ресурсом.
- Замена корпусных, основных стационарных деталей двигателя, не подлежащих ремонту.

Влияние на максимальную цену события, которое связано с повреждением посторонним предметом

В случае повреждения посторонним предметом максимальная цена должна быть разумно скорректирована и согласована с Заказчиком на поврежденные модули двигателя, и далее все эти модули должны быть оплачены на базе Time&Material. Уменьшение максимальной цены для поврежденных модулей двигателей, применимо, если они изначально включены в предлагаемую максимальную цену.

Влияние на максимальную цену события, которое связано с внутренним повреждением

В случае повреждения посторонним предметом максимальная цена должна быть разумно скорректирована и согласована с Заказчиком на поврежденные модули двигателя, и далее все эти модули должны быть оплачены на базе Time&Material. Уменьшение максимальной цены для поврежденных модулей двигателей, применимо, если они изначально включены в предлагаемую максимальную цену.

В-2.4. Фиксированные цены за трудозатраты при разборке и сборке Двигателя

Следующие фиксированные цены, покрывают трудозатраты, связанные с работами по снятию, разборке, сборке и установке, а также очистке и проверке соответствующих модулей, подузлов или частей деталей, выполненными согласно WSPG.

Все работы, которые необходимо выполнить для запрошенного объема работ указанного в Дополнение Д, должны покрываться NTE.

Заказчик должен оплатить все дополнительные работы, выполняемые сверх запрошенного объема работ в Дополнении Д в соответствии с ценами, указанными в Таблице 12 – Стандартные цены на работу по разборке/сборке главных модулей двигателя и Таблице 13 – Стандартные цены на работу по уровню объема работ сверх NTE.

Примечание: Все услуги, связанные с ремонтом частей двигателя в рамках ремонта, оплачиваются в соответствии с ценами ремонтного каталога деталей Исполнителя, если у Исполнителя имеются собственные производственные мощности или в соответствии с пунктом В-1.4, если ремонт частей для двигателей выполняется по субподряду. Для ясности понимания: все ремонты частей двигателя согласно запрошенному объему работ покрываются NTE или в противоположном случае ремонты частей двигателя должны будут оплачиваться Заказчиком сверх NTE.

Стандартные цены на работу по разборке/сборке главных модулей двигателя:

Таблица 12

«Будет предоставлено согласно внутренней системе, которая применяется на предприятии Исполнителя»

Нижеуказанные фиксированные цены должны быть для указанных объемов ремонтов модулей

Стандартные цены на работу по уровню объема работ:

Таблица 13

«Будет предоставлено согласно внутренней системе, которая применяется на предприятии Исполнителя»

В-2.5 Неизменные цены за особые работы

Для особых работ будут применяться следующие цены:

Таблица 14

Описание задания	Фиксированная цена в долларах США
Входная или выходная видео-бороскопия проточной части двигателя (за одну инспекцию)	\$5000/ за инспекцию
MPD работы (определение выполненных работ в объеме C-Check)	\$0
Другие Специальные Процедуры и Процессы	По отдельному квотированию

В-2.6 Стендовое тестирование Двигателя

Следующая ставка будет применена Исполнителем для выполнения стендовых испытаний двигателя после выполнения ремонта:

Таблица 15

Услуга	Ставка
Стендовое испытание двигателя	\$21000 Ставка включает все трудозатраты на проведение испытаний, использование камеры, подготовку Двигателя к испытанию, а также потребление топлива и масла при испытании и консервацию

Если Двигатель не прошел надлежащее и согласованное испытание из-за плохого качества работы Исполнителя, Исполнитель должен устранить неисправность изготовления и повторно протестировать Двигатель за свой счёт. Если не доказано, что Исполнитель или любой из его субподрядчиков несёт ответственность за любые неисправности, с Заказчика взимается плата за исправление и повторное испытание.

В-2.7 Услуги ТО Компонентов Двигателя

Услуги технического обслуживания компонентов двигателя должны оплачиваться Заказчиком на основе каталога ремонта компонентов Исполнителя если у Исполнителя имеются собственные производственные мощности или в соответствии с пунктом В-1.4, если ремонт частей для двигателей выполняется по субподряду.

Примечание: Все услуги, связанные техническим обслуживанием компонентов двигателя согласно запрошенному объёму работ в Таблице 11 п. В-2.2 покрываются NTE или в противоположном случае ремонты частей двигателя, которые не входят в таблицу 11 должны будут оплачиваться Заказчиком сверх NTE.

В-3 Дополнительные услуги

В-3.1 МСС и поддержка при AOG

Для услуг упомянутых в пункте А-8.1 Исполнитель не выставляет счет Заказчику по каждому событию за инженерную и логистическую поддержку от МСС или AOG desk на основании данного договора. Если требуется выполнение работ на Двигателе или услуги по поставке компонентов, то Исполнитель выставляет счет за фактически оказанные услуги. Условия поставки запасных частей должны быть определены в заказах.

