

УТВЕРЖДАЮ

Председатель конкурсной комиссии
АО «Авиакомпания «Россия»
_____ М.Н. Федосов

«___» _____ 2016 г.

**Документация
открытый запрос предложений не в электронной форме
по выбору поставщика услуг по ремонту двигателей CFM56-5A
воздушных судов семейства Airbus A320**

Санкт-Петербург
2016

Содержание

Раздел 1 Условия проведения запроса предложений
Раздел 2 Информационная карта запроса предложений
Раздел 3 Образцы форм и документов
Раздел 4 Техническое задание
Раздел 5 Проект договора

Раздел 1. Условия проведения открытого запроса предложений

1. Общие положения

Настоящая документация подготовлена в соответствии с «Положением о закупке товаров, работ и услуг АО «Авиакомпания «Россия».

Процедура открытого запроса предложений (далее – запрос предложений) не является конкурсом, либо аукционом на право заключить договор, не регулируется статьями 447 - 449 части первой Гражданского кодекса Российской Федерации. Эта процедура также не является публичным конкурсом и не регулируются статьями 1057 - 1061 части второй Гражданского кодекса Российской Федерации. Таким образом, проведение запроса предложений не накладывает на заказчика соответствующего объема гражданско-правовых обязательств по обязательному заключению договора с победителем или иным участником.

2. Требования к участникам закупки

К участникам закупки (далее – Участник) устанавливаются следующие обязательные требования:

- соответствие участника требованиям, устанавливаемым в соответствии с законодательством РФ к лицам, осуществляющим поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг, являющихся предметом закупки;
- не проведение ликвидации Участника – юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании Участника – юридического лица банкротом и об открытии конкурсного производства;
- не приостановление деятельности Участника в порядке, предусмотренном Кодексом РФ об административных правонарушениях, на день рассмотрения заявки на участие в запросе предложений;
- отсутствие у Участника задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды. Участник считается соответствующим установленному требованию, в случае если он обжалует наличие указанной задолженности в соответствии с законодательством Российской Федерации и решение по такой жалобе на день рассмотрения заявки на участие в запросе предложений не принято;
- отсутствие сведений об Участнике в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном ст. 5 Федерального закона № 223-ФЗ и в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом № 44-ФЗ от 05.04.2013г. «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;
- отсутствие у Участника просроченной дебиторской задолженности и (или) невыполненных обязательств перед Заказчиком.

3. Требования к оформлению заявок на участие в запросе предложений

Все документы, представленные участниками запроса предложений, должны быть подписаны руководителем организации или уполномоченным им лицом и скреплены соответствующей печатью организации. Все экземпляры документов должны иметь четкую печать текстов.

Документы, входящие в состав заявки на участие в запросе предложений (далее – Заявка), должны быть скреплены таким образом, чтобы исключить случайное выпадение или перемещение страниц. Все документы, прилагаемые к заявке на участие в запросе предложений, прошиваются в один том. На последней странице с внешней стороны скрепляются подписью руководителя (уполномоченного лица) и

печатью организации с указанием количества листов в томе. Все листы, без исключения, должны иметь сплошную нумерацию.

Никакие исправления в тексте заявки не имеют силу, за исключением тех случаев, когда эти исправления заверены рукописной надписью «исправленному верить» и собственноручной подписью уполномоченного лица, расположенной рядом с каждым исправлением.

Участник запроса предложений имеет право подать только одну Заявку. В случае подачи участником запроса предложений нескольких Заявок, все они будут отклонены без рассмотрения по существу.

4. Требования к языку заявки на участие в запросе предложений

Все документы, входящие в состав Заявки, должны быть подготовлены на русском или английском языке за исключением тех документов, оригиналы которых выданы Участнику третьими лицами на ином языке. Указанные документы могут быть представлены на языке оригинала при условии, что к ним приложен перевод этих документов на русский или английский язык.

5. Требования к содержанию документов, входящих в состав Заявки на участие в запросе предложений

Заявка, которую представляет Участник, в соответствии с настоящей Документацией, должна быть подготовлена в соответствии с описью по формам, представленным в разделе 3 и содержать следующие документы:

- 5.1 Опись документов (Форма 1).
- 5.2 Анкета участника (Форма 2)
- 5.3 Коммерческое предложение (Форма 3);
- 5.4 Документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени Участника, в случае необходимости – доверенность, должным образом оформленная и свидетельствующая о том, что лицо или лица, подписывающие заявку, имеют полномочия подписать заявку и что такая заявка имеет обязательную силу для Участника, документы, подтверждающие полномочия лица подписавшего заявку на участие в запросе предложений.
- 5.5 Сведения об отсутствии/наличии аффилированности Участника с работниками АО «Авиакомпания «Россия» и их близкими родственниками (супруги, дети, родители, братья и сестры), заверенные руководителем Участника;
- 5.6 Информационное письмо о предоставлении гарантии в соответствии с техническим заданием на каждую часть или агрегат предоставленные, или отремонтированные от лица поставщика услуг по ремонту двигателей или его субконтракторов.
- 5.7 Другие документы в соответствии с техническим заданием, необходимые для оформления коммерческого предложения.

6. Порядок формирования коммерческого предложения

Цены, указанные участником запроса предложений в коммерческом предложении, должны быть выражены в долларах США (перевод валюты, отличной от долларов США, будет осуществляться по фиксированному курсу Банка России на день вскрытия конвертов).

В цену должны быть включены все расходы участника, связанные с оказанием услуг по предмету закупки, включая все применимые налоги и сборы.

7. Разъяснение Документации по проведению запроса предложений

7.1. Любой претендент вправе направить Заказчику запрос о разъяснении положений документации запроса предложений в письменной форме или в форме электронного документа в срок не позднее, чем за 2 рабочих дня до дня окончания подачи заявок на участие в запросе предложений.

Контактное лицо по вопросам проведения закупки:

Харевич Ирина Александровна

e-mail : tender@rossiya-airlines.com

7.2. ЛЮБОЙ ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ ПО ПРЕДМЕТУ ИЛИ ОТДЕЛЬНЫМ УСЛОВИЯМ ДОГОВОРА, ЗАКЛЮЧАЕМОГО ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ДАННОЙ ЗАКУПКИ, МЕЖДУ УЧАСТНИКОМ ЗАПРОСА ПРЕДЛОЖЕНИЙ И ЗАКАЗЧИКОМ С МОМЕНТА ПУБЛИКАЦИИ ДАННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В СЕТИ ИНТЕРНЕТ И ДО МОМЕНТА ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ ЗАКУПКИ ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО В ПОРЯДКЕ, ПРЕДУСМОТРЕННОМ П. 7.1 РАЗДЕЛА 1 НАСТОЯЩЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ.

8. Порядок подачи заявок на участие в запросе предложений

Участник должен поместить Заявку в конверт. Затем конверт запечатывается. На конверте указывается: «Заявка на участие в запросе предложений по выбору поставщика услуг по ремонту двигателей CFM56-5A воздушных судов семейства Airbus A320».

НЕ ВСКРЫВАТЬ ДО «10.00» часов (время московское) «17» января 2017 года».

Прием Заявок на участие в запросе предложений заканчивается в «10.00» часов (время московское) «17» января 2017г., но не раньше времени, указанного в извещении о проведении запроса предложений (далее - Извещении).

ОБРАЩАЕМ ВАШЕ ВНИМАНИЕ НА ТО, ЧТО НА ТЕРРИТОРИИ РФ ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ С 31.12.2016г. ПО 08.01.2017г. включительно. РАЗЪЯСНЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЙ ДОКУМЕНТАЦИИ И ПРИЕМ КОНВЕРТОВ БУДЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ 22.12.2016г. – 30.12.2016г. и 09.01.2017г. -17.01.2017г.

Заявки на участие в запросе предложений до последнего дня срока подачи Заявок подаются по адресу: 196210, г. Санкт-Петербург ул. Пилотов д. 18. корп. 4, **Тендерный отдел**, контактный телефон: (812) 6-333-999 доб. 24-63.

Конверты с заявками, полученные Заказчиком после окончания времени приема заявок на участие в запросе предложений не рассматриваются и направляются участникам закупки, подавшим такие заявки, в течение 3-х рабочих дней с момента получения заявок без нарушения целостности конверта, в котором была подана такая заявка.

9. Изменения и отзыв заявок на участие в запросе предложений

Участник вправе изменить или отозвать поданную Заявку на участие в запросе предложений при условии, что его соответствующее письменное обращение поступит к Заказчику до истечения срока окончания приема Заявок на участие в запросе предложений по адресу, указанному в пункте 8 настоящего раздела. Обращение участника на отзыв заявки подписывается его руководителем или уполномоченным им лицом (с приложением доверенности). Изменения в заявку осуществляются путем отзыва ранее поданной заявки и повторной подачи измененной заявки. В обращении участник указывает, что ранее поданная заявка отзывается в связи с подачей новой измененной заявки. При этом датой и временем подачи заявки считается дата и время подачи первоначальной заявки.

10.Порядок вскрытия конвертов с заявками на участие в запросе предложений

Публично в день и месте, указанном в извещении, конкурсной комиссией Заказчика (далее — Комиссия) оглашаются поступившие заявки на участие в запросе предложений.

Комиссия ведет протокол поступивших заявок, в который заносятся: наименование и почтовый адрес каждого Участника, наличие представленных в составе Заявки сведений и документов, условия исполнения договора, указанные в такой заявке и являющиеся критерием оценки Заявок.

Участники, подавшие заявки на участие в запросе предложений, или их представители вправе присутствовать при оглашении поступивших заявок. Для этого Участник должен уведомить письмом за три дня до начала оглашения заявок секретаря конкурсной комиссии, приложив копии паспорта (для оформления пропуска) и доверенности на участие. Все присутствующие при оглашении заявок лица регистрируются в листе регистрации представителей Участников.

11.Отборочная стадия, порядок рассмотрения поступивших заявок на участие в запросе предложений

В рамках отборочной стадии конкурсная комиссия производит проверку:

- заявок на соблюдение требований документации о проведении запроса предложений к оформлению и составу заявок. При этом заявки рассматриваются как отвечающие требованиям документации, даже если в них имеются несущественные несоответствия по форме, или арифметические и грамматические ошибки, которые исправлены и с их исправлением согласен участник, представивший данную заявку;
- участника закупки на соответствие требованиям заказчика, установленным в пункте 2 настоящего раздела документации;
- предлагаемых товаров, работ, услуг на соответствие требованиям запроса предложений.

Отвечающей формальным требованиям признается заявка, которая соответствует всем положениям и условиям документации запроса предложений и не содержит существенных отклонений или оговорок. Существенными отклонениями или оговорками являются отклонения или оговорки:

- а) которые любым существенным образом оказывают влияние на объем или качество поставляемой продукции (выполняемых работ, оказываемых услуг);
- б) которые любым существенным образом ограничивают права заказчика, или обязательства участника закупки по договору, предусмотренные в документацией;
- в) исправление которых поставит в неравные условия конкурентной борьбы других участников, предоставивших в основном отвечающие существенным требованиям заявки.

Если в заявке имеются расхождения между обозначением сумм словами и цифрами, то принимается к рассмотрению сумма, указанная словами.

На основании результатов рассмотрения заявок на участие в запросе предложений конкурсной комиссией принимается решение:

- о допуске к участию в запросе предложений участника (о признании участника, подавшего заявку на участие в запросе предложений, участником такого запроса предложений);
- об отказе в допуске участнику закупки к участию в запросе предложений и отклонении его заявки.

Участник закупки не допускается к участию в запросе предложений в случае:

- непредставления определенных пунктом 5 настоящего раздела документов либо наличия в таких документах недостоверных сведений об участнике закупки;
- несоответствия участника закупки требованиям к участникам закупки, установленным в пункте 2 настоящего раздела;
- несоответствия предлагаемых квалификационных, обязательных и иных параметров участника, а также товаров, работ, услуг требованиям документации запроса предложений;
- непредставления разъяснений заявки на участие в запросе предложений по запросу Комиссии;
- встречный проект договора, представленный участником, отклонен заказчиком в связи с несоблюдением условий документации запроса предложений;
- если предложение о цене, превышает начальную (максимальную) цену, установленную Заказчиком в документации запроса предложений;
- несоответствия заявки на участие в запросе предложений требованиям к заявкам, установленным документацией запроса предложений, в том числе если:

а) заявка не соответствует форме документации запроса предложений и (или) не имеет в содержании обязательной информации согласно требованиям запроса предложений;

б) документы не подписаны должным образом.

В случае установления недостоверности сведений, содержащихся в заявке, установления факта проведения ликвидации участника закупки или принятия арбитражным судом решения о признании участника закупки банкротом и об открытии конкурсного производства, факта приостановления деятельности участника закупки в порядке, предусмотренном законодательством страны участника, факта наличия задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, такой участник закупки отстраняется от участия в проведении запроса предложений на любом этапе его проведения.

Если при проведении отборочной стадии, принято решение об отказе в допуске к участию в запросе предложений всех участников закупки, подавших заявки на участие в запросе предложений, или о допуске к участию в запросе предложений только одного участника закупки, подавшего заявку на участие в запросе предложений, то запрос предложений признается несостоявшимся.

В случае, если заявка только одного участника закупки признана соответствующей требованиям документации о проведении запроса предложений, такой участник считается единственным участником запроса предложений. Заказчик вправе заключить договор с единственным участником на условиях документации запроса предложений, проекта договора и заявки, поданной участником. Такой участник не вправе отказаться от заключения договора с Заказчиком.

12. Порядок оценки и сопоставления заявок на участие в запросе предложений

12.1. Оценка и сопоставление заявок производится по критериям, указанным ниже с учетом значимости критериев и с применением методики оценки и сопоставления в соответствии с условиями настоящего «Порядка оценки и сопоставления заявок на участие в запросе предложений».

12.2. Критерии оценки заявок на участие в запросе предложений:

№ критерия	Максимальный балл	Наименование критерия
1	60	Суммарная стоимость выполнения ремонтов 2-х двигателей/ Total amount of 2 engine Fixed Prices
2	20	Оценка ремонтного каталога компонентов/ Component Catalogue (Приложение №2/ Appendix 2)
3	10	Суммарные сроки выполнения ремонтов 2-х двигателей (в календарных днях) / Total amount of two Engine Turn Around Time, calendar days
4	10	Коэффициенты наценок по материалам/ Time and Material Rates (Приложение № 3/Appendix 3)

12.3. Порядок оценки и сопоставления заявок Участников:

12.3.1. Методика оценки

Для получения оценки заявок участников закупки использован метод, который обеспечивает сопоставимость предложений, получивших разную оценку по разным показателям.

Для оценки заявки по критериям 1, 2 и 3 будет применяться формула:

$$K = P_{\text{баз}} / P_{\text{оц}} \times M, \text{ где}$$

K – количество баллов, присваиваемое заявке участника по соответствующему критерию;

$P_{\text{баз}}$ – базовое, наименьшее (следовательно, лучшее) из предложенных всеми претендентами значение оцениваемого показателя. Сведения об оцениваемых показателях для каждого критерия приведены в п. 12.3.2;

$P_{\text{оц}}$ – значение оцениваемого показателя, предложенное в заявке участника;

M – максимальный балл, который может быть присвоен по данному критерию заявке участника (из таблицы в п. 12.2).

Для оценки заявки по критерию 4 будет применен метод, при котором, если предложение удовлетворяет требованиям, приведенным для данного критерия в п. 12.3.2, то заявке присваивается максимально возможное количество баллов по данному критерию, а если не удовлетворяет, то баллы по критерию не присваиваются.

12.3.2. Оцениваемые показатели по критериям

Критерий 1 «Суммарная стоимость выполнения ремонтов 2-х двигателей»: оценивается сумма фиксированных цен ремонтов двух двигателей, предложенная участником. За $P_{\text{баз}}$ принимается наименьшая сумма цен двух ремонтов среди предоставленных предложений.

Критерий 2 «Оценка ремонтного каталога компонентов»: оценивается сумма стоимости максимально возможного объема работ для списка компонентов в Приложении 2. За $P_{\text{баз}}$ принимается наименьшая итоговая сумма всех ремонтов компонентов среди предоставленных предложений.

Критерий 3 «Суммарные сроки выполнения ремонтов 2-х двигателей (в календарных днях)»: оценивается суммарный срок двух ремонтов двигателей. За $P_{\text{баз}}$ принимается наименьшее суммарное время ремонта двух двигателей среди предоставленных предложений.