В-4 Применение скидок и поощрений

В-4.1 Применение скидок в части ремонтного каталога Частей Двигателя Исполнителя

В рамках данного договора Исполнитель соглашается предоставить скидку на ремонт частей двигателя согласно собственному каталогу в размере 15%.

В-5. Определение объёма работ

Исполнитель должен выполнить следующий Объём работ, определённый в Приложении Д к данному Соглашению.

В-6 Изменение цен Not To Exceed

Фактор ежегодной эскалации должен быть включен в цены NTE и не должен подсчитываться дополнительно. Любое изменение цены NTE или изменение цены NTE по ежегодной эскалации не допускается.

При поставке материалов Заказчиком, входящих в цену NTE, начальная величина NTE должна быть соответственно уменьшена на величину стоимости поставленных Заказчиком материалов, чтобы получить сравнительную величину для оценки финального счета.

В-7 Изменение ставок и платежей

Все ставки и цены за услуги, указанные в приложении В должны быть действительны с даты подписания обоими сторонами данного соглашения и до 31 Октября 2021 года. Далее ставки и цены за услуги должны ревизоваться 01 Ноября каждого последующего года.

В-7.1 Ставки за трудозатраты

Все ставки и цены на трудозатраты, указанные в пунктах В-2.1 и В-2.2, за исключением цены NTE, должны ревизоваться в соответствии с увеличением годовой инфляции по Национальному индексу потребления или другому индексу, отражающему данное увеличение.

Изменение цен на оплату трудозатрат не должна превышать двух процентов (2%) годовых.

Для изменения применяется следующая формула:

$$NR = R * \left(\frac{NCPI_{new}}{NCPI_{old}} \right)$$

NR Новая величина

R Старая/текущая величина

NCPI_{new} Средний показатель индекса за последние 12 месяцев.

NCPI_{old} Средний показатель индекса за предыдущие 12 месяцев в прошлом году

При нулевом уровне изменение не имеет производиться.

В-7.2 Изменение ставок за материалы

Ставки за материалы и сервисные сборы, указанные в В-1.2 и В-1.3 должны ревизоваться в соответствии с увеличением цен на новые материалы по каталогу производителя. Изменение цены должно быть ограничено максимумом 5.0% в год.

В-7.3 Изменение цен ремонтного каталога

Цены ремонтного каталога Исполнителя должны ревизоваться ежегодно. Изменение цены должно быть ограничено максимумом 4.0% в год.

В-7.5 Изменение фиксированных цен за ремонт Компонентов

Изменение цены за ремонт компонентов должно быть ограничено максимумом 4.0% в год.

В-7.6 Изменение ставки за стендовое тестирование Двигателя

Изменение цены за стендовое испытание Двигателя как указывается в пункте В-2.3 должно проводится по проценту изменения цен на топливо за последние 12 месяцев, публикуемые на сайте IATA (Jet Fuel Price Monitor).

Подписи Сторон

Подписано _____ [MM/DD/YYYY]

ROSSIYA Airlines JSC

Исполнитель

ФИО :

ФИО

Должность:

Должность:

Приложение С Документация

Формат:

Н	Бумажная копия (подлинник или его копия с печатью подтверждения верности копии)
HTML	формат HTML
JPEG	формат JPEG File Interchange
PDF	формат Adobe Acrobat PDF
TIFF	формат Tagged Image file из электронного архива
XLS	формат MS Excel

С-1 Документация, которую должен предоставить Заказчик

С-1.1 Документация, обязательно требующаяся для помещения на ремонт

Для Двигателей по Соглашению по меньшей мере следующая обязательная документация должна быть предоставлена Заказчиком для Исполнителя.

Таблица 16.

Описание минимальных документов, необходимых для начала ремонта	Формат	Дата предоставления
Engine data submittal book для соответствующего/их Двигателя/ей	HTML / PDF	В течение десяти (10) Рабочих дней до начала ремонта Двигателя.
Опционально, в случае замены частей с ограниченным ресурсом или изменения тяги в ходе Ремонта: Все исторические документы (тяга, длительность оперирования на данной тяге) для каждой части ограниченного ресурса, если такая часть будет заменена и/или изменение уровня тяги будет иметь место в ходе Ремонта	XLS / PDF	
Серийный номер Двигателя и модулей Двигателя, их наработка наработанные на дату доставки	XLS / PDF	По меньшей мере за один (1) Рабочий день до Доставки Двигателя
Статус частей с ограниченным ресурсом	XLS / PDF	По меньшей мере за один (1) Рабочий день до Доставки Двигателя
Статус директив лётной годности или состояние директив лётной годности, выполненных при каждом ремонте и после последнего Ремонта	XLS / PDF	По меньшей мере за один (1) Рабочий день до Доставки Двигателя
Объем работ для соответствующего Двигателя	XLS / PDF	По меньшей мере за один (1)

		Рабочий день до Доставки Двигателя
Спецификационный лист Двигателей или его частей	XLS / PDF	Самое позднее при Доставке Двигателя
Основная причина снятия и дата снятия /позиция снятого Двигателя	XLS / PDF	
Список компонентов и принадлежностей Двигателя для соответствующего Двигателя	XLS / PDF	
Всего наработанных времени и циклов на дату / Замена Двигателя (отчёт от снятия)	XLS / PDF	
Подтверждение об отсутствии инцидентов для соответствующего Двигателя	H	

С-1.2 Дополнительные сведения, которые Заказчик должен предоставить Исполнителю

Заказчик предоставит для Исполнителя следующие дополнительные сведения, указанные в таблице ниже:

Таблица 17.

Информация к доставке	Формат	Дата доставки
Отчёт об стендовом испытании или свидетельство выпуска в эксплуатацию (hot-day- corrected и модифицированная величина EGT при N1K взлетного режима или при последнем ремонте или стендовым испытаниям).	XLS / PDF / H	Самое позднее при Доставке Двигателя
Статус по консервации после крайнего снятия Двигателя	XLS / PDF / H	Самое позднее при Доставке Двигателя

С-1.3 Для полного набора требуется следующая документация

В дополнение к документации в Приложениях С-1.1 и С-1.2 следующая документация должна быть предоставлена Заказчиком для Исполнителя, если Заказчик хочет получить более полный набор документации (к примеру, из-за условий по аренде/лизингу) после ремонта Исполнителем.

Таблица 18.

Описание дополнительных документов	Формат	Дата доставки
История ремонтов соответствующего/их Двигателя/ей	XLS / PDF	В течение десяти (10) Рабочих дней до Постановки Двигателя на ремонт.
Engine log book (если существует)	XLS / PDF	
История изменения тяги, включая часы/циклы и дату каждого изменения	XLS / PDF	
состояние ETOPS при наличии эксплуатации при этом требовании	XLS / PDF	

Текущее состояние сервисных бюллетеней или состояние сервисных бюллетеней после каждого Ремонта, включая бюллетени, выполненные после крайнего Ремонта	XLS / PDF	
АММ (по запросу Исполнителя)	XLS / PDF	
Engine acceptance test summary (крайний Ремонт)	XLS / PDF	
Текущее состояние частей с с/н (on log) с TSN и CSN, а также TSO и CSO	XLS / PDF	самое позднее 5 календарных дней после доставки Двигателя

С-1.4 Документация, которая должна быть предоставлена Заказчику

Исполнитель предоставит Заказчику следующую документацию при условии, если требуемая документация была доставлена Заказчиком Исполнителю до ремонта, как сказано в Приложении С-1.

Таблица 19.

Описание документов, поставляемых Исполнителем	Формат	Дата доставки
Сертификат исправности Двигателя (EASA Form 1) and FAA 8130-3	H / TIFF	С выпуском Двигателя в эксплуатацию
Ярлык консервации и исправности Двигателя	H / TIFF	
Список компонентов и принадлежностей Двигателя для соответствующего Двигателя	H / TIFF	
Список отсутствующих частей	H / TIFF	
Передача времени и циклов частей ограниченного ресурса	H / TIFF	В течение трёх (3) Рабочих дней после выпуска Двигателя в эксплуатацию
Остаток часов и циклов всех частей ограниченного ресурса на завершение Ремонта и все исторические записи (уровень тяги, налет на определенной тяге) всех обменных, заменённых частей ограниченного ресурса и частей ограниченного ресурса и с изменённым уровнем тяги	H / TIFF	
On-log Двигателя, спецификация модулей и частей	H / TIFF	
Лист установленных лопаток вентилятора	H / TIFF	
Состояние директив лётной годности Двигателя на завершение Ремонта и состояние сервисных бюллетеней, выполненных в ходе Ремонта. При предоставлении Заказчиком Исполнителю состояния сервисных бюллетеней до начала Ремонта полное состояние сервисных бюллетеней будет предоставлено при завершении Ремонта.	H / TIFF	
состояние ETOPS при наличии эксплуатации при этом требовании	H / TIFF	
Engine test summary log	H / TIFF	
Бороскопическая инспекция и результаты	H / TIFF	

инспекции фильтров после выходной проверки		
Отчёт Ремонта Двигателя	H / TIFF	В течение тридцати (30) календарных дней после возврата Двигателя
Review meeting sheet (описание объёма работ)	H / TIFF	
Статус по CDR/DICA на установленные части		
Статус применимости частей PMA – DER		
Dirty Finger Prints для каждого двигателя после Ремонта. Полный подробный пакет документов на ремонт каждого двигателя (DFP – Dirty Fingers Prints), включая документы на ремонт или инспекцию агрегатов и частей систем управления двигателя (LRU&QEC)	PDF	В течение шестидесяти (60) календарных дней после доставки Двигателя
Отчёт утилизации	H / TIFF	
Краткий пакет документов после ремонта двигателя должен предоставляться в печатном виде	H / TIFF	в течение 10 дней после выполнения ремонта двигателя.