Критерий 4 «Коэффициенты наценок по материалам»: оценивается соответствие предложенных коэффициентов наценок по материалам (Time & Materials rates), указанным в Приложении № 3.

Предложению участника, предусматривающему наценки по материалам (Time & Materials rates) ПО ВСЕМ ПОЗИЦИЯМ совпадающие с величинами, указанными в Приложении № 3 или ниже указанных величин, присваивается максимальный балл по данному критерию.

Если предложение участника ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПОЗИЦИЯМ превышает величины наценки по материалам (Time & Materials rates), указанные в Приложении № 2, ему не начисляются баллы по данному критерию.

12.3.3. Сопоставление заявок участников:

Итоговая оценка заявки представляет собой сумму баллов, присвоенных заявке по всем критериям. Максимальная оценка заявки по сумме критериев может составлять 100 баллов. Дробные значения показателей при расчете округляются до двух десятичных знаков после запятой по математическим правилам округления.

Предложению, получившему наибольшее количество баллов в результате итоговой оценки, присваивается первое место. Остальным предложениям присваиваются второе и последующие места в порядке убывания набранного количества баллов.

13. Условия заключения договора

Договор будет заключен участником запроса предложений, предложение которого наиболее полно удовлетворяют требованиям Заказчика, изложенным в документации, содержат лучшие условия исполнения договора и заявке которого присвоен первый номер.

Победитель запроса предложений в течение 15 рабочих дней с момента его уведомления об итогах запроса предложений представляет подписанный со своей стороны договор в адрес Заказчика.

Участник закупки вправе выставить встречный проект договора, с соблюдением при этом всех обязательных условий, прямо указанных в документации, в том числе в техническом задании и проекте договора Заказчика.

Договор с победителем или участником запроса предложений, с которым заключается договор, будет заключен Заказчиком только при условии корпоративного одобрения органами управления Заказчика.

Срок заключения договора с победителем по итогам закупки не может превысить 90 дней с даты подведения итогов.

В случае уклонения победителя запроса предложений от заключения договора, Заказчик вправе принять решение о заключении договора с участником, заявке которого присвоен второй номер, либо другое решение. Такое решение должно быть оформлено соответствующим протоколом заседания Комиссии. Договор с таким участником заключается на условиях проекта договора, прилагаемого к документации запроса предложений, на условиях, предложенных таким участником в заявке. Такой Участник не вправе отказаться от заключения договора.

14. Прочие положения

Заказчик вправе без объяснения причин отказаться от проведения запроса предложений в любое время, либо от заключения договора, не неся при этом никакой

ответственности перед участниками запроса предложений, в том числе по возмещению каких-либо затрат, связанных с подготовкой и подачей заявки на участие в запросе предложений.

В случае принятия решения об отказе от проведения запроса предложений. Заказчик не несет обязательств или ответственности в случае не ознакомления претендентами, участниками запроса с извещением об отказе от проведения запроса предложений.

В случае признания запроса предложений несостоявшимся и (или) договор не заключен с участником запроса предложений, подавшим единственную заявку, или признанным единственным участником запроса предложений, Заказчик вправе провести повторный запрос предложений или применить другой способ закупки,

Раздел 2. Информационная карта запроса предложений.

Следующая информация и данные для конкретного запроса предложений являются дополнением к положениям Раздела 1 «Условия проведения запроса предложений». При возникновении противоречия положения настоящего раздела имеют приоритет над положениями Раздела 1.

	ИНФОРМАЦИЯ
Наименование место нахождения, почтовый адрес Заказчика, контактные лица	Акционерное общество «Авиакомпания «Россия» Место нахождения: г. Санкт-Петербург ул. Пилотов д. 18. корп. 4. Почтовый адрес: 196210, г. Санкт-Петербург ул. Пилотов д. 18. корп. 4. Сайт Заказчика – www.rossiya-airlines.com Контактное лицо по вопросам проведения закупки: Харевич Ирина Александровна e-mail : tender@rossiya-airlines.com
Способ закупки	Запрос предложений
Предмет договора	Ремонт двигателей CFM56-5A воздушных судов семейства Airbus A320.
Характеристики, объемы товара, работ, услуг	Информация указана в Техническом задании (Раздел 4 настоящей Документации)
Источник финансирования	Собственные средства АО «Авиакомпания «Россия»
Начальная (максимальная) цена договора (цена лота)	6 200 000,00 долларов США
Место поставки товара, выполнения работ, оказания услуг	Информация указана в Техническом задании (Раздел 4 настоящей Документации) и в проекте договора (Раздел 5 настоящей Документации).
Сроки поставки товара, выполнения работ, оказания услуг	Информация указана в Техническом задании (Раздел 4 настоящей Документации) и в проекте договора (Раздел 5 настоящей Документации).
Форма, сроки и порядок оплаты	Информация указана в Проекте договора (Раздел 5 настоящей Документации).
Определение базиса сравнения цен	В качестве единого базиса сравнения ценовых предложений используются цены предложений всех участников, сформированные в соответствии с условиями пункта 6 Раздела 1 настоящей документации
Валюта запроса предложений:	Доллары США
Язык заявки	Русский, английский

Привлечение соисполнителей/ субподрядчиков	В соответствии с условиями договора
Место, дата и время начала и окончания приема заявок	Заявки на участие в запросе предложений принимаются по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Пилотов, д. 18. корп. 4, тендерный отдел, по рабочим дням, с 09:00 до 13:00 и с 14:00 до 17:00. Дата и время начала приёма заявок на участие в запросе предложений «22» декабря 2016 года, 16:00 часов (время московское); Дата и время окончания приёма заявок на участие в запросе предложений «17» января 2017 года, 10:00 часов (время московское).
Дата начала и окончания срока предоставления участникам разъяснений положений документации	Разъяснения положений документации предоставляются с «22» декабря по «12» января 2017 года.
Место и дата вскрытия конвертов с заявками	Вскрытие конвертов с заявками состоится «17» января 2017 года по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Пилотов д. 18. корп. 4.
Место и дата рассмотрения предложений участников и подведения итогов закупки	г. Санкт-Петербург, ул. Пилотов д. 18. корп. 4., «24» января 2017 г.
Срок действия заявки на участие в запросе предложений	В течение 90 дней со дня окончания срока подачи заявок

Раздел 3. Образцы форм и документов

Форма 1 Опись документов представляемых для участия в запросе предложений по выбору организации

Настоящим _____
(наименование организации – Участника)

подтверждает, что для участия в запросе предложений нами направляются
нижеперечисленные документы:

№ п/п	Наименование	Кол-во стра ниц	Номера стра ниц
1.			
2.			
3.			
...			

Подпись руководителя (уполномоченного лица)
Участника

М.П.

/ ФИО /

Форма 2. Анкета участника

Анкета участника запроса котировок (заполняется резидентом РФ)

1. Полное и сокращенное наименования организации и ее организационно-правовая форма: (на основании Учредительных документов установленной формы, свидетельства о государственной регистрации, свидетельства о внесении записи в единый государственный реестр юридических лиц)	
2. Регистрационные данные:	
2.1. Дата, место и орган регистрации (на основании Свидетельства о государственной регистрации)	
2.2. Учредители (перечислить наименования и организационно-правовую форму всех учредителей, чья доля в уставном капитале превышает 10%) и доля их участия (для акционерных обществ – выписка из реестра акционеров отдельным документом) (на основании Учредительных документов установленной формы (устав, положение, учредительный договор))	
2.3. Срок деятельности организации	
2.4. Размер уставного капитала	
2.5. Номер и почтовый адрес Инспекции Федеральной налоговой службы, в которой претендент зарегистрирован в качестве налогоплательщика (необходимо указать ИНН, КПП, ОГРН, ОКПО участника)	
3. Местонахождение участника	Страна
	Адрес
4. Почтовый адрес участника	Страна
	Адрес
	Телефон
	Факс

5. Банковские реквизиты:	
5.1. Наименование обслуживающего банка	
5.2. Расчетный счет	
5.3. Корреспондентский счет	
5.4. Код БИК	

6. Сведения о дочерних и зависимых предприятиях (о лицах, входящих с участником запроса в одну группу лиц (в ред. ст. 105, 106 Гражданский кодекс Российской Федерации))	
7. Телефоны Участника запроса (с указанием кода города)	
8. Факс Участника запроса (с указанием кодов страны и города)	
9. Интернет-сайт и адрес электронной почты Участника запроса	
10. Фамилия, имя, отчество и наименование должности руководителя организации Участника запроса	
11. Наличие статуса субъекта малого/среднего предпринимательства (указать статус)	

Руководитель организации _____ (Ф.И.О.)

М.П.

Анкета участника (заполняется нерезидентом РФ)

1. Полное и сокращенное наименования организации и ее организационно-правовая форма:	
2. Регистрационные данные:	
2.1. Дата, место и орган регистрации	
2.2. Срок деятельности организации	
3. Адрес участника	Страна
	Адрес
	Телефон
	Факс
4. Банковские реквизиты	
4.1. Наименование обслуживающего банка	
4.2. Расчетный счет	
5. Интернет-сайт и адрес электронной почты участника	
6. Фамилия, имя, отчество и наименование должности руководителя	

Подпись руководителя (уполномоченного лица)
Участника

М.П.

/ ФИО /

**Форма 3 КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ
НА УЧАСТИЕ В ЗАПРОСЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ**

1. _____

(наименование организации - Участника)

в лице _____

(наименование должности руководителя и его Ф. И. О.)

сообщает о согласии участвовать в запросе предложений на условиях, установленных в документации, и направляет настоящее коммерческое предложение.

2. Мы, ниже подписавшиеся, предлагаем _____
(указать предмет запроса предложений)

в соответствии с условиями документации открытого запроса предложений и на условиях, которые мы представили в настоящей заявке:

2.1. Предложение по стоимости и срокам выполнения ремонтов двигателей

№ п/п	Модель и серийный номер двигателя		Цена предложения, Доллары США	Срок ремонта
1	CFM56-5A5	731880		
2	CFM56-5A5	731895		

2.2. Предложение по стоимости ремонта компонентов двигателя, согласно запрошенному списку в Приложения № 2:

#	Компонент двигателя	Справочный партийный номер **	Стендовая/ лабораторная проверка	Частичный ремонт	Полный ремонт
1	ECU (CONTROL UNIT-ELECTRONIC)	1459M55P32			
2	UNIT - HYDROMECHANICAL	8061-536			
3	VALVE LPTACC	C25149000			
5	TEMP SENSOR T3	8TC19AAR1			
6	FUEL PUMP	714900-3			
7	FUEL FLOW TRANSMITTER	8TJ124GHG1			
9	FUEL NOZZLE ASSEMBLY	6840023M1			
10	FUEL NOZZLE ASSEMBLY	6840023E16			
13	IDG OIL COOLER	45731-1375			
14	VALVE-FUEL MANIFOLD	44E64-8			
15	HEATEXCHANG. OIL - FUEL	45332-8039			
16	HEATER SERVO FUEL	45731-1251-1			
17	FUEL RETURN VALVE	D22AA1023			
18	SENSOR SPEED N1	320-557-502-0			
19	SENSOR SPEED N2	320-549-002-0			
20	LUBRICATION UNIT	336-010-004-0			
21	AIR STARTER	3505582-27			
22	MOTOR – GEAR HYDRAULIC	396800-12			
23	STOP MECHANISM - BLEED	3282970-4			
24	VBV ACTUATOR – MASTER	121666-13			
25	VBV ACTUATOR	121664-8			
26	VBV POSITION SENSOR	VG11-04R			

#	Компонент двигателя	Справочный партийный номер **	Стендовая/ лабораторная проверка	Частичный ремонт	Полный ремонт
27	ACTUATOR VARIABLE STATOR	1211313-010			
28	SENSOR-TEMP T25	RP152-01			
29	STATOR – ALTERNATOR	9387M17P09			
30	ROTOR – ALTERNATOR	9387M16P02			
31	HIGH PRESSURE TURBINE VALVE	324685-5			
32	SENSOR VIBRATION TURBINE	144-405-000-031			
33	IGNITION LEAD LOWER/UPPER	9043110-16			
34	IGNITION BOX LOWER/UPPER	10-631045-2			
35	OIL TANK	336-470-604-0			
36	IP CHECK VALVE	2290B020000			
37	OIL QUANT. TRANSMITTER	74-110-10			
38	HIGH PRESSURE VALVE	6774E010000			
39	PRESS PRES. REGULATING VALVE	6713D080000			
40	HYDRAULIC PUMP	887673			
41	STARTER VALVE	3290064-20			
42	CAP INDICATOR	335-260-906-0			
44	SENSOR T12	RP195-03			

2.3. Коэффициенты наценки по материалам и Стоимости трудозатрат согласно запрошенному списку в Приложении №3:

№	Описание и ставка	
1	Новые части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем, сервисный сбор от цены новой части по каталогу, %	
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	
	Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера	
2	Ремонтные части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем, % от договорной цены	
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	
	Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера	
3	Новые части с ограниченным ресурсом, поставляемые Исполнителем, сервисный сбор от цены новой части по каталогу	
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	
4	Ремонтные части с ограниченным ресурсом, поставляемые Исполнителем, сервисный сбор от договорной цены	
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	
5	Обмен на ремонтные части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем, сервисный сбор от цены новой части по каталогу	
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	
	Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера	
6	Обмен на новые части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем, сервисный сбор от цены новой части по каталогу	
7	Обмен частей с ограниченным ресурсом, поставляемые Исполнителем, пропорциональная разница по остатку ресурса плюс сервисный сбор от цены новой части по каталогу (Коэффициент по Stub Life должен быть равен 1,0)	
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	

№	Описание и ставка	
8	Сервисный сбор на части, поставляемые Заказчиком	
	На части с ценой на новую часть до 4000\$, сервисный сбор цены от новой части по каталогу	
	На части с ценой на новую часть свыше 4000\$, сервисный сбор цены от новой части по каталогу	
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	
9	Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера	
	Счет, выписанный по субпоряду плюс сервисный сбор, включающий расходы на транспортировку от выписанного счета	
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	
	Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера	
10	Стоимость нормо-часа за доработы по разборке, сборке, инспекции частей модулей двигателя	
11	Стоимость нормо-часа за работы по QEC-LRU (компонентам управления систем двигателя и обвязки)	
12	Стоимость нормо-часа по инженерной поддержке	
13	Стоимость выходного стендового испытания двигателя, включая топливо и масло	

3. Мы ознакомлены с материалами Технического задания, влияющими на стоимость услуг.

4. Мы согласны с тем, что в случае, если нами не были учтены какие-либо расценки по предмету запроса предложений, данные услуги будут в любом случае оказаны в полном соответствии с техническим заданием и на условиях предлагаемой нами цены.

5. Настоящим коммерческим предложением подтверждаем, что против

(наименование Участника)

не проводится процедура ликвидации, банкротства, деятельность не приостановлена.

6. В случае если наше предложение будет признано лучшим, мы берем на себя обязательство подписать договор с АО «Авиакомпания «Россия» на

(указать предмет запроса предложений)

в соответствии с требованиями документации и условиями, изложенными в настоящем коммерческом предложении, в течение 15 рабочих дней с момента уведомления нас Заказчиком.

7. В том случае, если наше предложение будет лучшим после предложения победителя запроса предложений, а победитель запроса предложений будет признан уклонившимся от заключения договора с Заказчиком, мы обязуемся подписать договор на

(указать предмет запроса предложений)

в соответствии с требованиями документации и условиями нашего предложения в течение 15 рабочих дней с момента уведомления нас Заказчиком.

8. В случае нашей победы в запросе предложений, мы гарантируем предоставление сведений в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных) и составе исполнительных органов с подтверждением соответствующими документами, не позднее даты заключения договора.

9. Настоящее коммерческое предложение действует в течение 90 дней со дня окончания срока подачи.

10. В состав предложения входят следующие документы:

Подпись руководителя (уполномоченного лица)

Участника

М.П.

/ ФИО /

Раздел 4

Техническое задание на проведение запроса предложений для ремонтов двигателей CFM56-5A воздушных судов семейства Airbus A320

Все требования, перечисленные в пунктах 1 – 4 настоящего Технического задания, должны быть приняты участником запроса предложений в полном объеме, без изменений, оговорок и исключений. Направляя коммерческое предложение для участия в запросе предложений, участник обязан согласиться с требованиями данного Технического задания без изъятий и дополнений, а также заключить договор на условиях, указанных в коммерческом предложении.