Подписи Сторон

Подписано _____ [MM/DD/YYYY]

ROSSIYA Airlines JSC

Исполнитель

ФИО :

Должность:

ФИО

Должность:

Приложение Д

Объемы работ по двигателям.

Объемы работ по двигателям – смотри Приложение № 1 ДОКУМЕНТАЦИИ О ЗАКУПКЕ.

Подписи Сторон

Подписано _____ [MM/DD/YYYY]

ROSSIYA Airlines JSC

Исполнитель

ФИО :

Должность:

ФИО

Должность:

ФОРМА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ																				
№	Наименование контрагента (ИНН, вид деятельности)						Договор (реквизиты, предмет, цена, срок действия и иные существенные условия)					№	Информация о цепочке собственников контрагента, включая бенефициаров (в том числе конечных)							
	ИНН	ОГРН	Наименование контрагента	Код ОКВЭД	Фамилия, имя, отчество руководителя	Орган и номер документа, удостоверяющего личность руководителя	Номер и дата	Предмет договора	Цена (млн. руб.)	Срок действия	Иные существенные условия		ИНН	ОГРН	Наименование/ ФИО	Адрес места нахождения / адрес регистрации	Серия и номер документа, удостоверяющего личность (для физического лица)	Руководитель/ участник/ акционер/ бенефициар/ данные об исполнительном органе	Информация о подтверждающих документах (наименование, реквизиты и т.д.)	
1												1.1								
												1.1.1								
												1.1.2								
												1.1.3								
												1.1.3.1								
												1.1.3.2								
												...								
												1.2								
												1.2.1								
												...								

Должность, ФИО руководителя контрагента _____

Печать _____

подпись _____

/дата/ _____

Примечание. В таблице указывается подробная информация о цепочке собственников контрагента (учредители/ акционеры; в отношении учредителей/ акционеров, являющихся юридическими лицами, данные об их учредителях и т.д.), включая конечных бенефициаров: 1.1, 1.2 – собственники контрагента по договору (собственники первого уровня); 1.1.2, 1.2.1, 1.2.2 и т.д. – собственники организации 1.1 (собственники второго уровня) и далее – по аналогичной схеме до конечного бенефициара (1.1.3.1)

Акционерное общество «Авиакомпания «Россия»

Имя: _____

Должность: _____

Подпись: _____

Дата: _____

Исполнитель:

Имя: _____

Должность: _____

Подпись: _____

Дата: _____

Приложение 1
Объемы работ

Список двигателей и даты начала ремонтов

#	Модель Двигателя	Серийный номер	Борт	Дата начала ремонта	Лизингодатель
1	CFM56-5B5/P	697334	VP-BQK	12.03.2021	Aercap
2	CFM56-5B5/P	697339	VP-BQK	26.06.2021	Aercap
3	CFM56-5B4/3	697925	VQ-BZR	12.10.2021	GECAS
4	CFM56-5B4/3	697936	VQ-BZR	26.01.2022	GECAS