УСЛОВИЯ КОММЕРЧЕСКОГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ (СТОИМОСТЬ РЕМОНТОВ ДВИГАТЕЛЕЙ, СРОКИ РЕМОНТОВ ДВИГАТЕЛЕЙ, ЦЕНЫ РЕМОНТНОГО КАТАЛОГА, СВЕДЕНИЯ О РАЗМЕРАХ ОЦЕНКИ) ПРИВОДЯТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО В ФОРМЕ 3 «КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТИЕ В ЗАПРОСЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ». КАКИЕ-ЛИБО ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОЯСНЕНИЯ, КОММЕНТАРИИ, УТОЧНЕНИЯ ИЛИ ДОПОЛНЕНИЯ, ИЗЛОЖЕННЫЕ УЧАСТНИКОМ ВНЕ РАМОК ЗАПОЛНЕННОЙ ФОРМЫ 3, НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ И НЕ ПРИНИМАЮТСЯ ВО ВНИМАНИЕ.

В случае, если в предложении участника отдельные условия исполнения договора, предусмотренные данным Техническим заданием, будут отличаться от требований Технического задания, такое предложение участника будет отклонено без дальнейшего рассмотрения.

1. Форма, сроки и порядок оплаты

1.1. Формой оплаты является безналичный расчет.

1.2. Сроки и порядок оплаты: 30 % фиксированной стоимости ремонта должны быть оплачены в течение 30 дней после начала ремонта двигателя, 70% фиксированной стоимости ремонта должны быть оплачены до момента получения двигателя из ремонта; окончательный счет стоимости услуг должен быть оплачен в течение 60 дней с момента его получения при условии его согласования сторонами.

2. Условия и сроки

2.1. Выполнить ремонт 2-х двигателей CFM56-5A5 серийные номера 731880 и 731895, установленных на ВС Airbus A319-114 с основным местом базирования в аэропорту Пулково. Срок выполнения пакета 2-х ремонтов до 15 декабря 2017.

2.2. Предложения от возможных поставщиков услуг должны предоставляться по опции Fixed Price.

2.3. Срок предоставления предложения по пакету ремонтов двигателей CFM56-5A: 12 января 2017.

2.4. Срок начала программы ремонтов двигателей – 15 Марта 2017 года.

3. Обязательные требования к предложениям от поставщиков услуг

3.1. Предложение на пакет двух ремонтов двигателей CFM56-5A5 серийные номера 731880 и 731895 должно быть представлено по модели Fixed Price согласно предоставленному объему работ с учетом указанных ожидаемых величин отбраковки определенных деталей двигателя (scrap rates) (Приложение №1).

С участником, занявшим первое место, будет заключен договор об оказании услуг по ремонту двигателей.

В качестве опции, по запросу заказчика, окончательный инвойс за ремонт каждого двигателя должен быть предоставлен по модели Time&Material.

Поставщик услуг предоставляет собственный ремонтный каталог компонентов двигателя, а также дополнительно деталей двигателя, если имеется. Оценка каталога будет производиться исходя из максимально возможного объема работ для списка компонентов, указанных в Приложении №2. Поставщик услуг должен заполнить все позиции пункта 2.2 формы Коммерческого предложения с ценой детали напротив каждого пункта.

Ежегодная эскалация выбранной оценочной модели Fixed Price должна быть не более 3,0% в год.

Поставщик услуг предоставляет сведения о коэффициентах наценки по материалам и стоимости трудозатрат согласно запрошенному списку в Приложении 3. Поставщик услуг должен заполнить все позиции пункта 2.3 формы Коммерческого предложения с размером наценки напротив каждого пункта.

Пример договора приложен к данному заданию, но также участник закупки вправе представить встречный проект договора, с соблюдением при этом всех обязательных условий, указанных в документации (в том числе в проекте договора Заказчика).

3.2. Предложение по модели Fixed Price должно удовлетворять следующим условиям:

3.2.1. В предложенную стоимость ремонта без оговорок и исключений входит:

- Все человеко-часы, трудозатраты и инженерная поддержка поставщика услуг согласно заказанному объему работ;
- Входная инспекция двигателя;
- Сборка и разборка двигателя согласно заказанному объему работ;
- Ремонт всех частей двигателя, если согласно заказанному объему работ часть снимается полностью и требует детальной инспекции согласно документации производителя;
- Инспекция и очистка всех частей согласно заказанному объему работ;
- Все ремонты непосредственно в ремонтной организации и в субконтрактных организациях, включая необходимые материалы, работу и сервисные сборы;
- Капитальный ремонт лопаток, аэродинамических профилей и других частей двигателя, включая более новые ремонты доступные через только через проведение модификации, в случае отсутствия возможности провести ремонт частей в соответствии с основной ремонтной документацией производителя;

- Только пять ремонтов split repair HPT Nozzle Guide Vane модуля 51 по руководству по ремонту двигателя или модификации выпущенной производителем двигателя или другому ремонтному документу;
 - Трудозатраты на замену частей с ограниченным ресурсом;
 - Для двигателя 731880 замена 18 (восемнадцати) LPT Stg 1 Nozzle Guide Vane с ранее выполненным неоригинальным ремонтом (DER) на части с ремонтом, выполненным по каталогу производителя;
 - Части, не подлежащие ремонту со стоимостью до 35000 долларов США по каталогу производителя, включая все сервисные сборы, кроме лопаток, аэродинамических профилей, на которые указаны нормы отбраковки для каждого ремонта двигателя;
 - Обмен частей необходимый для достижения намеченного времени ремонта;
 - Сервисный сбор за обмен частей;
 - Расходные материалы;
 - Стендовые испытания и проверки двигателя после выполнения ремонта, включая все необходимое количество масла и топлива;
 - Бороскопия двигателя после стендовых испытаний;
 - Подготовка двигателя к транспортировке;
 - Хранение двигателя в течение 30 дней после завершения ремонта;
 - Транспортировка двигателя от и до указанного пункта доставки;
 - Обеспечение запасным лизинговым двигателем должно быть включено в предложение с максимальным месячным налетом до и включая 400 летных часов/180 летных циклов в месяц на период ремонта двигателя + 2 недели на организацию замены двигателя, а также с включением транспортировки двигателя к месту ремонта и обратно. Если максимальное ежемесячное использование двигателя более 400 летных часов/180 летных циклов, то следующие ставки будут применимы на часы и циклы сверх заданных:
 - Ставка за восстановительный ремонт более 150 долларов США;
 - Ставка по Life Limited Part: 140 долларов США.
 - Работы по возврату лизингового двигателя согласно договору лизинга.
- 3.2.2. Из стоимости ремонта по модели Fixed Price исключены:
- Части с ограниченным ресурсом;
 - Ремонт обвязки двигателя и агрегатов управления;
 - Все дополнительные работы, не предусмотренные запрошенным объемом работ.

- FOD (повреждение двигателя посторонним предметом) и DOD (повреждение двигателя из-за внутреннего разрушения). См. пункт 3.8 относительно влияние FOD и DOD.

3.3. Максимальный гарантированный срок ремонта 55 дней согласно заказанному объему работ.

3.4. Гарантированный запас по температуре после выполненного ремонта должен быть не менее 60 градусов Цельсия.

3.5. Гарантии после ремонта:

- Поставщик услуг по ремонту двигателей должен предоставить минимальную гарантию на выполненную работу 8000 летных часов или 24 месяца, при условии, что наступит раньше, гарантия должна покрывать все вторичные повреждения, вызванные разрушением дефектной части (а также агрегата, узла, модуля), на которой Поставщик услуг по ремонту двигателей производил техническое обслуживание.
- На каждую часть или агрегат предоставленные, или отремонтированные от лица Поставщика услуг по ремонту двигателей или его субконтракторов должна предоставляться гарантия: на ремонтные части 3000 летных часов или 12 месяцев, на новые части 4000 летных часов или 12 месяцев, при условии, что наступит раньше. Гарантия должна покрывать все вторичные повреждения, вызванные разрушением дефектной части (а также агрегата, узла, модуля), на которой Поставщик услуг по ремонту двигателей производил техническое обслуживание.

3.6. Все предложения должны быть подготовлены, базируясь на ценах представленных в каталоге частей производителя, действующем с 01 ноября 2016.

3.7. Требование к устанавливаемым частям поставщиком услуг:

Поставщик услуг должен посылать заблаговременные уведомления об установке заменяемых частей, ранее не установленных на двигателе (другого партийного или серийного номеров) и получить одобрение перед их установкой;

3.8. Влияние FOD и DOD на Fixed Price:

В случае события FOD (повреждение двигателя посторонним предметом) и DOD (повреждение двигателя из-за внутреннего разрушения) предложенная цена Fixed Price должна быть обоснованно уменьшена и согласована с заказчиком на поврежденные, от данного события, модули двигателя, далее ко всем исключенным модулям применяется модель на основе Time and Materials. Уменьшение Fixed Price применимо к модулям двигателя если стоимость их ремонта изначально была включена в цену предложения.

3.9. Требования к лизинговому двигателю.

3.9.1. Лизинговый двигатель должен соответствовать следующим требованиям при поставке:

- Тяга по конфигурации CFM56-5A5;

- Запас по температуре достаточный, чтобы эксплуатировать не менее 1 года;
- Программное обеспечение ECU 5AI+;
- Все соответствующие пункты программы обслуживания выполнены в объеме C-check;
- Установлен НМУ, позволяющий эксплуатацию не менее 5000 часов при использовании топлива ТС-1;
- НРТСС Valve имеет не более 5000 часов с последнего капитального ремонта;
- VBV Stop Mechanism имеет не более 5000 часов с последнего капитального ремонта;
- Двигатель не требует дополнительных инспекций в течение следующих 5000 часов, кроме стандартных работ;
- Двигатель должен иметь сертификацию согласно EASA;
- Техническая документация должна быть предоставлена полностью;
- Должен быть предоставлен репорт по бороскопии двигателя.

3.9.2. Документация двигателя при эксплуатации

- Все замененные агрегаты или части (кроме частей с ограниченным ресурсом) должны иметь только EASA Form 1 сертификат и ордер на его установку;
- Все выполненные Авиационные Директивы или бюллетени производителя должны быть оформлены соответствующим образом и иметь все надлежащие документы.

3.9.3. Возврат лизингового двигателя должен соответствовать следующим условиям:

3.9.3..1. Документация на возврате:

- Non-Incident Statement
- LLP phase out Status
- No PMA DER statement
- Rating operation history
- Certification for replaced components.
- Removal Tag.

3.9.3..2. Состояние при возврате:

- Как есть где есть со всеми дефектами
- Консервация 30 дней.

4. Дополнительные требования к выполнению ремонта двигателей

- 4.1. Двигатель должен быть сертифицирован в соответствии с требованиями авиационных властей EASA и FAA, если не уточнено при начале ремонта.
- 4.2. После окончания ремонта в течение 60 дней должен предоставляться полный подробный пакет документов на ремонт каждого двигателя (DFP – Dirty Fingers Prints), включая документы на ремонт или инспекцию агрегатов и частей систем управления двигателя (LRU&QEC). Предоставление данной информации допустимо в электронном виде на CD/DVD или другом электронном носителе. Краткий пакет документов на ремонт двигателя должен предоставляться в печатном виде после выполнения ремонта двигателя в течение 10 дней.
- 4.3. Все части, признанные в ходе ремонта невосстанавливаемыми и негодными для использования, остаются в собственности Заказчика и должны храниться на складе ремонтной организации бесплатно не менее 12 месяцев до отдельного указания о дальнейшем назначении.
- 4.4. Хранение двигателя минимум в течение 30 дней после окончания ремонта и выписки сертификата должно быть бесплатное.

5. Доступ к техническим данным

- 5.1. Все необходимые технические данные доступны по ссылкам на каждый двигатель (рекомендуется открывать в Google Chrome):

<https://files.rossiya-airlines.com/index.php/s/PmvAEoHHGgdbskv>

Пароль доступа: 31082016OPENG

Раздел 5 Проект договора

СОГЛАШЕНИЯ ОБ ОБЩИХ УСЛОВИЯХ

О РЕМОНТАХ ДВИГАТЕЛЕЙ

CFM56-5AХ

между

АО «Авиакомпания «Россия»,

Санкт-Петербург, РФ,

и

Содержание:

Соглашение об общих условиях

1. Определения и толкование	29
2. Услуги	32
3. Стандарты оказания услуг	33
4. Производственное планирование.....	33
5. Заказ-на покупку.....	33
6. Представители	34
7. Передача работ по договору субподряда	34
8. Документация	35
9. Ставки и платежи	35
10. Выставление счетов и оплата.....	35
11. Налоги и пошлины	37
12. Гарантия	37
13. Обязательства	39
14. Страхование	41
15. Срок действия / Прекращение	41
16. Обстоятельства непреодолимой силы.....	42
17. Интеллектуальная собственность	43
18. Деловая тайна.....	43
19. Право удержания и право собственности на части.....	44
20. Прочие положения	44
21. Уведомления	45
22. Применимое законодательство и подсудность	Ошибка! Закладка не определена.

Приложения:

Приложение А Объём Услуг и особые условия

А-1 Услуги инженерной поддержки двигателей

А-2 Техническое обслуживание (здесь в дальнейшем «ТО»), модификации и ремонт двигателей

А-3 **Служба поддержки Заказчика**

А-4 Срок исполнения и помещение для ремонта

А-5 Работа с гарантиями от производителя оборудования

А-6 Гарантия уровня температуры исходящих газов (здесь в дальнейшем «EGT»)

A-7 Поставка материалов

A-8 Дополнительные услуги

A-9 Доставка и Обратная доставка

A-10 Логистика

Приложение В Ставки и платежи

B-1 Время- и трудозатраты

B-2 Неизменные цены

B-3 Дополнительные услуги

B-4 **Применение скидок и поощрений**

B-5 Фиксированная цена для двигателей (EFP)

B-6 Определение объема работ

B-7 Изменение ставок и платежей

Приложение С Документация

C-1 Документация, которую должен предоставить Заказчик

C-2 Документация, которая должна быть предоставлена Заказчику

Настоящее Соглашение заключено между:

(1) **АО «Авиакомпания «Россия»**, основное местоположение которого находится в: РФ, 196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов 18/4 (Заказчик), и

(2) **Организация по ремонту двигателей**, основное местоположение которого находится в: _____ (Исполнитель)

каждая из которых далее именуется Сторона и совместно Стороны.

ВСТУПЛЕНИЕ:

А. Исполнитель имеет средства для выполнения ТО, капитального ремонта и восстановительного ремонта двигателей, модулей, агрегатов управления двигателя, компонентов и частей двигателей на своих производственных мощностях, находящихся в: _____.

В. Заказчик выражает желание выполнить определенные работы по ТО и/или капитальному ремонту и/или восстановительному ремонту двигателей, модулей, компонентов и частей двигателей **CFM56-5AX** силами Исполнителя, как оговорено в настоящем Соглашении.

С. Настоящее Соглашение оговаривает условия, применимые в случае согласия Исполнителя выполнить такое ТО и/или капитальный ремонт и/или текущий ремонт в соответствии с заказом на покупку, подготовленным Заказчиком и согласованный с Исполнителем.

СТОРОНЫ ДОГОВОРИЛИСЬ О НИЖЕСЛЕДУЮЩЕМ:

1. Определения и толкование

1.1 В настоящем Соглашении нижеприведенные выражения имеют следующие значения:

Дочернее/материнское предприятие:	означает любое лицо, управляющее или управляемое, будь то напрямую или косвенно, или находящееся под общим управлением указанной стороны через одного или более посредников. В целях настоящего определения «управление» означает наличие, непосредственное или косвенное, полномочий для задания направления руководства и политики лица, будь то посредством собственности 50% или более голосующих ценных бумаг или такого лица по договору или иным способом.
-----------------------------------	---

Рабочий день:	означает день (кроме субботы, воскресенья или банковских выходных, или праздничных дней), когда банки открыты для ведения дел в Российской Федерации и Нью-Йорке. Если только день не обозначен как «Рабочий день», речь идёт о календарных днях.
---------------	---

Разрешение производителя на индивидуально разработанный ремонт части (CDR):	означает разрешение производителя двигателя на ремонт определенной части, индивидуально разработанный в виду отсутствия стандартного ремонта в руководящей документации по ремонту двигателя и его частей и компонентов.
---	--

Запас по температуре выходящих газов за турбиной (EGT margin)	<p>определяется как уровень запаса по температуре выходящих газов (EGT margin) в условиях жаркого дня (+30 градусов Цельсия) в соответствии с руководством по ремонту двигателя (ESM) 72-00-00, тест № 003.</p> <p>EGT margin для нового произведенного двигателя рассчитывается относительно того же предельного значения руководством по ремонту двигателя (ESM) 72-00-00, тест № 003.</p>
Модель двигателя CFM56-5AX	<p>означает следующие модели двигателей, сертифицированные производителем: CFM56-5A5, CFM56-5A5/F или другие технически взаимозаменяемые модели.</p>
Двигатель:	<p>означает двигатель CFM56-5AX, включая его модули, агрегаты управления двигателя, компоненты и части двигателя.</p>
Компонент двигателя:	<p>означает узел или комплексный агрегат, для которого есть индивидуальное руководство по ТО и ремонту. Производитель двигателя CFMI относит к компонентам двигателя агрегаты управления и агрегаты систем двигателя.</p>
Часть двигателя:	<p>означает одну или несколько частей, Восстанавливаемых частей (Rotable); Ремонтнопригодных частей (Repairable), которые не являются Компонентами двигателя. Для ясности, Частью двигателя может быть Часть как с ограниченным сроком службы (LLP), так и иная Часть.</p>
Законы по надзору в области вывоза	<p>означают законы, правила или приказы, применимые к вывозу, передаче, разглашению или предоставлению оборудования и/или технологий, включая, не ограничиваясь, законодательство по вывозу: (a) Правила ведомства по вывозу США ("EAR") или Международные правила торговли оружием ("ITAR");(b) законодательство по надзору ЕС и члена ЕС, соответствующее Council Regulation (EC) 428/2009 и различные национальные законы по надзору в области вывоза, правила государств-членов в отношении услуг двойного назначения и относящихся к военной области</p>
Вина:	<p>означает виновность и ответственность за какую-либо ошибку или неверное действие.</p>
Incoterms:	<p>означает Incoterms 2010, обнародованные Международной Торговой Палатой.</p>
Защищаемые стороны:	<p>означает Исполнитель, и его материнское и какое-либо дочернее предприятие, и их соответствующих директоров, должностных лиц, сотрудников, служащих, агентов и субподрядчиков.</p>
Части с ограниченным ресурсом (LLP):	<p>означает части с назначенным ресурсом, определяемым производителем двигателя.</p>
Убытки:	<p>означает какие-либо убытки, расходы, обязательства, траты, судебные дела, иски, разбирательства и издержки (включая судебные издержки).</p>

Техническое Обслуживание (ТО):	означает перечень тестов, инспекций, проверок, также восстановительный или капитальный ремонт, выполнение модификаций, или устранение неисправностей Двигателя, или их сочетание.
Материал:	подразумевает одну или несколько Частей, модулей двигателя, Расходные материалы одноразового и многократного применения.
Быстроремонтооборудование (QEC):	означает оборудование двигателя, которое может быть установлено на Двигатель, для обеспечения его интеграции в системы самолета, и для управления двигателем в составе самолета, иными словами, любое оборудование двигателя, которое не указано в Иллюстрированном каталоге частей (IPC) Двигателя, включая следующие системы: топливную, гидравлическую, пневматическую, противопожарную, электросистему, системы генератора переменного тока, охлаждения, управления двигателем, систем входного устройства, систему защиты от обледенения входного устройства, систему узлов навески двигателя и систему контроля вибрации двигателя.
Ремонтопригодная часть:	означает часть или двигатель, чей ремонт экономически целесообразен.
Восстанавливаемые части:	означает часть или двигатель, чей ремонт экономически целесообразен, и которая(-ый) при нормальной эксплуатации время от времени восстанавливается до исправного состояния кроме случаев, когда ремонт экономически нецелесообразен (BER).
Ремонт Двигателя:	означает начало ремонта Двигателя в производственных помещениях Исполнителя или уполномоченного субподрядчика для оказания услуг в соответствии с настоящим Соглашением.
Каталог цен на услуги по ремонту двигателя и его частей Исполнителя (CPC):	Исполнителем.
Налоги:	означает налоги, пошлины, включая таможенные пошлины, акцизные сборы, вознаграждения, комиссионные и/или аналогичные расходы какого бы то ни было рода за исключением НДС.
Срок выполнения ремонта:	означает время, начинающееся в первый Рабочий день после выполнения следующих условий: (a) Двигатель помещён в производственное помещение для ремонта, (b) начальный объём работ был одобрен Заказчиком, (c) отвечающая требованиям Соглашения документация получена, как сказано в Приложении С 1.1. Окончанием ремонта считается день, когда Двигатель объявляется исправным Исполнителем.
НДС:	означает налог на добавленную стоимость и прочие аналогичные налоги на продажу, услуги, покупку или налог с оборота, взимаемые каким бы то ни было образом каким-либо соответствующим органом власти.

1.2 В настоящем Соглашении приведенные ниже сокращения имеют следующие значения:

AD – Директивы лётной годности
АММ – Руководство ТО ВС
ASB – Сигнальный сервис-бюллетень
BER – Экономически нецелесообразный ремонт
ССР – Каталог цен производителя на новые части
CPC - Каталог цен на услуги по ремонту двигателя и его частей Исполнителя
CPT – «Перевозчик оплачен до» (по Incoterms 2010)
CDR – Разрешение производителя на индивидуально разработанный ремонт части
DAP – «Доставлено в место назначения» (по Incoterms 2010)
DER – Неоригинальный ремонт, неодобренный производителем, но одобренный авиационными властями США (FAA)
DOA – Неоригинальный ремонт, неодобренный производителем, но одобренный европейскими авиационными властями (EASA)
EASA – Европейское агентство по безопасности полётов
EBU - устанавливаемое на двигатель оборудование
EFP - фиксированная цена за ремонт двигателя.
FAA – Федеральные авиационные власти США.
FCA – «Перевозчик к оплате» (по Incoterms 2010)
FDR – Пятидневная ставка по определению ИАТА.
EGTm – Запас по температуре выходящих газов за турбиной.
EXW – самовывоз (по Incoterms 2010).
FOD – Повреждение посторонним предметом из вне.
DOD – Повреждение внутренним предметом(частью) входящим в состав двигателя.
ИАТА – Международная ассоциация воздушного транспорта
LLP – Часть с назначенным сроком службы
MHRS – Человеко-часы
МОЕ – Руководство организации по техническому обслуживанию Исполнителя
ОЕМ – Производитель оригинального оборудования
PMA – Неоригинальная часть неодобренная производителем двигателя.
QEC – Быстросъёмное оборудование
SB – Сервис-бюллетень от соответствующего производителя (ОЕМ)
TAT – Срок выполнения ремонта
USD – доллар США
НДС – налог на добавленную стоимость
WPG – руководство планирования объёма работ.

1.3 Статьи и прочие описательные заголовки, использованные в настоящем Соглашении (помимо таковых в Приложениях, если это следует из контекста), даны только для сведения и не являются его частью и не должны влиять на значение или толкование данного Соглашения. Согласно контексту, при использовании единственного числа подразумевается множественное и наоборот.

2. Услуги

2.1 Исполнитель окажет услуги в отношении Двигателей, как подробно описано в объёме услуг в Приложении А на условиях настоящего Соглашения и на основании отдельных заказов на покупку как определено здесь ниже.

2.2 Исполнитель (а) выполнит работу в подходящих производственных помещениях или прочем месте с использованием соответствующих инструментов и прочего оборудования и (б) предоставит, проверит и откалибрует весь инструмент и оборудование, необходимые для выполнения работ.

2.3 Заказчик не будет заключать соглашения о ТО, восстановительного или капитального ремонта в отношении Двигателей, указанных в Приложении А, какой-либо третьей стороне без предварительного письменного согласия Исполнителя.

2.4 Заказчик вправе в любое время увеличить число двигателей, покрываемых Соглашением, при следующих условиях:

- (i) Заказчик предоставит письменное уведомление Исполнитель не позднее, чем за три (3) месяца до этого шага;
- (ii) Стороны письменно договорятся об изменениях или поправках (если таковые будут) Соглашения в следствие такого шага.

3. Стандарты оказания услуг

3.1 Услуги должны оказаться в соответствии с:

- (a) EASA Часть-145, ссылка на сертификат обслуживающего предприятия: _____;
- (b) Одобрением предприятия разработки Исполнитель в соответствии с EASA Часть-21, подчасть J _____ (если применимо);
- (c) Соответствующим имеющимся руководством производителя и прочим техническим документам и данным, обнародованными производителем или Эксплуатантами;
- (d) Действующим изданием Руководства организации по техническому обслуживанию с применимыми дополнениями;
- (e) Действующими правилами и требованиями EASA и FAA, если применимо;
- (f) Со списком разрешённых к выполнению работ;
- (g) Действующими правилами и требованиями к ремонтной станции FAA 145, ссылка одобрения на номер свидетельства авиационного ведомства: _____

действующими в день вступления Соглашения в силу.

4. Производственное планирование

4.1 Стороны обязуются постоянно (по меньшей мере, каждые 3 месяца) оговаривать даты отправки в Ремонт и соответствующие Сроки исполнения (если отличается от данных, приведенных в Приложении А-3), утверждаемые конечным планом Снятия двигателя.

4.2 В отсутствие исключительных обстоятельств, перечисленных в Приложении А-3, Срок исполнения является обязательным к соблюдению Исполнителем.

5. Заказ на покупку

5.1 Имеющие обязательную юридическую силу обязательства по оказанию услуг в рамках настоящего Соглашения возникают только при выпуске Заказчиком заказа на покупку, принятого Исполнителем согласно нижеследующему:

В отношении всех услуг, оказываемых по Соглашению Исполнитель, Заказчик будет издавать заказ на покупку на основании положений, указанных в Соглашении. Заказ на покупку будет содержать следующие данные:

- a.) идентификацию Двигателя или его части;
- b.) основную причину снятия и день снятия Двигателя;
- c.) второстепенные причины, обнаруженные Заказчиком при анализе параметров двигателя и/или которые могут быть обнаружены при оперативном обслуживании;
- d.) жалобы пилотов, жалобы при ТО и/или иные соответствующие данные приведшие к снятию;
- e.) полные данные наработки по часам и циклам от дня крайнего капитального ремонта/ремонта до дня снятия;
- f.) Список агрегатов управления и компонентов, доставляемых вместе с Двигателем;
- g.) Объем работ, который необходимо выполнить на Двигателе, перечень требуемых работ согласно регламента обслуживания самолета (MPD) и требования к стендовому тестированию Двигателя после выполнению Ремонта.

6. Представители

6.1 Представитель Заказчика

6.1.1 Заказчик может направить в ремонтную организацию обслуживания двигателей, до трех (3) представителей на согласованный срок времени во время оказания услуг. Представители заказчика должны обладать достаточной квалификацией и правом принятия решения относительно проведения каких-либо дополнительных работ. Исполнитель обязуется предоставить представителю Заказчика (а) соответствующее офисное помещение и (b) доступ к средствам сообщения на безвозмездной для Заказчика основе. Заказчик обязуется оплатить все расходы такого(-их) представителя(-ей), включая перелёт и проживание.

6.2 Доступ для инспекторов авиационных властей

Исполнитель обязуется предоставить инспекторам авиационных властей соответствующий доступ к своим помещениям для выполнения проверки или контроля выполнения работ с Двигателями. Если такие инспекторы потребуют от Исполнителя проведения дополнительных работ или изменения объема оказываемых услуг, такие услуги будут предоставлены только при наличии предварительного письменного одобрения Заказчика в соответствии с положениями настоящего Соглашения.

6.3 Мониторинг за качеством выполнения работ Заказчиком

Заказчик может выполнять проверку качества (включая анализ качества) выполняемых Исполнителем работ. Результаты такой проверки должны учитываться управляющим по качеству компании Исполнителя согласно MOE (EASA) или Руководства ремонтной станции (FAA).

7. Передача работ по договору субподряда

7.1 Исполнитель может передать оказание услуг частично, третьей стороне при условии наличия у таких субподрядчиков всех необходимых разрешений и документов, таких как EASA Часть 145 сертификат обслуживающей организации на соответствующие услуги и в соответствии с EASA 145.A.75.

В случае передачи работ на субподряд Исполнитель несёт полную ответственность перед Заказчиком в отношении надлежащего оказания услуг согласно положениям настоящего Соглашения и стандартам качества Исполнителя.

Исполнитель может передавать на субподряд любую работу по настоящему Соглашению любым своим дочерним/материнским предприятиям, кроме полной передачи прав на выполнение полного объема работ по ремонту двигателя.

8. Документация

8.1 Предоставляемая документация

Заказчик обязуется предоставить Исполнителю документы и данные, указанные в Приложении D-1. Исполнитель обязуется предоставить Заказчику документы, указанные в Приложении C-1. Исполнитель может предоставить бумажные копии любого подлинного документа, выведенные на печать из электронного документа вместо подлинного документа.

Заказчик обеспечивает и гарантирует соответствие всей документации и данных фактическому состоянию Двигателя на дату поставки Исполнителю.

8.2 Доступность документации

Вся техническая документация и записи, касающиеся услуг, оказываемых Исполнителем в рамках настоящего Соглашения, доступом к которым должен обладать Заказчик для удовлетворения требований авиационных властей, к которым он относится, в отношении любых вопросов обеспечения качества или программ надёжности, должна предоставляться Заказчику для проверки и анализа в рабочие часы, если Заказчик считает это обоснованно необходимым.

9. Ставки и платежи

9.1 Все ставки и платежи по оказанным услугам и выполненным компанией Исполнитель работам перечислены в Приложении В. Исполнитель вправе менять ставки и платежи согласно условиям, оговоренным в Приложении О.

9.2 Ставки и платежи, указанные в настоящем Соглашении, не включают НДС и налоги. Где применимо, НДС должен прибавляться к каким-либо и всем суммам, причитающимся по данному Соглашению, и Заказчик обязуется оплатить такой НДС и налоги.

10. Выставление счетов и оплата

10.1 Для какой-либо работы или услуг, выполняемых или оказываемых по настоящему Соглашению, Исполнитель обязуется выставить счёт Заказчику на основании трудозатрат и стоимости материалов, а также прочих расходов, действительно понесённые или, если применимо, соответствующие согласованным неизменным расценкам. Счёт за трудозатраты выставляется и оплачивается в долларах США, счёт на стоимость потребленного материала также выставляется и оплачивается в долларах США.

10.2 Исполнитель будет издавать следующие счета:

10.2.1 Предварительный счёт

Сроки и порядок оплаты: 30 % фиксированной стоимости ремонта должны быть оплачены в течение 30 дней после начала ремонта двигателя, 70% фиксированной стоимости ремонта должны быть оплачены до момента получения двигателя из ремонта.

10.2.2 Окончательный счёт

Окончательный счет должен быть оплачен в течение шестидесяти (60) дней после выписки счета.

10.3 Что касается работ, выполняемых в отношении агрегатов управления и двигателя и систем двигателя, и компонентов Двигателя, отправляемых отдельно, то есть неустановленными на Двигателе, Исполнитель обязуется подготовить окончательный счёт Заказчику после получения документации и/или инвойса субподрядчика.

10.4 Заказчик оплатит предварительный счёт в течение тридцати (30) дней, а все прочие счета, выпущенные Исполнителем, в течение шестидесяти (60) дней, если иначе не указано, с даты счёта, в валюте, указанной в счете, посредством перевода:

«Детали банковского счета Исполнителя»

10.5 Исполнитель вправе требовать от Заказчика достаточной оплаты предоплатой или предоставления банковской гарантии, выданной банком первого класса и приемлемой для Исполнителя, по своему обоснованному мнению или внутренней платёжной политикой.

10.6 Если оплата по настоящему Соглашению выпадает на какой-либо день, не являющийся Рабочим днем, Заказчик обязуется осуществить оплату в предыдущий Рабочий день.