Объем работ, версия 00

ESN697334

Объем работ по Двигателю

№	Module Designation	Workscope*			Workscope remarks	Rev
		Min	Perf. Rest.	Full		
00	Двигатель – Общие операции				Ремонт. Выполнить SB 72-0566_5B, если ранее эта модификация не выполнялась (PCW). Выполнить SB RA32073-11 и RA32029-15, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить 73-0250_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 79-0035_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 72-0696_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 72-0941_5B, если ранее эта модификация не выполнялась.	00
01	Узлы навески			X	Полный капремонт – уровень WS. Выполнить SB RA32071-159 и RA32071-164.	00
02	Вентилятор и подпорная ступень КНД (модуль 21X)	X			Минимальный уровень ремонта. Выполнить капремонт лопаток вентилятора выполнить SB72-1080_5B. Восстановить и покрасить кок двигателя, если требуется. CESM 012.	00
03	Подшипник №1 и №2 (модуль 22X)			X	Полный капремонт – уровень WS.	00
04	Узел корпуса вентилятора (модуль 23X)	X			Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить визуальный осмотр доступных зон. Выполнить ремонт при необходимости. Выполнить модификацию SB 72-0865_5B для акустических панелей, если ранее не выполнена. Выполнить SB 72-1017_5B для средних акустических панелей если они должны быть посланы в ремонт или должны быть заменены.. Снять внутренний кожух RDS для инспекции. Выполнить инспекцию по SB 72-1085_5B и замени все дефектные части, если потребуется. Заменить снашиваемое статорное уплотнение лопаток вентилятора. Заменить все сегменты Adaptor Ring на ремонтные или новые если при инспекции они определены как неремонтопригодные.	00
05	Внутренняя коробка приводов (модуль 61X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Если оригинальный шариковый подшипник №3 признан неремонтопригодным, то заменить на подшипник конфигурации после SB 72-0793_5B.	00
06	Ротор КВД (модуль 31X)			X	Капремонт – уровень WS. Заменить все части с ограниченным ресурсом. Направить лопатки КВД на капремонт.	00
07	Статор КВД (модуль 32-33X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить внутренние и внешние втулки поворотных лопаток статора КВД, сегменты сотового уплотнения, наружные шайбы в соответствии с SB 72-0906_5B и со всеми действующими бюллетенями технического обслуживания для выполнения этой модификации. SB 72-0612_5B, 72-0672_5B ранее выполнены. Использовать SB 72-0395_5B для втулок ступени 1. Выполнить SB 72-0792_5B. Восстановить сотовые уплотнения.	00
08	Корпус камеры сгорания (модуль 41X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Для топливных форсунок КС выполнить очистку и отремонтировать при необходимости. Заменить сотовое уплотнение на новое или восстановить, если возможно.	00
09	Камера сгорания (модуль 42X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Выполнить SB 72-0799_5B во время ремонта, если требуется.	00
10	Модуль сопловых аппаратов ТВД			X	Полный капремонт – уровень WS. Направить СА ТВД на капремонт. Выполнить SB72-1012_5B если требуется split repair.	00
11	Ротор ТВД (модуль 52X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить все части с ограниченным ресурсом. Установить новые лопатки ТВД. Выполнить SB 72-0891_5B если требуется. Выполнить 72-0756_5B если будет установлен вал PN 1864M90P04	00
12	Модуль сопловых аппаратов ТНД, ступ. 1, и статора ТВД (модуль 53X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Направить сопловые аппараты ТНД, ступ. 1, и сегменты снашиваемого покрытия ТВД в капремонт. Выполнить внешний осмотр на предмет поврежденных поверхностей. Восстановить зазор J05. Применить SB 72-0719_5B или 72-0851_5B, если это необходимо для установленных сегментов.	00
13	Ротор/статор ТНД (модуль 54X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить диски LPT ступ. 1,2,3,4. Отправить лопатки ТНД всех ступеней и сопловые аппараты всех ступеней в капремонт. Выполнить 72-0749_5B	00
14	Вал ТНД (модуль 55X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить коническую опору ТНД, вал ТНД. Выполнить капремонт подшипников. №4 и №5. При сборке использовать гайки согласно SB 72-0712_5B. Выполнить SB 72-0404_5B для новых кольцевых уплотнений. Применить SB 72-0854, если модификация ранее не выполнена. Выполнить SB 72-1015_5B, SB 72-0923_5B.	00
15	LPT Frame (56X Module)		X		Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить инспекцию трубок нагнетания и откачки маслосистемы системы корпуса турбины на предмет коксования масла согласно ESM, произвести ремонт при необходимости. Выполнить инспекцию штуцера откачки масла подшипника № 5 согласно SB 72-0521. Выполнить SB 72-0620_5B и AD 2007-0221.	00
16	TGB (62X Module)	X			Минимальный уровень ремонта. Выполнить визуальный осмотр доступных зон. Снять для подхода к RDS, заменить уплотнение line 1. Заменить роликовый подшипник RDS на новый, заменить наружный кожух RDS на новый. Выполнить SB 72-1078_5B по ре-идентификации RDS.	00
17	AGB (63X Module)	X			Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить визуальный осмотр доступных зон. Выполнить замену уплотнений по SB 72-0660_5B	00

Объем работ, версия 00

ESN697339

Объем работ по Двигателю

№	Module Designation	Workscope*			Workscope remarks	Rev
		Min	Perf. Rest.	Full		
00	Двигатель – Общие операции				Ремонт. Выполнить SB 72-0566_5B, если ранее эта модификация не выполнялась (PCW). Выполнить SB RA32073-11 и RA32029-15, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить 73-0250_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 79-0035_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 72-0696_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 72-0941_5B, если ранее эта модификация не выполнялась.	00
01	Узлы навески			X	Полный капремонт – уровень WS. Выполнить SB RA32071-159 и RA32071-164.	00
02	Вентилятор и подпорная ступень КНД (модуль 21X)	X			Минимальный уровень ремонта. Выполнить капремонт лопаток вентилятора выполнить SB72-1080_5B. Восстановить и покрасить кок двигателя, если требуется. CESM 012.	00
03	Подшипник №1 и №2 (модуль 22X)			X	Полный капремонт – уровень WS.	00
04	Узел корпуса вентилятора (модуль 23X)	X			Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить визуальный осмотр доступных зон. Выполнить ремонт при необходимости. Выполнить модификацию SB 72-0865_5B для акустических панелей, если ранее не выполнена. Выполнить SB 72-1017_5B для средних акустических панелей если они должны быть посланы в ремонт или должны быть заменены.. Снять внутренний кожух RDS для инспекции. Выполнить инспекцию по SB 72-1085_5B и замени все дефектные части, если потребуется. Заменить снашиваемое статорное уплотнение лопаток вентилятора. Заменить все сегменты Adaptor Ring на ремонтные или новые если при инспекции они определены как неремонтопригодные.	00
05	Внутренняя коробка приводов (модуль 61X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Если оригинальный шариковый подшипник №3 признан неремонтопригодным, то заменить на подшипник конфигурации после SB 72-0793_5B.	00
06	Ротор КВД (модуль 31X)			X	Капремонт – уровень WS. Заменить все части с ограниченным ресурсом. Направить лопатки КВД на капремонт.	00
07	Статор КВД (модуль 32-33X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить внутренние и внешние втулки поворотных лопаток статора КВД, сегменты сотового уплотнения, наружные шайбы в соответствии с SB 72-0906_5B и со всеми действующими бюллетенями технического обслуживания для выполнения этой модификации. SB 72-0612_5B, 72-0672_5B ранее выполнены. Использовать SB 72-0395_5B для втулок ступени 1. Выполнить SB 72-0792_5B. Восстановить сотовые уплотнения.	00
08	Корпус камеры сгорания (модуль 41X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Для топливных форсунок КС выполнить очистку и отремонтировать при необходимости. Заменить сотовое уплотнение на новое или восстановить, если возможно.	00
09	Камера сгорания (модуль 42X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Выполнить SB 72-0799_5B во время ремонта, если требуется.	00
10	Модуль сопловых аппаратов ТВД (модуль 51X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Направить СА ТВД на капремонт. Выполнить SB72-1012_5B если требуется split repair.	00
11	Ротор ТВД (модуль 52X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить все части с ограниченным ресурсом. Установить новые лопатки ТВД. Выполнить SB 72-0891_5B если требуется. Выполнить 72-0756_5B если будет установлен вал PN 1864M90P04.	00
12	Модуль сопловых аппаратов ТНД, ступ. 1, и статора ТВД (модуль 53X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Направить сопловые аппараты ТНД, ступ. 1, и сегменты снашиваемого покрытия ТВД в капремонт. Выполнить внешний осмотр на предмет поврежденных поверхностей. Восстановить зазор J05. Применить SB 72-0719_5B или 72-0851_5B, если это необходимо для установленных сегментов.	00
13	Ротор/статор ТНД (модуль 54X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить диски LPT ступ. 1,2,3,4. Отправить лопатки ТНД всех ступеней и сопловые аппараты всех ступеней в капремонт. Выполнить 72-0749_5B	00
14	Вал ТНД (модуль 55X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить коническую опору ТНД, вал ТНД. Выполнить капремонт подшипников. №4 и №5. При сборке использовать гайки согласно SB 72-0712_5B. Выполнить SB 72-0404_5B для новых кольцевых уплотнений. Применить SB 72-0854, если модификация ранее не выполнена. Выполнить SB 72-1015_5B, SB 72-0923_5B.	00
15	LPT Frame (56X Module)		X		Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить инспекцию трубок нагнетания и откачки маслосистемы системы корпуса турбины на предмет коксования масла согласно ESM, произвести ремонт при необходимости. Выполнить инспекцию штуцера откачки масла подшипника № 5 согласно SB 72-0521. Выполнить SB 72-0620_5B и AD 2007-0221.	00
16	TGB (62X Module)	X			Минимальный уровень ремонта. Выполнить визуальный осмотр доступных зон. Снять для подхода к RDS, заменить уплотнение line 1. Заменить роликовый подшипник RDS на новый, заменить наружный кожух RDS на новый. Выполнить SB 72-1078_5B по ре-идентификации RDS.	00
17	AGB (63X Module)	X			Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить визуальный осмотр доступных зон. Выполнить замену уплотнений по SB 72-0660_5B	00