10.7 Заказчик сообщит Исполнителю о каких-либо расхождениях или разногласиях в письменном виде в течение 30 дней со дня выставления соответствующего счёта. Если инвойс оспаривается только частично, Заказчик обязуется выплатить не вызывающую сомнений часть по соответствующему счету в течение этого срока. Любой счёт или его часть, неоспариваемые в течение 30 дней, считаются принятыми Заказчиком, после чего подлежат оплате в соответствии с положениями настоящего Соглашения. Претензии, выставляемые по окончании данного срока, считаются юридически недействительными. Стороны примут все усилия для мирного разрешения всех спорных вопросов, касающихся счетов, в течение тридцати (30) дней.

10.8 Исполнитель обязуется направить все подлинники счетов на расположение Заказчика, указанный в Статье 21.

10.9 Заказчик не вправе откладывать какой-либо платёж или оплату по счёту, подлежащему оплате или выпущенному по Соглашению в связи с какими-либо предполагаемыми или действительными встречными исками против Исполнителя.

11. Налоги и пошлины

11.1 Заказчик несёт ответственность за оплату всех налогов, начисляемых на все платежи, причитающиеся Исполнителю по настоящему Соглашению, за исключением налогов на прибыль, выручку или доход, взимаемых с Исполнителя каким-либо соответствующим налоговым органом согласно данному Соглашению.

11.2 Все платежи, упоминаемые в настоящем Соглашении, даны за вычетом применимого НДС. НДС обрабатывается в соответствии с законодательством по НДС согласно той подсудности, где проводится облагаемая налогом сделка с точки зрения НДС. Если взимается НДС, Заказчик обязуется выплатить Исполнитель дополнительную сумму, равную сумме НДС, при получении действующего счёта по НДС при условии, что Заказчик не обязан самостоятельно исчислять НДС с использованием обратной проводки.

11.3 Все платежи Заказчика по настоящему Соглашению должны осуществляться в полной мере без каких-либо вычетов или удержаний какого бы то ни было рода, не должны обременяться какими-либо вычетами или удержаниями в отношении или в связи с какими-либо Налогами за исключением того объёма, в котором такие вычеты или удержания требуются согласно законодательству, применимому на время осуществления платежа. Любой налог, удерживаемый с сумм, выплачиваемых по настоящему Соглашению, подлежит оплате Заказчиком от имени Исполнителя в соответствующий налоговый орган, и Заказчик обязуется предоставить Исполнителю доказательства такой оплаты Налогов.

11.4 Стороны примут все законные меры и действия и подпишут все законные акты и документы, которые любая Сторона может обоснованно запросить от другой Стороны для использования в своих интересах каких-либо применимых правовых правил или прочих соглашений о двойном налогообложении с целью получения полных налоговых льгот компанией Исполнителя с сумм, вычтенных или удержанных Заказчиком согласно статье 11.3. В случае, если Исполнителю не удастся в полной мере воспользоваться налоговыми льготами согласно своей подсудности в отношении таких вычтенных или удержанных сумм даже после завершения Исполнителем необходимых процедур в пределах каких-либо действующих правовых правил или каких-либо соглашений о двойном налогообложении, Заказчик обязуется выплатить разницу между (i) суммами осуществленных вычетов или удержаний и (ii) действительными суммами налоговой льготы, которую компания Исполнителя получила в своей подсудности, сведенными к сумме, представляющей удерживаемый налог, не возмещаемый в виде налоговой льготы.

12. Гарантии

12.1 Гарантии обеих Сторон

12.1.1 *Права юридического лица.* Каждая Сторона настоящим заявляет и гарантирует, что такая Сторона должным образом учреждена и законно существует в соответствии с законодательством государства (или страны или прочей подсудности, в зависимости от контекста), где она зарегистрирована, и обладает всеми правами юридического лица и полномочиями заключать данное Соглашение и выполнять его положения.

12.1.2 *Подтверждение полномочий.* Каждая Сторона настоящим заявляет и гарантирует, что такая Сторона должным образом уполномочена на исполнение и принятие данного Соглашения и исполнение своих обязательств по нему, при этом лицо, исполняющее Соглашение от ее имени, было должным образом уполномочено на это посредством решения, принимаемого акционерами.

12.1.3 *Обязательный характер Соглашения.* Каждая Сторона настоящим заявляет и гарантирует, что данное Соглашение является юридически обязательным и действительным для такой Стороны и подлежит исполнению в соответствии со своими положениями, за исключением случаев, когда исполнимость может быть ограничена несостоятельностью, сделкой во вред кредиторам, неплатёжеспособностью, реорганизацией, мораторием и прочими законами, касающимися или влияющими на права кредиторов в общем и по принципу справедливости и общественного мнения.

12.1.4 *Отсутствие противоречий.* Каждая Сторона заявляет и гарантирует, что исполнение, принятие и выполнение данного Соглашения такой Стороной не противоречит какому-либо соглашению, юридическому акту или пониманию, устному или письменному, которыми связана такая Сторона или которыми она может быть связана, а также не нарушает каких-либо законов или решений какого-либо суда, правительственного или административного органа или иного органа, обладающего соответствующими полномочиями.

12.1.5 *Оказание услуг.* Каждая Сторона заявляет и гарантирует, что её соответствующие обязательства по данному Соглашению будут исполнены должным образом и с должным соответствием с согласованным требованиям и сроками, а также согласно всем применимым законам и правилам.

12.2 Дополнительные гарантии Исполнитель

12.2.1 Исполнитель гарантирует, что работа, выполняемая Исполнитель или её субподрядчиками по настоящему Соглашению, будет выполнена высококачественно. Данная гарантия не применяется к дефектам, вызванным естественным износом, или к случаям эксплуатации, обращения или хранения Двигателя Заказчиком, не соответствующим рекомендациям производителя или руководства по лётной эксплуатации или требованиям авиационных властей Заказчика. Поскольку Исполнитель принимает на себя ответственность (согласно положениям данного Соглашения) за работу, выполненную какими-либо её субподрядчиками, Заказчик обязуется не предъявлять претензий к каким-либо субподрядчикам Исполнителем напрямую за или в отношении любой работы, переданной им на субподряд.

12.2.2 Без ограничения положений Статьи 12.2.1 Исполнитель снимает с себя всякую ответственность какого бы то ни было рода относительно материала или частей, которые (a) были только испытаны и/или установлены Исполнителем или (b) были объявлены удовлетворительными, но не восстанавливались, не изготавливались или не ремонтировались Исполнителем. Тем не менее, Исполнитель обязуется передать Заказчику (насколько это возможно и за счёт Заказчика) любые гарантии, получаемые ею от производителей или поставщиков частей и материала.

12.2.3 Вышеуказанная гарантия замещает, и Заказчик отказывается от всех гарантий, обязательств и обязанностей (будь то явно выраженных или подразумеваемых) Исполнитель, возникающих по закону или иным образом в отношении или касательно (a) материала, поставленного поставщиками и субподрядчиками Исполнителя, (b)

любой подразумеваемой гарантии пригодности для продажи или годности товара, (с) любой подразумеваемой гарантии, возникающей вследствие какого-либо хода выполнения или какой-либо обычной практики ведения деловых операций или торгового обычая, (d) любой гарантии против нарушения патентных прав (если только такое нарушение не было вызвано Исполнителем), (е) какого-либо обязательства, обязанности, права, претензии или средств судебной защиты при правонарушениях (противоправных деяний), обусловленных или произошедших не по вине Исполнителя и (f) какого-либо обязательства, обязанности, права, претензии или средств судебной защиты относительно убытков для ВС или для любого из его Двигателей, частей или компонентов или относительно утраты возможности эксплуатации, снижения дохода или прибыли, касающихся ВС или любого из его Двигателей, части или компоненты или какого-либо прочего прямых, дополнительных или косвенных убытков.

12.2.4 Если Исполнитель не может выполнить гарантийные работы в разумные сроки, или если возврат Двигателя Исполнителем не является разумно обоснованным, Заказчик может (а) выполнить работу самостоятельно или (b) поручить третьей стороне выполнить устранение дефектов за счёт Исполнителя при наличии предварительного письменного одобрения Исполнителя (в таком одобрении не может быть безосновательно отказано, или иметь место необоснованная задержка в его выдаче). Стоимость любой работы, выполняемой Заказчиком или любой третьей стороной за счёт Исполнителя, должна быть предварительно одобрена Исполнителем.

12.2.5 В дополнение к вышеприведенным положениям в настоящей Статье 12 указанная гарантия не применяется в отношении следующего:

(а) если дефектный предмет подвергался изменениям, ремонту или модернизации иным предприятием, нежели Исполнитель или её субподрядчики, если только необходимость такого ремонта не была обусловлена производственной необходимостью;

(b) если в соответствии с письменным требованием Заказчика Исполнитель пришлось произвести промежуточный ремонт вопреки здравому смыслу;

(с) если дефектный предмет использовался ненадлежащим образом, без должной аккуратности или подвергся аварийному происшествию вследствие несоблюдения указаний производителя, или если данный предмет находился на хранении более шести (6) месяцев после капитального ремонта или восстановительного ремонта, или если ухудшение эксплуатационных показателей данного предмета было продиктовано внешними причинами, например, повреждение посторонним предметом, ухудшение характеристик на земле, повреждение по причине несоблюдения указаний и т.д.

12.2.6 Стандартные гарантийные рекламации в адрес производителей Двигателя Заказчика, подлежащего восстановлению компанией Исполнителя, могут обрабатываться Исполнителем после согласования с Заказчиком. В этом случае для Двигателя Заказчика Исполнитель от имени Заказчика направит производителю двигателя рекламацию по соответствующей форме для выплаты компенсации на оказанные услуги. Суммы, полученные по всем рекламациям, должны передаваться Заказчику в валюте, в которой производились расчеты производитель.

13. Обязательства

Объём обязательств Исполнитель перед Заказчиком по настоящему Соглашению за нарушение гарантийных обязательств (Статья 13) и ответственность в силу закона подчиняется действию следующих ограничений:

13.1 Устранение неисправностей

Исполнитель обязуется на безвозмездной основе устранять неисправности, неполадки, а также все последующие неисправности, неполадки Двигателя, возникшие из-за первичной причины, обусловленной ненадлежащим качеством оказания услуг в рамках данного Соглашения (Дефектные части). Исполнитель не несёт ответственности за Дефектные части Двигателя, если Заказчик не докажет, что такие дефекты или неполадки были вызваны некачественным оказанием услуг со стороны Исполнителя.

13.2 Ограничение срока

Исполнитель несёт ответственность по устранению неисправностей согласно Статье 13.1, только если такой дефект или неполадка возникают в течение двадцати четырех (24) месяцев или восемь тысяч (8000) часов эксплуатации со дня выдачи сертификации двигателя после ремонта, в зависимости от того, что наступит раньше, и, если о таковых Заказчик сообщает в письменном виде Исполнителю в как можно короткие сроки, но не более двадцати (20) Рабочих дней с того момента как дефект стал известен Заказчику.

13.3 Отсутствие косвенного ущерба

Никто из Защищаемых сторон не несёт ответственности за утрату эксплуатационных качеств, снижение дохода или прибыли в отношении ВС или любого из его Двигателей, частей или компонентов, или за прочие дополнительные или косвенные убытки за исключением прямого ущерба, упомянутого в Статье 13.1.

13.4 Защита от исков третьих лиц

Никто из Защищаемых сторон не несёт ответственности, и Заказчик согласен ограждать и защитить Защищаемые стороны от каких-либо и всех Убытков, понесённых или выплаченных любым из Защищаемых сторон, возникающих или касающихся какого-либо иска третьей стороны независимо от того, каким образом и кем такие убытки были вызваны, и на каком бы то ни было правовом основании не были такой иск и/или обязательство, если только Заказчик не докажет, что такой иск и/или Убытки непосредственно связаны с грубой халатностью и умыслом со стороны Защищаемых сторон. В любом случае, Защищаемые стороны не несут ответственности, и Заказчик отказывается от возмещения за или гарантирует защиту Защищаемых сторон в случае какой-либо утраты эксплуатационных качеств, снижения дохода или прибыли, касающихся ВС или любого из его Двигателей, части или компонентов, или любых прочих дополнительных или косвенных убытков.

13.5 Двигатель на хранении Исполнителя

Защищаемые стороны не несут ответственности за повреждения, нанесённые Двигателю или части, принадлежащей Заказчику, при нахождении на хранении Исполнитель или какого-либо субподрядчика, если только Заказчик не докажет, что любое такое повреждение было вызвано непосредственно грубой халатностью и умыслом со стороны Исполнителя или соответствующего субподрядчика. Без ограничений для вышесказанного, Защищаемые стороны не несут ответственности, и Заказчик отказывается от возмещения каких-либо убытков в связи с утратой эксплуатационных качеств, снижением дохода или прибыли, касающихся ВС или

любого из его Двигателей, части или компонентов, или любых прочих дополнительных или косвенных убытков.

14. Страхование

14.1 Заказчик застрахует свои Двигатели на полную стоимость от всех рисков, если таковые используются в качестве запасных и/или перевозятся. Кроме того, обе Стороны обязуются обеспечить страхование в обеспечение своих обязательств согласно Статье 14 с ограничением ответственности не менее чем 750 000 000 долларов США и в соответствии со стандартной отраслевой практикой. Во избежание сомнений, Заказчик обязуется обеспечить покрытие от всех рисков планера и запасных частей (последнее включает перевозку, если применимо) помимо страхования гражданской ответственности.

14.2 При наличии соответствующего требования любой Стороны другая Сторона обязуется предоставить доказательства соответствия положениям Статьи 14.1 в форме, приемлемой для выдвигающей требования Стороны. Такое подтверждение может требоваться любой Стороной в качестве условия и/или до начала работ.

15. Срок действия / Прекращение

15.1 Настоящее Соглашение является обязательным для исполнения со дня подписания обеими Сторонами (дата вступления в силу) и сохраняет свою силу в течение пяти (5) лет. Если Двигатель не будет отремонтирован во время действия Соглашения, а во время оказания срок действия Соглашения истечёт, Соглашение сохранит полностью силу и применимость до окончания оказания этих услуг.

15.2 Любые изменения или дополнения, включая изменение адреса, названия компании, разрешения организации, данных и т.д. должны немедленно доводиться до сведения Исполнителя.

При наступлении каких-либо из следующих событий любая Сторона вправе прекратить настоящее Соглашение с немедленным вступлением в силу, предоставив другой Сторон письменное уведомление:

(а) Другая Сторона не выполняет какие-либо положения и условия настоящего Соглашения, и такое невыполнение не устраняется ею в течение четырнадцати (14) дней с даты письменного уведомления о таком невыполнении, направленного другой Стороной; или

(b) Другая Сторона не производит своевременную оплату каких-либо сумм, причитающихся по настоящему Соглашению в течение трех (3) дней с даты письменного уведомления о таком невыполнении, направленного другой Стороной; или

(с) Другая Сторона объявляется неплатёжеспособной, заключает общее соглашение или переуступку в пользу своих кредиторов или совершает действие, свидетельствующее о неплатежеспособности, или оформляется акт о ее реорганизации или коррекции задолженности ею или против нее, и такой акт не отклоняется, не отменяется или не прекращается в течение тридцати (30) дней, или назначается получатель, попечитель или ликвидатор всего или большинства ее имущества.

15.3 При изменении какого-либо применимого законодательства или его толкований, включая правила и нормы какого-либо соответствующего органа управления гражданской авиацией, отражающемся на объеме услуг, стоимости, тарифах и сборах или способности Исполнителя оказать такие услуги, Стороны обязуются совместно договориться о внесении необходимых изменений в договор. При невозможности достижения согласия в течение девяноста (90) дней с момента, когда такие изменения требований стали известны Стороне и сообщены другой Стороне, любая Сторона вправе прекратить настоящее Соглашение, предоставив другой Стороне письменное уведомление за три (3) месяца.

15.4 По прошествии четвертого года действия Соглашения каждая Сторона, только по своему решению, вправе расторгнуть Соглашение посредством письменного уведомления другой Стороны за шесть (6) месяцев.

15.5 В случае расторжения Соглашения в соответствии с настоящей статьёй 15 будет применяться Приложение В-7.

16. Обстоятельства непреодолимой силы

16.1 За исключением отсутствия оплаты Заказчиком, задержка исполнения или невыполнение любой Стороной обязательств по настоящему Соглашению не должны рассматриваться как таковые или давать основания для возбуждения иска за какие-либо Убытки, включая ожидаемую прибыль, если они были вызваны обстоятельствами непреодолимой силы.

16.2 Обстоятельства непреодолимой силы означает любое из нижеследующего:

(а) любое событие, не зависящее от и не являющееся следствием невыполнения или небрежного отношения нарушившей Стороной, которого нарушившая Сторона не могла предотвратить или принять разумные меры во избежание такового. Данным определением также обозначаются действия врага общества, экспроприация или конфискация имущества, любая форма вмешательства государства, военные действия, боевые акты, восстания, террористическая деятельность, местные, национальные или региональные чрезвычайные ситуации, саботаж, бунт, наводнения, чрезвычайно суровые погодные условия, наступление которых было сложно предугадать, пожары, взрывы или прочие катастрофы;

(b) забастовки или прочие согласованные действия работников или прочие аналогичные происшествия, за исключением забастовок или согласованных действий рабочей силы, нарушающей положения соглашения Стороны;

(c) любые прочие вопросы, не зависящие от Стороны.

16.3 Без ущерба для прочих положений данного Соглашения если любая Сторона не может выполнить какую-либо часть своего Соглашения вследствие обстоятельств непреодолимой силы, она освобождается от ответственности за такое невыполнение, и время на выполнение какой-либо работы продлевается соответствующим образом. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязуется сообщить другой Стороне об их наступлении или возможности наступления и должна предпринять разумные меры для сведения к минимуму последствий каких-либо вызванных задержек и продолжить выполнение работ в как можно короткий срок.

16.4 Если задержка исполнения или невыполнение обязательств, о чем упомянуто в Статье 16.1, продолжается семь (7) дней или больше, любая Сторона вправе прекратить настоящее Соглашение, предоставив другой Стороне письменное уведомление за семь (7) дней и, во избежание сомнений, в данном случае применяются положения Статьи 16.1.

17. Интеллектуальная собственность

17.1 Право собственности и все права интеллектуальной собственности (включая авторское право, торговые марки, патенты, права на зарегистрированные образцы или права промышленной собственности) во всей документации или данных (включая планы, чертежи, образцы или проекты), поставляемых Заказчиком Исполнитель в целях или в рамках настоящего Соглашения, сохраняются за Заказчиком или каким-либо третьим лицом, уполномоченным на такое право интеллектуальной собственности. Заказчик обязуется обезопасить Исполнитель от каких-либо Убытков, понесенных Исполнитель вследствие нарушения каких-либо прав интеллектуальной собственности в связи с какими-либо услугами, предоставляемыми или оказываемыми по настоящему Соглашению.

17.2 Право собственности и все права интеллектуальной собственности (включая авторское право, торговые марки, патенты, права на зарегистрированные образцы или права промышленной собственности) во всей документации или данных (включая планы, чертежи, образцы или проекты), поставляемых Исполнитель Заказчику в целях или в рамках настоящего Соглашения, сохраняются за Исполнитель или каким-либо третьим лицом, уполномоченным на такое право интеллектуальной собственности. Исполнитель обязуется обезопасить Заказчика от каких-либо Убытков, понесенных Заказчиком вследствие нарушения каких-либо прав интеллектуальной собственности в связи с какими-либо услугами, предоставляемыми или оказываемыми по настоящему Соглашению.

18. Деловая тайна

18.1 Если иначе не оговорено законом, ни одна из Сторон не вправе разглашать о существовании данного Соглашения или любого из его положений третьей стороне (за исключением профессиональных советников), если только это не требуется для надлежащего выполнения настоящего Соглашения. Если любая из сторон желает раскрыть услуги, предоставляемые по данному Соглашению, она обязуется получить разрешение другой Стороны (в таком разрешении не должно быть необоснованно отказано).

18.2 В целях Статьи 18.1 Исполнитель подразумевает Концерн Исполнитель.

18.3 Обязательства по настоящей статье 18 действуют после любого прекращения данного Соглашения.

19. Право удержания и право собственности на части

19.1 Без ущерба для каких-либо положений настоящего Соглашения Исполнитель имеет общее и отдельное право удержания на Двигатель и его части и компоненты и на всю собственность или товар, владельцем или оператором которых является Заказчик или которые ранее находились в распоряжении Заказчика, которые переходят во владение или под управление Защищаемых сторон относительно всех сумм и обязательств какого бы то ни было рода, причитающихся или подлежащих оплате Исполнитель Заказчиком по настоящему Соглашению или прочим соглашениям между Исполнитель и Заказчиком на техническое обслуживание, ремонт или прочие услуги.

19.2 При отсутствии оплаты каких-либо сумм, причитающихся Исполнитель упоминаемых в настоящем Соглашении, Заказчиком в течение девяноста (90) дней со дня платежа, Исполнитель может время от времени и как посчитает нужным использовать право удержания, упомянутое в Статье 19.1, продав или прочим образом распорядившись Двигателем или какими-либо его частями или компонентами или прочим имуществом или товарами, владельцем или оператором которых является Заказчик, и Исполнитель обязуется отчитаться перед Заказчиком (или прочими уполномоченными лицами) по какому-либо остатку от такой продажи или прочей реализации за вычетом всех сумм, причитающихся в данное время и подлежащих оплате Исполнитель Заказчиком, и расходов, понесённых вследствие такой продажи или прочей реализации.

19.3 Без ущерба для прав Исполнитель по данной Статье 19 право собственности на все части и компоненты, поставленные Исполнитель или какими-либо её субподрядчиками и относящиеся к Двигателю, переходит к Заказчику только после оплаты Заказчиком всех причитающихся сумм или подлежащих оплате Исполнитель по Соглашению. Если части и/или компоненты были уже установлены, но не оплачены, Исполнитель может снять любые из них, а стоимость соответствующих работ будет добавлена к сумме, подлежащей оплате Заказчиком в пользу Исполнитель.

20. Прочие положения

20.1 Одно Соглашение

Настоящее Соглашение (включая Приложения, являющиеся его частью, реализуемые здесь посредством ссылки) описывает все договорённости, обещания, соглашения, гарантии, заявления, условия и понимание Сторон по предмету данного Соглашения; является и содержит полное, окончательное и исключительное взаимопонимание и договоренность Сторон по предмету данного Соглашения; и отменяет, замещает и прекращает все предыдущие договорённости и взаимопонимание Сторон по предмету данного Соглашения. Помимо оговорённых в настоящем Соглашении других договорённостей, обещаний, соглашений, гарантий, заявлений, условий или понимания, будь то письменных или устных, между Сторонами не существует. Все последующие изменения и дополнения к данному Соглашению являются обязательными для Сторон, только если таковые сделаны в письменном виде и подписаны соответствующими уполномоченными должностными лицами Сторон.

20.2 Неисполнимость / Делимость положений Соглашения

Если какое-либо положение или условие данного Соглашения или его применение к какой-либо Стороне или обстоятельствам окажутся в каком то смысле недействительными или не имеющими юридической силы, оставшиеся положения Соглашения или применение такого срока, положения или условия к сторонам или обстоятельствам, за исключением объявленных недействительными или не имеющими юридической силы положений, сохраняют своей действие, и каждый срок, положения или условия данного Соглашения обладают обязательной юридической силой полном объеме, разрешённом законодательством.

20.3 Передача прав

Ни одна из Сторон не вправе передавать какие-либо свои права или обязательства по данному Соглашению какой-либо третьей стороне без предварительного письменного согласия Стороны. Тем не менее, Исполнитель вправе передавать любые из своих прав и обязательств по данному Соглашению любой компании Концерн Исполнитель.

20.4 Правила вывоза

Для назначения настоящей статьи 20.4 дополнительно к определениям Двигателя, Части или Компонента двигателя «Часть» будет также включать любые: материалы, техническую документацию, технологию.

Стороны соглашаются, что любой вывоз по Соглашению может подлежать Закону/ам о надзоре в области вывоза, и соглашаются выполнять требования такого/их закона/ов. В отношении любой поставленной по Соглашению Части Стороны соглашаются: а.) не сдавать в имущественный наём, не обменивать или иначе предоставлять какую-либо Часть каким-либо странам, предприятиям или лицам без соответствующего разрешения или одобрения Закона/ов о надзоре в области вывоза; (b) и не отправлять Часть лицу или в страну, которым получение Части по Закону/ам о надзоре в области вывоза запрещено. Исполнитель сохраняет за собой право каким-либо образом приостановить поставку или оказание услуг ТО, если они станут подлежать особому надзору по Закону/ам о надзоре в области вывоза.

Предусмотренная Соглашением деятельность может подлежать требованиям выдачи разрешений в отношении надзора в области вывоза, которые могут время от времени меняться. Каждая Сторона, по запросу, будет предоставлять другой Стороне разумный предел содействия в получении каких-либо применимых разрешений нга вывоз для совершения вывоза. Это содействие включает в себя подписание Заявления эксплуатанта о соответствии требованиям к вывозу и подаче заявления о разрешении вывоза. Исполнитель не ручается, что такие разрешения или одобрения будут изданы, или продлены, если изданы ранее, и не будет нести ответственности, если некий соответствующий государственный орган не выдаст. обновит, отменит какое-либо разрешение или одобрение, или опоздает в выдаче или обновлении какого-либо разрешения или одобрения.

21. Уведомления

21.1 Все уведомления, переписка и документы, передаваемые по данному Соглашению, должны быть на Английском языке. В противном случае они должны передаваться в наборе с подписанной английской версией. При наличии каких-либо

расхождений между Английской версией и другой версией на любом другом языке Английская версия имеет преимущественную силу.

21.2 Все уведомления, переписка и документы, поставляемые по настоящему Соглашению, должны передаваться в руки, доставляться посредством оплаченного почтового отправления, курьером или по факсу от Заказчика на следующий адрес Исполнитель:

Исполнитель

Все договорные уведомления, передаваемые по данному Соглашению, должны направляться дополнительно с копией по следующему адресу:

и от Исполнитель в адрес Заказчика: либо путём выдачи уведомления представителю Заказчика (см. Статью 6), либо посредством отправки по следующему адресу:

АО «Авиакомпания «Россия»

Подразделение ДАТО

Город: Санкт-Петербург

Страна: РФ

Тел.:

Факс: -

E-Mail:

21.3 Адрес выставления счетов (опция: если адрес выставления счетов отличается от вышеуказанного адреса)

Подразделение ОКР ДАТО

Город: Санкт-Петербург

Страна: РФ

Тел.: +7 (812)

Факс

E-Mail:

Платежи Заказчику.

Все кредитные авизо или платежи Заказчику от Исполнитель, не имеющие привязки к какому-либо счёту, будут осуществляться на следующий счёт:

22. Применимое законодательство и подсудность

НАСТОЯЩЕЕ СОГЛАШЕНИЕ УПРАВЛЯЕТСЯ И ИСТОЛКОВЫВАЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ _____. ВСЕ РАЗНОГЛАСИЯ, ВОЗНИКАЮЩИЕ ИЗ ИЛИ В СВЯЗИ С ДАННЫМ СОГЛАШЕНИЕМ, ДОЛЖНЫ ПЕРЕДАВАТЬСЯ НА РАССМОТРЕНИЕ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО СУДА.

Подписи Сторон.

Приложение А Объем Услуг и особые условия

Исполнитель будет оказывать услуги ТО для двигателей Заказчика CFM56-5AX согласно соответствующих заказов.

Настоящее Соглашение охватывает следующие двигатели:

Таблица 1

#	Engine Rating	ESN	Lessor
1	CFM56-5A5	731880	VTB
2	CFM56-5A5	731895	VTB

Исполнитель может расширить объем Соглашения и на любые другие эксплуатируемые Заказчиком двигатели, в настоящее время не охватываемые Соглашением, при обоюдном согласии Сторон.

А-1 Услуги инженерной поддержки двигателей

Исполнитель предоставляет инженерную поддержку для двигателей упомянутых в Таблице 1 следующим образом:

- Просматривает рекомендации по ремонту двигателя и всю документацию, выпущенную производителем двигателя
- Детально составляет объем работ для осуществления ремонта на основе рекомендаций по ремонту двигателя
- Рекомендует выполнение сервисных бюллетеней и авиационных директив для конкретного двигателя
- Составляет все необходимые документы, репорты после окончания ремонта в соответствии с С-2.

А-2 ТО, модификации и ремонт двигателей

Исполнитель выполняет следующий объем работ:

- Входная инспекция, бороскопия и составление отчета
- Входное стендовое тестирование двигателя, если запрошено Заказчиком
- Снятие и установка быстросъемного навесного оборудования агрегатов двигателя и его ремонт если необходимо
- Разборка и сборка модулей двигателя
- Ремонт, замена, или обмен Частей двигателя
- Выполнение модификаций и авиационных директив
- Выполнение модификаций производителя двигателя, если запрошено Заказчиком
- Инспекция, восстановительный, капитальный ремонт компонентов двигателя и выполнение на них запрошенных модификаций
- Стендовое тестирование двигателя после выполнения ремонта

j) Выполнение консервации двигателя на 12 месяцев

Все услуги оцениваются в соответствии с фиксированными ценами в приложениях В-2. Все услуги, не покрытые фиксированными ценами на услуги будут рассчитываться в соответствии с Приложением В-1.

А-3 Служба поддержки Заказчика

Исполнитель назначает для Заказчика ответственное лицо, который будет координировать процесс сотрудничества по организации ремонта и другим вопросам.

А-4 Срок исполнения и помещение для ремонта

А-4.1 Гарантированный срок исполнения

В соответствии с определениями будет иметь следующий срок исполнения

Таблица 2

Объем работ/услуг	Гарантированный срок исполнения
Ремонт газогенератора двигателя	XX дней
Ремонт газогенератора двигателя и турбины низкого давления	XX дней

А-4.2 Допустимые задержки

При следующих случаях возможно увеличение срока ремонта:

- а) Двигатель имеет дефекты, которые не покрываются стандартной ремонтной документацией и требуют дополнительного обращения к производителю за разработкой индивидуального ремонта
- б) Неординарные дефекты, связанные с попаданием посторонних предметов и повреждение внутренним предметом, инцидентом, находящиеся вне оговоренного объема работ на Двигатель.
- с) Ожидание ответа с инструкциями от Заказчика более двух Рабочих дней.
- д) Отсутствие материалов или соответствующих документов, поставляемые Заказчиком.
- е) Отклонение в работе компонентов двигателя при финальном тестировании Двигателя, на которые ранее был согласован минимальных объем работ.
- ф) Оплата выставленных счетов перед выполнением оказанных услуг не произведена.
- г) В случае форс-мажора в соответствие с о статьей 16.

А-4.3 Штраф за нарушение для срока выполнения ремонта

В случае если Исполнитель не исполняет требования по сроку ремонта как оговорено в Приложении А-4.1 и задержка создает критическую ситуацию, которая может привести

к остановке оперирования самолета (AOG), то Исполнитель, по запросу от Заказчика, должен предоставить подходящий лизинговый двигатель. В данном случае все расходы несет Исполнитель.

A-4.4 Доступность слотов и начало ремонт

Для плановых ремонтов Двигателей, идущих согласно заранее оговоренному плану съемов, Двигатель должен прибыть за два дня до начала согласованной даты ремонта.

Для внеплановых ремонтов Исполнитель гарантирует начать ремонт Двигателя не позднее 10 Рабочих дней после оповещения Исполнителя о прибытии Двигателя на ремонтное предприятие.

A-5 Работа с гарантиями от производителя оборудования (OEM)

A-5.1 Работа с обычной гарантией

Заказчик может делегировать Исполнителя на получение возмещения по рекламациям, поданным производителю Двигателя за соответствующий сервисный бюллетень или авиационную директиву. Все средства, полученные за рекламации Исполнитель зачисляет на дебиторский счет Заказчика, который может быть потрачен на оплату услуг Исполнителя.

A-6 Гарантия EGT

A-6.1 Гарантия EGT

Таблица 3

Тип двигателя: CFM56-5A5, CFM56-5A5/F	Гарантированный EGTm
Все типы Workscope	Не ниже 60°C

В случае если финальный EGTm ниже уровня, указанного в таблице 3, Исполнитель возмещает Заказчику по 5000 Долларов США за каждый недостающий градус, при максимально возможной сумме возмещения 50000 Долларов США.

В случае если Заказчику требуется оттестировать Двигатель в нескольких конфигурациях по тяге, то в расчет берется тест для самой высокой тяги.

A-7 Поставка материалов

Исполнитель осуществляется поставку все материалов для выполнения услуг, пока нет указаний от Заказчика.

A-7.1 Части двигателя, готовые для установки

Все части, снятые с Двигателя, которые проинспектированы и признаны пригодными для дальнейшей эксплуатации, будут установлены обратно в Двигатель.

A-7.2 Ремонтнопригодные части двигателя, но неготовые для установки

Если снятая часть признана ремонтнопригодной, но не может быть доставлена в срок для сборки двигателя, Исполнитель может предложить обмен на основе пункта A-7.5.3 на часть одного уровня модификации или выше. Обмен части должен быть по предварительному одобрению Заказчика.

В случае если Заказчик не принимает предложенную в обмен часть, Исполнитель должен поставить часть с соответствующей документацией.

A-7.3 Неремонтнопригодные Части двигателя

Части, ремонт которых невозможен или экономически нецелесообразен будут переведены в покупку частей в соответствии с приложением B-1.2.

A-7.4 Ремонт Компонентов двигателя

Если снятый компонент признан ремонтнопригодным, но не может быть доставлен в срок для сборки двигателя, Исполнитель информирует Заказчика и может предложить замену данного компонента на основе обмена или аренды, все случаи будут рассматриваться индивидуально.

A-7.5 Условия

A-7.5.1 Условия для поставленных Заказчиком Частей двигателя

Если Заказчик осуществляет поставку собственных частей, то все поставляемые части должны иметь airworthiness tag (EASA Form 1 and/or FAA Form 8103-3) и полный пакет документов если требуется. Исполнитель выполнит входную инспекцию поставляемых частей, и может отклонить приемку частей, предварительно уведомив Заказчика. При поздней поставке частей двигателя задержка в сроке ремонта считается допустимой.

A-7.5.2 Замена Частей двигателя

В случае замены Частей двигателя стороны должны согласовать будет ли каждая снятая неисправная часть отремонтирована или возвращена Заказчику. Исполнитель должен оповестить Заказчика заблаговременно об установке части ранее не установленной в поставляемом двигателе и получить одобрение на установку предложенной части. Все предложенные на замену отремонтированные части (все кроме новых) должны быть сертифицированы по руководству по ремонту двигателя CFM56-5A, иметь Non Incident Statement от последнего оператора, полную историю эксплуатации части если требуется. В случае отклонений в предоставляемой документации Заказчик имеет полное право отказаться от предоставляемой детали и потребовать поставку части с удовлетворительным пакетом документации или Заказчик в праве одобрить установку предлагаемой детали. Исполнитель должен поставить сменную деталь согласно этим требованиям и не вправе принимать решение самостоятельно, если на то не было инструкций от Заказчика.

A-7.5.3 Кондиция Частей двигателя на обмен

Если оригинальная Часть будет обменяна, то устанавливаемая часть должна быть одного уровня модификации или выше. Обмен части должен быть по предварительному одобрению Заказчика. Документация на предложенные ремонтные части для обмена должна соответствовать минимальным требованиям и включать в себя: Certificate Release to Service with indication of certification per CFM56-5A manual, Non Incident Statement from the last operator for donor engine, LLP status for donor engine, полную историю эксплуатации части если требуется.

В случае если ремонт оригинальной части оказывается экономически нецелесообразным, или невозможным, то обмен части конвертируется в покупку в соответствие с Приложением В-1.2.

A-7.5.4 Неремонтопригодные Части двигателя на хранении

Все части:

- а) Ремонт которых экономически нецелесообразен
- б) Ремонт которых невозможен согласно ремонтной документации производителя
- с) Имеет низкий остаток ресурса

Все вышеупомянутые части должны быть на хранении на складе Исполнителя не менее 12 месяцев (Период Рассмотрения) после окончания ремонта двигателя. Исполнитель должен уведомить Заказчика за две недели до окончания Периода Рассмотрения.

Если Заказчик желает продлить Период Рассмотрения, то Исполнитель в праве выставить счет за хранение частей. Если Заказчик желает послать на ремонт все части, то Исполнитель в праве выписать счет за выполненную инспекцию, очистку частей.

A-7.5.5 Неоригинальный ремонт частей двигателя

Исполнитель не в праве устанавливать Части или выполнять ремонт Частей двигателя отремонтированных по неоригинальному руководству ремонта Частей двигателя (не одобренного производителем двигателя) без предварительного одобрения от Заказчика или получения инструкций от Заказчика по установке таких Частей.

A-7.5.6. РМА части

Исполнитель не в праве устанавливать Части двигателя, произведенные по технологии неодобренной производителем двигателя без предварительного одобрения от Заказчика или получения инструкций от Заказчика по установке таких Частей.

A-7.6 Передача права собственности

A-7.6.1 Общее

Любая снятая, установленная Часть не должна быть в залоге, обременении, принадлежать третьей стороне, имеющей полное право обладать ей и распоряжаться.

А-7.6.2 Право собственности на обменные Части двигателя

Право собственности всех обменных Частей, поставляемых от Исполнителя или его субподрядных организаций и поставщиков, передается Заказчику, когда обменная часть установлена на/в Двигатель и одновременно ранее снятая неисправная Часть передана Исполнителю.

А-7.6.3 Право собственности на заменённые Части двигателя

Право собственности всех замененных и установленных Частей, поставляемых от Исполнителя или его субподрядных организаций и поставщиков, передается Заказчику, когда Часть установлена на/в Двигатель и Заказчик произвел оплату данной части.

А-8 Дополнительные услуги

А-8.1 Центр управления ТО (МСС) и поддержка при АОГ

Заказчик может привлекать в качестве поддержки Центр Управления Техническим Обслуживанием Исполнителя при критических ситуациях, которые могут привести к остановке оперирования самолета (АОГ), а также при поиске устранении неисправности Двигателей Заказчика.

Поддержка при критических ситуациях, которые могут привести к остановке оперирования самолета (АОГ) осуществляется по запросу Заказчика и получении заказа на выполнение работ и доступности персонала для выполнения работ, АОГ служба Исполнителя работает 24 часа в сутки 7 дней в неделю должна обеспечить Заказчика всеми необходимыми материалами (Частями, включая компоненты двигателя) и условиями, на основании которых они могут быть поставлены Заказчику, и которые будут обеспечены на индивидуальной основе если потребуется.

А-8.2 Хранение двигателя

Исполнитель должен обеспечить пространство для хранения двигателя Заказчика на складе Исполнителя.

А-8.3 Поддержка запасным двигателем

По запросу от Заказчика, Исполнитель может осуществить предоставление запасного двигателя(ей) в аренду при условии наличия и доступности. Аренда запасного двигателя осуществляется по отдельному договору лизинга.

А-9 Доставка и Обратная доставка

Вся транспортировка должна быть осуществлена в соответствии с Incoterms. Для ясности понимания все транспортировки от/к Заказчику должны сопровождаться всеми необходимыми импортными и экспортными документами с указанием иного места доставки чем местоположение ремонтной организации Исполнителя.

А-10 Логистика

А-10.1 Подготовка, упаковка и перевозка

При отправке(получении) двигателей Заказчику(-ом), Заказчик должен должным образом убедиться, что двигатель подготовлен соответствующим образом к транспортировке как обусловлено IATA для безопасной и правильной транспортировки двигателей, а также в соответствии с требованиями и рекомендациями производителя двигателя.

Заказчик должен убедиться. Что все Части или Компоненты Двигателя, поставляемые Заказчиком упакованы надлежащим образом согласно ATA 300 категории 1 или 2. В случае если специальные контейнеры не могут быть использованы Исполнителем для доставки Заказчику, Заказчику будет выставлен счет за новые транспортировочные контейнеры, или Заказчик в праве поставить необходимые транспортировочные контейнеры от третьей стороны.

А-10.2 Адрес доставки

Все отправки Частей и Компонентов Исполнителю должны осуществляться по адресу:

«Адрес Склада Исполнителя»

А-10.3 Уведомление об отправке

При отправке Заказчиком Частей или Компонентов Двигателя, заказчик должен сообщить всю необходимую информацию Исполнителю: номер накладной, номер ордера на ремонт двигателя для которого предназначена данная часть, если требуется.

Приложение В Ставки и платежи

В-1 Трудозатраты и материалы

В-1.1 Ставки трудозатрат

Исполнитель обеспечивает дополнительные услуги не входящие в фиксированные цены за ремонт двигателя по следующим ставкам на дополнительные трудозатраты:

Таблица 4

Услуга	Ставка	Единицы измерения
Физическая работа	USD XX	Человеко-час
Инженерная поддержка	USD XX	Человеко-час

В-1.2 Ставки за замену материалов

Исполнитель применяет следующие ставки на покупку материалов, не входящие в фиксированные цены за ремонт двигателя:

Таблица 5

№	Описание и ставка
1	Новые части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем, сервисный сбор от цены новой части по каталогу X,X%
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть X\$
	Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера X\$
2	Ремонтные части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем, % от договорной цены X,X%
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть X\$
	Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера X\$
3	Новые части с ограниченным ресурсом, поставляемые Исполнителем, сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя X,X%
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть X\$
4	Ремонтные части с ограниченным ресурсом, поставляемые Исполнителем, сервисный сбор от договорной цены X,X%
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть X\$

Исполнитель не будет выставлять счет на сервисный сбор любых материалов в случае если Заказчик предоставляет компоненты для выполнения стендового тестирования ранее которые не были поставлены вместе с двигателем перед началом ремонта. Такие компоненты и надлежащая документация к ним (сертификат EASA form 1/FAA Form 8130-3) должны быть доставлены Исполнителю для стендового тестирования двигателя.

В-1.3 Ставки за обмен

Исполнитель применяет следующие ставки на обмен материалов, не входящие в фиксированные цены за ремонт двигателя:

Таблица 6

№	Описание и ставка	
1	Обмен на ремонтные части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем, сервисный сбор от цены новой части по каталогу + стоимость ремонта	X,X%
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	X\$
	Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера	X\$
2	Обмен б.у частей на новые части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем, сервисный сбор от цены новой части по каталогу	XX%
3	Обмен частей с ограниченным ресурсом, поставляемые Исполнителем, пропорциональная разница по остатку ресурса плюс сервисный сбор от цены новой части по каталогу	X,X%
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	X\$

В-1.4 Субподряд

Следующие сервисные сборы применимы для материалов (Частей и Компонентов двигателя) на услуги, предоставляемые субподрядными организациями:

Таблица 7

№	Описание и ставка	
1	Счет выписанный по субпоряду плюс сервисный сбор включающий расходы на транспортировку от выписанного счета	X%
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	X\$
	Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера	X\$

В-1.5 Части поставляемые заказчиком

Следующие сервисные сборы применимы для материалов (Частей и Компонентов двигателя) поставляемых Заказчиком:

Таблица 8

№	Описание и ставка	
1	Сервисный сбор на части, поставляемые Заказчиком	
	На части с ценой на новую часть до 4000\$, сервисный сбор цены от новой части по каталогу	X%
	На части с ценой на новую часть свыше 4000\$, сервисный сбор цены от новой части по каталогу	X%
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	X\$
	Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера	X\$

В-2 Неизменные цены

В-2.1 Фиксированные цены за трудозатраты при разборке и сборке Двигателя

Таблица 9

Уровень	Фиксированная цена в долларах США
Входная инспекция	
Снятие и установка агрегатов управления двигателя	
Снятие/установка QEC/EBU Модулей Компрессора Низкого Давления	
Снятие/установка QEC/EBU Модуля Газогенератора	
Снятие/установка QEC/EBU Модуля Турбины Низкого Давления	
Разделение/сборка Модулей Компрессора Низкого Давления и Модуля Газогенератора	
Разделение/сборка Модуля Газогенератора и Модуля Турбины Низкого Давления	
Снятие/установка TGB	
Снятие/установка AGB	
Выходная инспекция и подготовка к отправке	
Основной модуль Компрессора Низкого Давления(КНД)	
Снятие/установка вентиляторной ступени и подпорной ступени КНД	
Снятие/установка узла подшипника №1 и 2	
Снятие/установка узла IGB и подшипника №3	
Снятие/установка модуля соплового аппарата первой ступени турбины низкого давления	
Снятие/установка модуля ротора турбины высокого давления	
Снятие/установка модуля соплового турбины высокого давления	
Снятие/установка камеры сгорания	
Снятие/установка корпуса камеры сгорания	
Снятие/установка заднего статора компрессора высокого давления	
Снятие/установка переднего статора компрессора высокого давления	
Снятие/установка заднего силового узла турбины низкого давления	
Снятие/установка вала турбины низкого давления	

Нижеуказанные фиксированные цены должны быть для указанных объемов ремонтов модулей

Таблица 10

АТА	Модуль	Наименьший объем работ	Частичный ремонт	Восстановит ельный ремонт	Капитальный ремонт
72-21	Вентиляторная ступень и подпорная ступень КНД				
72-22	Узел подшипника №1 и 2				
72-23	Корпус Вентиляторной ступени				
72-31	Ротор компрессора высокого давления				
72-32	Передний статор компрессора высокого давления				
72-33	Задний статор компрессора высокого давления				
72-41	Корпус камеры сгорания				
72-42	Камера сгорания				
72-51	Сопловой аппарат турбины высокого давления				
72-52	Ротор турбины высокого давления				
72-53	Сопловой аппарат первой ступени турбины низкого давления				
72-54	Ротор и статор турбины низкого давления				
72-55	Вал турбины низкого давления				
72-56	Задний силовой узел турбины низкого давления				
72-61	Входная коробка приводов (IGB)				
72-62	Промежуточная коробка приводов (TGB)				
72-63	Основная коробка приводов (AGB)				
72-75	Отдельная механическая часть QEC				
72-76	Отдельная электрическая часть QEC				

В-2.2 Неизменные цены за особые работы

Для особых работ будут применяться следующие цены:

Таблица 11

Описание задания	Фиксированная цена в долларах США
Входная или выходная видео-бороскопия проточной части двигателя (за одну инспекцию)	\$X
MPD работы (выполнение работ в объеме C-Check)	\$X

В-2.3 Стендовое тестирование Двигателя

Следующая ставка будет применена Исполнителем для выполнения стендовых испытаний двигателя после выполнения ремонта:

Таблица 12

Услуга	Ставка
Стендовое испытание двигателя, включая горючесмазочные материалы (включая топливо) и все подготовительные работы и консервацию двигателя	\$X

Если двигатель не проходит выходное стендовое тестирование, и заведомо ясно, что это произошло из-за некачественного выполнения ремонта двигателя Исполнителем, то все дополнительные тестирования проходят за счет Исполнителя. В случае если не доказано, что причиной несостоявшегося теста является дефект ответственный за который является Исполнитель или одна из его субподрядных организаций, то счет за дополнительное тестирование оплачивает Заказчик.

В-2.4 Услуги ТО Компонентов Двигателя

Таблица 13 отражает фиксированные цены на ремонт компонентов двигателя (включая работу и материалы) которые может предложить Исполнитель. Цены представлены в Долларах США.