Объем работ, версия 00

ESN697925

Объем работ по Двигателю

№	Module Designation	Workscope*			Workscope remarks	Rev
		Min	Perf. Rest.	Full		
00	Двигатель – Общие операции				Ремонт. Выполнить SB 72-0566_5B, если ранее эта модификация не выполнялась (PCW). Выполнить SB RA32073-11 и RA32029-15, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить 73-0250_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 79-0035_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 72-0696_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 72-0941_5B, если ранее эта модификация не выполнялась.	00
01	Узлы навески	X			Минимальный уровень ремонта.. SB RA32071-159 и RA32071-164 выполнены ранее.	00
02	Вентилятор и подпорная ступень КНД (модуль 21X)	X			Минимальный уровень ремонта. Выполнить капремонт лопаток вентилятора выполнить SB72-1080_5B. Восстановить и покрасить кок двигателя, если требуется. CESM 012.	00
03	Подшипник №1 и №2 (модуль 22X)			X	Полный капремонт – уровень WS.	00
04	Узел корпуса вентилятора (модуль 23X)	X			Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить визуальный осмотр доступных зон. Выполнить ремонт при необходимости. Выполнить модификацию SB 72-0865_5B для акустических панелей, если ранее не выполнена. Выполнить SB 72-1017_5B для средних акустических панелей если они должны быть посланы в ремонт или должны быть заменены.. Снять внутренний кожух RDS для инспекции. Выполнить инспекцию по SB 72-1085_5B и замени все дефектные части, если потребуется. Заменить снашиваемое статорное уплотнение лопаток вентилятора. Заменить все сегменты Adaptor Ring на ремонтные или новые если при инспекции они определены как неремонтопригодные.	00
05	Внутренняя коробка приводов (модуль 61X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Если оригинальный шариковый подшипник №3 признан неремонтопригодным, то заменить на подшипник конфигурации после SB 72-0703_5B.	00
06	Ротор КВД (модуль 31X)			X	Капремонт – уровень WS. Заменить все части с ограниченным ресурсом. Направить лопатки КВД на капремонт.	00
07	Статор КВД (модуль 32-33X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить внутренние и внешние втулки поворотных лопаток статора КВД, сегменты сотового уплотнения, наружные шайбы в соответствии с SB 72-0906_5B и со всеми сопутствующими бюллетенями технического обслуживания для выполнения этой модификации. SB 72-0612_5B, 72-0672_5B ранее выполнены. Использовать SB 72-0395_5B для втулок ступени 1. Выполнить SB 72-0792_5B. Восстановить сотовые уплотнения.	00
08	Корпус камеры сгорания (модуль 41X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Для топливных форсунок КС выполнить очистку и отремонтировать при необходимости. Заменить сотовое уплотнение на новое или восстановить, если возможно.	00
09	Камера сгорания (модуль 42X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Выполнить SB 72-1004_5B, 72-1055_5B во время ремонта, если требуется.	00
10	Модуль сопловых аппаратов ТВД			X	Полный капремонт – уровень WS. Направить СА ТВД на капремонт. Выполнить SB72-1012_5B если требуется split repair.	00
11	Ротор ТВД (модуль 52X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить все части с ограниченным ресурсом. Установить новые лопатки ТВД. Выполнить SB 72-0891_5B. Выполнить 72-0707_5B если будет установлен вал PN 1864M90P04.	00
12	Модуль сопловых аппаратов ТНД, ступ. 1, и статора ТВД (модуль 53X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Направить сопловые аппараты ТНД, ступ. 1, и сегменты снашиваемого покрытия ТВД в капремонт. Выполнить внешний осмотр на предмет поврежденных поверхностей. Восстановить зазор J05. Применить SB 72-0719_5B или 72-0851_5B, если это необходимо для установленных сегментов.	00
13	Ротор/статор ТНД (модуль 54X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить диски LPT ступ. 1,2,3,4. Отправить лопатки ТНД всех ступеней и сопловые аппараты всех ступеней в капремонт. Выполнить 72-0749_5B.	00
14	Вал ТНД (модуль 55X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить коническую опору ТНД, вал ТНД. Выполнить капремонт подшипников. №4 и №5. При сборке использовать гайки согласно SB 72-0712_5B. Выполнить SB 72-0404_5B для новых кольцевых уплотнений. Применить SB 72-0854, если модификация ранее не выполнена. Выполнить SB 72-1015_5B, SB 72-0923_5B.	00
15	LPT Frame (56X Module)		X		Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить инспекцию трубок нагнетания и откачки маслосистемы системы корпуса турбины на предмет коксования масла согласно ESM, произвести ремонт при необходимости. Выполнить инспекцию штуцера откачки масла подшипника № 5 согласно SB 72-0521. Выполнить SB 72-0620_5B и AD 2007-0221.	00
16	TGB (62X Module)	X			Минимальный уровень ремонта. Выполнить визуальный осмотр доступных зон. Снять для подхода к RDS, заменить уплотнение line 1. Заменить роликовый подшипник RDS на новый, заменить наружный кожух RDS на новый. Выполнить SB 72-1078_5B по ре-идентификации RDS.	00
17	AGB (63X Module)	X			Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить визуальный осмотр доступных зон. Выполнить замену уплотнений по SB 72-0660_5B	00