Таблица 13

#	Двигательный компонент	Ссылка- чертежный номер	тест	Ремонт	Кап. ремонт
1	ECU (CONTROL UNIT-ELECTRONIC)	1459M55P32			
2	UNIT - HYDROMECHANICAL	8061-536			
3	VALVE LPTACC	C25149000			
5	TEMP SENSOR T3	8TC19AAR1			
6	FUEL PUMP	714900-3			
7	FUEL FLOW TRANSMITTER	8TJ124GHG1			
9	FUEL NOZZLE ASSEMBLY	6840023M1			
10	FUEL NOZZLE ASSEMBLY	6840023E16			
13	IDG OIL COOLER	45731-1375			
14	VALVE-FUEL MANIFOLD	44E64-8			
15	HEATEXCHANG. OIL - FUEL	45332-8039			

#	Двигательный компонент	Ссылка- чертежный номер	тест	Ремонт	Кап. ремонт
16	HEATER SERVO FUEL	45731-1251-1			
17	FUEL RETURN VALVE	D22AA1023			
18	SENSOR SPEED N1	320-557-502-0			
19	SENSOR SPEED N2	320-549-002-0			
20	LUBRICATION UNIT	336-010-004-0			
21	AIR STARTER	3505582-27			
22	MOTOR – GEAR HYDRAULIC	396800-12			
23	STOP MECHANISM - BLEED	3282970-4			
24	VBV ACTUATOR – MASTER	121666-13			
25	VBV ACTUATOR	121664-8			
26	VBV POSITION SENSOR	VG11-04R			
27	ACTUATOR VARIABLE STATOR	1211313-010			
28	SENSOR-TEMP T25	RP152-01			
29	STATOR – ALTERNATOR	9387M17P09			
30	ROTOR – ALTERNATOR	9387M16P02			
31	HIGH PRESSURE TURBINE VALVE	324685-5			
32	SENSOR VIBRATION TURBINE	144-405-000-031			
33	IGNITION LEAD LOWER/UPPER	9043110-16			
34	IGNITION BOX LOWER/UPPER	10-631045-2			
35	OIL TANK	336-470-604-0			
36	IP CHECK VALVE	2290B020000			
37	OIL QUANT. TRANSMITTER	74-110-10			
38	HIGH PRESSURE VALVE	6774E010000			
39	PRESS PRES. REGULATING VALVE	6713D080000			
40	HYDRAULIC PUMP	887673			
41	STARTER VALVE	3290064-20			
42	CAP INDICATOR	335-260-906-0			
44	SENSOR T12	RP195-03			

В-3 Дополнительные услуги

В-3.1 МСС и поддержка при AOG

Для услуг упомянутых в пункте А-8.1 Исполнитель не выставляет счет Заказчику по каждому событию за инженерную и логистическую поддержку от МСС или AOG desk на основании данного договора. Если требуется выполнение физической работы на Двигателе, то Исполнитель выставляет минимальный счет на X Долларов США если выполнение работы не превышает 3 человека часа.

Если требуется дальнейшая поддержка, то Заказчик должен послать заказ Исполнителю для продолжения данного сервиса. В данном случае Исполнитель выставляет оценочную стоимость индивидуально по каждому случаю.

В-3.2 Хранение Двигателя

Как указано в пункте А-8.2 Исполнитель предоставляет бесплатное хранение двигателей Заказчика.

В-4 Применение скидок и поощрений

В-4.1 Применение скидок в части ремонтного каталога Частей Двигателя Исполнителя

В рамках данного договора Исполнитель соглашается предоставить скидку на ремонт частей двигателя согласно собственному каталогу в размере X%.

В-4.2 Поощрения в части Доставки Двигателя

Для каждого ремонта двигателя, имеющего объем работ соответствующему полному (разборка модулей 31, 32, 33, 41, 42, 51, 52, 53) или частичному (разборка модулей 31, 32, 33, 52, 53) восстановительному ремонту газогенератора, Исполнитель предлагает бесплатную транспортировку двигателя

В-5 Фиксированная цена для двигателей (EFP)

Фиксированные цены предложены согласно объему работ, определенному в Приложении В-6, при условии, что двигатель не подвергался повреждению внешним посторонним предметом или внутренней частью двигателя, не имел полетов в зонах вулканической активности, и не было превышение эксплуатационных ограничений двигателя.

В-5.1 Цена за основной объём работ

Данные ниже цифры относятся к Объёму работ, определённого в Приложении В-6 и охватываемому Соглашением.

Таблица 14

#	Применимость к серийному номеру	EFP в долларах США
1*	731880	
2*	731895	

В-5.2. Включения EFP

В-5.2.1 Включённые услуги

Условия, которые должны быть включены в предложение:

- Все человеко-часы, трудозатраты и инженерная поддержка поставщика услуг согласно заказанному объему работ;
- Входная инспекция двигателя;
- Сборка и разборка двигателя согласно заказанному объему работ;

- Ремонт всех частей двигателя если согласно заказанному объему работ часть снимается полностью и требует детальной инспекции согласно документации производителя;
- Инспекция и очистка всех частей согласно заказанному объему работ;
- Все ремонты непосредственно в ремонтной организации и в субконтрактных организациях включая необходимые материалы, работу и сервисные сборы;
- Капитальный ремонт лопаток, аэродинамических профилей и других частей двигателя, включая более новые ремонты доступные через только через проведение модификации, в случае отсутствия возможности провести ремонт частей в соответствии с основной ремонтной документацией производителя;
- Только пять ремонтов split repair HPT Nozzle Guide Vane модуля 51 по руководству по ремонту двигателя или модификации выпущенной производителем двигателя или другому ремонтному;
- Трудозатраты на замену частей с ограниченным ресурсом;
- Для двигателя 731880 замена 18 (восемнадцати) LPT Stg 1 Nozzle Guide Vane с ранее выполненным неоригинальным ремонтом (DER) на части с ремонтом выполненным по каталогу производителя;
- Части, не подлежащие ремонту со стоимостью до 35000 долларов США по каталогу производителя включая все сервисные сборы, кроме лопаток, аэродинамических профилей, на которые указаны нормы отбраковки для каждого типа ремонтов двигателя;
- Обмен частей необходимый для достижения намеченного времени ремонта;
- Сервисный сбор за обмен частей;
- Расходные материалы;
- Стендовые испытания и проверки двигателя после выполнения ремонта, включая все необходимое количество масла и топлива;
- Бороскопия двигателя после стендовых испытаний;
- Подготовка двигателя к транспортировке;
- Хранение двигателя;
- Транспортировка двигателя от и до указанного пункта доставки;

Следующие нормы отбраковки лопаток должны применяться при расчёте фиксированной цены за ремонт двигателя:

Таблица 15

Mod	Description	ESN 731880	ESN 731895
21	Лопатки Вентилятора	0%	0%
21	Лопатки КНД ст.2-4	0%	0%
21	Направляющие лопатки КНД	0%	0%
23	Направляющие лопатки вентилятора	15%	15%
31	Лопатки ротора КВД ступеней 1-9*	50%	50%
32	Направляющие лопатки КВД*	30%	30%
32-33	Направляющие лопатки и сегменты лопаток КВД*	10%	10%
51	Сопловые аппараты ТВД	5%	5%
52	Лопатки ротора ТВД	10%	10%
53	Сегменты уплотнения лопаток ТВД	20%	20%
53	Сопловые аппараты ТНД первой ступени	75%	9%
54	Сопловые аппараты ТНД ступеней 2-4*	5%	5%
54	Лопатки ТНД ступеней 1-4*	5%	5%

* _ От общего количества комплекта лопаток КНД, направляющих лопаток КВД, сегментов КВД, лопаток ТНД , сопловые аппараты ТНД, установленных в модулях КВД и ТНД.

В-5.2.2 Исключённые услуги

Условия, которые должны быть исключены из предложения:

- Части с ограниченным ресурсом;
- Ремонт обвязки двигателя и агрегатов управления;
- Все дополнительные работы, не предусмотренные запрошенным объемом работ.
- FOD (повреждение двигателя посторонним предметом) и DOD (повреждение двигателя из-за внутреннего разрушения).

В-6 Определение объёма работ

Исполнитель будет выполнять следующий объём работ по руководству планирования объёма работ и Неизменной ценой за двигатель в соответствии с Приложением В-5.1.

В-6.1 EFP ESN731880

Таблица 16.

В-6.2 EFP ESN731895

Таблица 17.

В-7 Изменение ставок и платежей

Все ставки и цены за услуги, указанные в приложении В должны быть действительны с даты подписания обоими сторонами данного соглашения и до 31 Октября 2017 года. Далее ставки и цены за услуги должны ревизоваться 01 Ноября каждого последующего года.

В-7.1 Ставки за трудозатраты

Все ставки и цены на трудозатраты, указанные в пунктах В-2.1 и В-2.2 должны ревизоваться с ____X____ в соответствии с увеличением годовой инфляции по Национальному индексу потребления или другому индексу, отражающему данное увеличение.

$$NR = R * \left(\frac{NCPI_{new}}{NCPI_{old}} \right)$$

NR	Новая величина
R	Старая/текущая величина
NCPI _{new}	Средний показатель индекса за последние 12 месяцев.
NCPI _{old}	Средний показатель индекса за предыдущие 12 месяцев в прошлом году

В-7.2 Изменение ставок за материалы

Ставки за материалы и сервисные сборы, указанные в В-1.2 и В-1.3 должны ревизоваться в соответствии с увеличением цен на новые материалы по каталогу производителя. Изменение цены должно быть ограничено максимумом 5.0% в год.

В-7.3 Изменение цена ремонтного каталога

Цены ремонтного каталога Исполнителя должны ревизоваться ежегодно. Изменение цены должно быть ограничено максимумом 4.0% в год.

В-7.4 Изменение фиксированной цены за ремонт двигателя

Фиксированная цена за ремонт двигателя должна ревизоваться согласно изменению на трудозатраты (**В-7.1**) и материалы (**В-7.2**) в пропорции 18% -трудозатраты и 82% материалы. Суммарная эскалация EFP должна быть ограничена максимумом 3.0% в год.

В-7.5 Изменение фиксированных цен за ремонт Компонентов

Изменение цены за ремонт компонентов должно быть ограничено максимумом 4.0% в год.

В-7.6 Изменение ставки за стендовое тестирование Двигателя

Изменение цены за стендовое испытание Двигателя как указывается в пункте В-2.3 должно проводится по проценту изменения цен на топливо за последние 12 месяцев, публикуемые на сайте IATA (Jet Fuel Price Monitor).

Приложение С Документация

Формат:

H	Бумажная копия (подлинник или его копия с печатью подтверждения верности копии)
HTML	формат HTML
JPEG	формат JPEG File Interchange
PDF	формат Adobe Acrobat PDF
TIFF	формат Tagged Image file из электронного архива
XLS	формат MS Excel

С-1 Документация, которую должен предоставить Заказчик

С-1.1 Документация, обязательно требующаяся для помещения на ремонт

Для Двигателей по Соглашению по меньшей мере следующая обязательная документация должна быть предоставлена Заказчиком для Исполнителя.

Таблица 23.

Описание минимальных документов, необходимых для начала ремонта	Формат	Дата предоставления
Engine data submittal book for respective Engine(s)	HTML / PDF	Within ten (10) Business Days before Engine induction.
Optional if LLP changed and/or rating changed during SV] Back to birth history (thrust rating, duration of assignment for specific thrust rating) for each LLP, if such LLP will be changed and/or rating change take place during the Shop Visit	XLS / PDF	
Engine and module serial number total time and total cycles accrued to date	XLS / PDF	At least one (1) Business Day prior to Engine delivery
Actual LLP status	XLS / PDF	At least one (1) Business Day prior to Engine delivery
Current Engine AD status or the AD status of each Shop Visit including AD's performed since last Shop Visit	XLS / PDF	At least one (1) Business Day prior to Engine delivery
Engine workscope for respective Engine approved by the customer	XLS / PDF	At least one (1) Business Day prior to Engine delivery
Identification of the Engine or parts thereof	XLS / PDF	Latest with delivery of the Engine
Primary cause for removal and date of removal occurred / position of Engine removed	XLS / PDF	
Engine Component and accessory list for respective Engine	XLS / PDF	
Total accumulated hours and cycles up to date / Engine change (removal report)	XLS / PDF	
Non-incident statement / non-accident statement for respective Engine	H	

С-1.2 Дополнительные сведения, которые Заказчик должен предоставить Исполнителю

Заказчик предоставит для Исполнителя следующие дополнительные сведения, указанные в таблице ниже:

Таблица 24.

Information to be delivered	Format	Date of delivery
Test cell report or the release certificate (hot-day-corrected and modified EGT measured at N1K rated take off for the last applicable Shop Visit or engine test run after production).	XLS / PDF / H	Latest with delivery of the Engine
Engine preservation actions since last Engine removal	XLS / PDF / H	Latest with delivery of the Engine

С-1.3 Для полного набора требуется следующая документация

В дополнение к документации в Приложениях С-1.1 и С-1.2 следующая документация должна быть предоставлена Заказчиком для Исполнителя, если Заказчик хочет получить более полный набор документации (к примеру, из-за условий по аренде/лизингу) после ремонта Исполнителем.

Таблица 25.

Description of additional documents	Format	Date of delivery
Shop visit history of the respective Engine(s)	XLS / PDF	Within ten (10) Business Days before Engine induction.
Engine log book (if exists)	XLS / PDF	
Engine-rating history including hours / cycles and date of each conversion	XLS / PDF	
ETOPS (Extended-range Twin-engine Operational Performance Standards) status if operated under such requirement	XLS / PDF	
Current Engine SB status or SB status of each Shop Visit including SB's performed since last Shop Visit	XLS / PDF	
AMM (if requested by Engine Maintenance Provider)	XLS / PDF	
Engine acceptance test summary (last Shop Visit)	XLS / PDF	
Actual status serialized parts (on log) reflect time since new (TSN) and cycle since new (CSN) as well as time since last overhaul (TSO) and cycle since last overhaul (CSO)	XLS / PDF	Latest 5 days after delivery of the Engine

С-2 Документация, которая должна быть предоставлена Заказчику

Исполнитель предоставит Заказчику следующую документацию при условии, если требуемая документация была доставлена Заказчиком Исполнителю до ремонта, как сказано в Приложении С-1.

Таблица 26.

Description of documents delivered by Engine Maintenance Provider	Format	Date of delivery
Certificate (original) of release to service (EASA Form 1) and FAA 8130-3	H / TIFF	With the serviceable

Engine preservation and serviceable tag	H / TIFF	declared Engine
Engine Component and accessory list for respective Engine	H / TIFF	
Missing part list	H / TIFF	
LLP time and cycle assignment	H / TIFF	Within three (3) Business Days after Engine has been declared serviceable
The remaining hours and cycle to go of all LLP as of completion of the Shop Visit and the back to birth history (thrust rating, duration of assignment for specific thrust rating) of all exchanged, replaced and thrust rating changed LLP	H / TIFF	
On-log of Engine, module and parts inventory	H / TIFF	
Fan blade distribution sheet	H / TIFF	
Engine AD status at completion of the Shop Visit and Engine SB status which have been carried out during the Shop Visit. In case the Customer provided the Engine SB status to Engine Maintenance Provider prior to Shop Visit then the full Engine SB status will be provided at completion of the Shop Visit.	H / TIFF	
ETOPS (Extended-range Twin-engine Operational Performance Standards) status if operated under such requirement	H / TIFF	
Engine test summary log	H / TIFF	
Borescope inspection and filters inspection results after outbound test	H / TIFF	
Engine Shop Visit report	H / TIFF	Within thirty (30) days after Engine redelivery
Review meeting sheet (worksopce description)	H / TIFF	
Dirty Finger Prints for each engine module after Shop Visit	PDF	Within sixty (60)days after engine delivery
Scrap report	H / TIFF	

Подписи Сторон.

ФОРМА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ

№	Наименование контрагента (ИНН, вид деятельности)						Договор (реквизиты, предмет, цена, срок действия и иные существенные условия)					№	Информация о цепочке собственников контрагента, включая бенефициаров (в том числе конечных)						
	ИНН	ОГРН	Наименование контрагента	Код ОКВЭД	Фамилия, имя, отчество руководителя	Орган и номер документа, удостоверяющего личность руководителя	Номер и дата	Предмет договора	Цена (млн. руб.)	Срок действия	Иные существенные условия		ИНН	ОГРН	Наименование/ ФИО	Адрес места нахождения / адрес регистрации	Серия и номер документа, удостоверяющего личность (для физического лица)	Руководитель/ участник/ акционер/ бенефициар/ данные об исполнительном органе	Информация о подтверждающих документах (наименование, реквизиты и т.д.)
1												1.1							
												1.1.1							
												1.1.2							
												1.1.3							
												1.1.3.1							
												1.1.3.2							
												...							
												1.2							
												1.2.1							
												...							

Должность, ФИО руководителя контрагента _____
Печать _____ подпись _____ /дата/

Примечание. В таблице указывается подробная информация о цепочке собственников контрагента (учредители/ акционеры; в отношении учредителей/ акционеров, являющихся юридическими лицами, данные об их учредителях и т.д.), включая конечных бенефициаров: 1.1, 1.2 – собственники контрагента по договору (собственники первого уровня); 1.1.2, 1.2.1, 1.2.2 и т.д. – собственники организации 1.1 (собственники второго уровня) и далее – по аналогичной схеме до конечного бенефициара (1.1.3.1)

Акционерное общество «Авиакомпания «Россия»
Генеральный директор

_____ Дмитрий Сапрыкин

Дата: _____

_____ (Поставщик)

Дата: _____