Объем работ, версия 00

ESN697936

Объем работ по Двигателю

№	Module Designation	Workscope*			Workscope remarks	Rev
		Min	Perf. Rest.	Full		
00	Двигатель – Общие операции				Ремонт. Выполнить SB 72-0566_5B, если ранее эта модификация не выполнялась (PCW). Выполнить SB RA32073-11 и RA32029-15, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить 73-0250_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 79-0035_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 72-0696_5B, если ранее эта модификация не выполнялась. Выполнить SB 72-0941_5B, если ранее эта модификация не выполнялась.	00
01	Узлы навески	X			Минимальный уровень ремонта. SB RA32071-159 и RA32071-164 выполнены ранее.	00
02	Вентилятор и подпорная ступень КНД (модуль 21X)	X			Минимальный уровень ремонта. Выполнить капремонт лопаток вентилятора выполнить SB72-1080_5B. Восстановить и покрасить кок двигателя, если требуется. CESM 012.	00
03	Подшипник №1 и №2 (модуль 22X)			X	Полный капремонт – уровень WS.	00
04	Узел корпуса вентилятора (модуль 23X)	X			Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить визуальный осмотр доступных зон. Выполнить ремонт при необходимости. Выполнить модификацию SB 72-0865_5B для акустических панелей, если ранее не выполнена. Выполнить SB 72-1017_5B для средних акустических панелей если они должны быть посланы в ремонт или должны быть заменены. Заменить роликовый подшипник RDS на новый, заменить наружный кожух RDS на новый. Снять внутренний кожух RDS для инспекции. Заменить снашиваемое статорное уплотнение лопаток вентилятора. Заменить все сегменты Adaptor Ring на ремонтные или новые если при инспекции они определены как неремонтопригодные.	00
05	Внутренняя коробка приводов (модуль 61X)	X			Минимальный уровень ремонта	00
06	Ротор КВД (модуль 31X)			X	Капремонт – уровень WS. Заменить все части с ограниченным ресурсом. Направить лопатки КВД на капремонт.	00
07	Статор КВД (модуль 32-33X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить внутренние и внешние втулки поворотных лопаток статора КВД, сегменты сотового уплотнения, наружные шайбы в соответствии с SB 72-0906_5B и со всеми сопутствующими бюллетенями технического обслуживания для выполнения этой модификации. SB 72-0612_5B, 72-0672_5B ранее выполнены. Использовать SB 72-0395_5B для втулок ступени 1. Выполнить SB 72-0792_5B. Восстановить сотовые уплотнения.	00
08	Корпус камеры сгорания (модуль 41X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Для топливных форсунок КС выполнить очистку и отремонтировать при необходимости. Заменить сотовое уплотнение на новое или восстановить, если возможно	00
09	Камера сгорания (модуль 42X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Выполнить SB 72-1004_5B, 72-1055_5B во время ремонта, если требуется.	00
10	Модуль сопловых аппаратов ТВД (модуль 43X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Направить СА ТВД на капремонт. Выполнить SB72-1012_5B если требуется split repair.	00
11	Ротор ТВД (модуль 52X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить все части с ограниченным ресурсом. Снятые лопатки ТВД отправить в капремонт. Выполнить SB 72-0891_5B. Выполнить 72-0707_5B если будет установлен вал PN 1864M90P04.	00
12	Модуль сопловых аппаратов ТНД, ступ. 1, и статора ТВД (модуль 53X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Направить сопловые аппараты ТНД, ступ. 1, и сегменты снашиваемого покрытия ТВД в капремонт. Выполнить внешний осмотр на предмет поврежденных поверхностей. Восстановить зазор J05. Применить SB 72-0719_5B или 72-0851_5B, если это необходимо для установленных сегментов.	00
13	Ротор/статор ТНД (модуль 54X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить диски LPT ступ. 1,2,3,4. SB 72-0706_5B выполнена ранее. Выполнить внешний осмотр доступных зон. Отправить лопатки ТНД всех ступеней и сопловый аппараты всех ступеней в капремонт. Выполнить 72-0749_5B.	00
14	Вал ТНД (модуль 55X)			X	Полный капремонт – уровень WS. Заменить коническую опору и вал ТНД. Выполнить капремонт подшипников. №4 и №5. При сборке использовать гайки согласно SB 72-0712_5B. Выполнить SB 72-0404_5B для новых кольцевых уплотнений. Применить SB 72-0854, если модификация ранее не выполнена.	00
15	LPT Frame (56X Module)		X		Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить инспекцию трубок нагнетания и откачки маслосистемы системы корпуса турбины на предмет коксования масла согласно ESM, произвести ремонт при необходимости. Выполнить инспекцию штуцера откачки масла подшипника № 5 согласно SB 72-0521. Выполнить SB 72-0620_5B и AD 2007-0221.	00
16	TGB (62X Module)	X			Минимальный уровень ремонта. Снять для подхода к RDS, заменить уплотнение line 1.	00
17	AGB (63X Module)	X			Уровень WS – частичный ремонт. Выполнить визуальный осмотр доступных зон. Выполнить замену уплотнений по SB 72-0660_5B	00

Подписи Сторон

Подписано _____ [MM/DD/YYYY]

ROSSIYA Airlines JSC**Исполнитель**

ФИО :

Должность:

ФИО

Должность: